Van: [redacted]
Aan: [redacted]@gmail.com"
Onderwerp: Plantage Parklaan overleg: agenda + vragen
Datum: donderdag 15 april 2021 15:22:08
Prioriteit: Hoog

Van: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 15 april 2021 14:20
Aan: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Plantage Parklaan overleg
Urgentie: Hoog

Hoi allen,

Zojuist met [redacted] de agenda voor vanavond opgemaakt en die deel ik ook graag met jullie. Op- en aanmerkingen zijn altijd welkom. Het is allemaal een beetje kort dag, excuses daarvoor.

- Introductie alle aanwezigen;
- Bewoners leggen het door hun gemaakte plan uit (focus op verschil met de huidige situatie en ons plan);
- Ruimte voor vragen vanuit de gemeente;
- Beantwoording vragen bewoners;

1) Uitleg waarom we het project doen;

2) Uitleg wat er verbeterd wordt aan de verkeersveiligheid;

- Ruimte overige vragen van bewoners
- Afsluiting

<u>De vragen heb ik gister met jullie gedeeld. Ik heb ze hier kort onder nog een keer 'samengevat':</u>

- Wat is de verkeersonveiligheid die heeft geleid tot besluit dat er maatregelen nodig zijn om de veiligheid te bevorderen?
- Zijn de voorgestelde maatregelen doeltreffend en doen zij iets aan de geconstateerde onveiligheid?
- Brengen de maatregelen zelf nieuwe onveiligheid met zich mee?
- Door veel bewoners wordt in de huidige situatie het *kruispunt PPL/PML* als het meest onveilige punt van dit deel van de buurt gezien: rechts afslaande auto's die het (druk bereden) fietspad van de PML kruisen, fietsers die vanaf de Hortus komend linksaf slaan naar de Plantage Parklaan – een nog altijd niet helder aangegeven route. De vraag is of het voorstel verbetering oplevert.
- Is het samenbrengen van de tweerijbanen met daarop de fietsers veilig? En mag dat volgens de regels?
- Auto's (ook busjes en groter) die vanaf PML rechtsaf de PPL indraaien moeten, na het fietspad gekruist te hebben, een kortere bocht nemen om op de smalle rijstrook met fietsers te komen, en met tegenliggers die ook geen uitwijkruimte hebben door de smalle rijbaan.
- De vraag is of ook nood- en hulpdiensten over deze rijbanen gaan. Zij moeten dan met grote snelheid de fietsers passeren en gaan ook over de verkeersdrempels. Of gaan de hulpdiensten over het tramspoor? Dan gebruiken ze in beide richtingen dezelfde rijbaan. De tekeningen zijn op dit punt niet duidelijk.
- De tekeningen geven niet aan hoe de fietsers op de kruising met de PLM rechtsaf kunnen slaan.
- Ook is onduidelijk hoe fietsers vanaf de andere kant, dus komende vanaf de Hortus, linksaf de PPL in slaan.
- De verkeersdrempel voor de auto's komende vanaf Hortusplantsoen/PPL ligt achter het

fietspad. Auto's staan dus OP het fietspad voor ze de PML opgaan of oversteken

- Er wordt door bewoners ingebracht dat de nu geplaatste drempels in de Plantagebuurt niet voldoen. *[Auto's en taxis's rijden nu met snelheid ruim boven de 30 km over de drempels]*
- De gemeente antwoordt slechts dat de drempels voldoen aan het beleid. Maar: als het zo zou zijn dat het beleid niet blijkt te voldoen, zou je, wegens de verkeersveiligheid, wellicht een andere drempel kunnen overwegen?
- Bewoners menen dat het zinvoller is als een drempel niet vlak voor de kruising, maar juist verder weg van de kruising geplaats wordt.
- Er wordt door bewoners gevraagd om duidelijkheid wie er in het complexe kruispunt PLM en PPL voorrang heeft. De gemeente geeft geen duidelijkheid, en beperkt zich tot de opmerking dat die voorrangssituatie straks zal worden aangegeven

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]
T: 06[redacted]
Gemeente Amsterdam, Stadsdeel Centrum