Nummer VN2020-028217
Directie rve verkeer en or

Gemeente Amsterdam

Map wethouder Dijksma **Map**

Voordracht voor de Map wethouder Dijksma van 01 december 2020

Portefeuille Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (40)

Agendapunt B5

Onderwerp

Beter benutten parkeergarages: uitbreiden en aanpassen uitnodigingsgebieden

Gevraagde beslispunten

In te stemmen met het aanpassen van de uitnodigingsgebieden van de volgende vergunninghoudersgarages:

a. cluster Willemspoort, Kop van Diemen, IJdok en Pontsteiger;

b. Rokingarage;

c. Europarking.

d. Westergasfabriek

Onderbouwing beslispunten

In te stemmen met het aanpassen van de uitnodigingsgebieden van de volgende vergunninghoudersgarages:

a. Cluster Willemspoort, IJdok, Kop van Diemen en Pontsteiger garages:

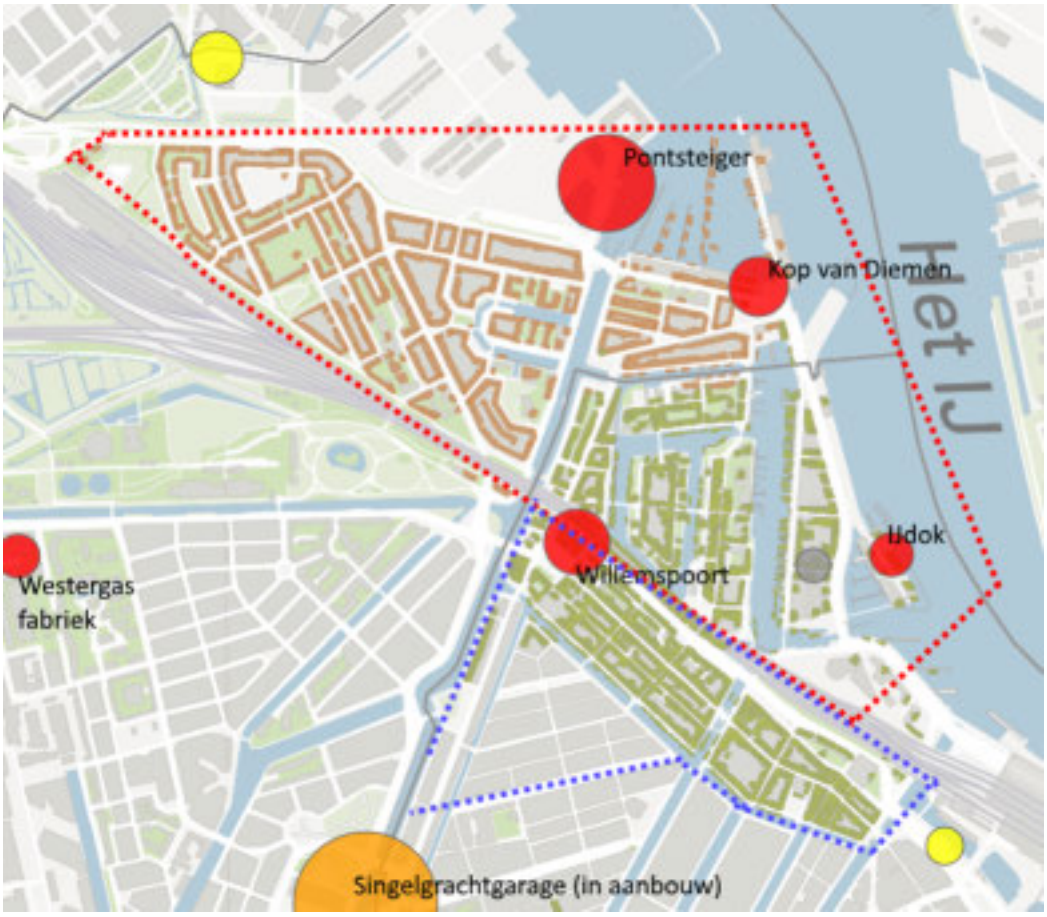
- ***de Willemspoortgarage alleen beschikbaar te stellen aan vergunninghouders van de Jordaan;***
- ***een groter aantal vergunninghouders uit de Jordaan toegang te verlenen tot de Willemspoortgarage (uitbreiding met Driehoekbuurt);***
- ***de drie garages ten noorden van het spoor beschikbaar te stellen aan alle vergunninghouders van de Westelijke eilanden, Plancius-, Zeehelden- en Spaarndammerbuurt en de Jordaan.***

Gezien de opgaven voor de Haarlemmerbuurt, de Driehoeksbuurt en de rest van de noordelijke Jordaan is het huidige toegangsbeleid van de vier garages in het noordwestelijke centrum (Willemspoort, IJdok, Kop van Diemen en Pontsteiger) onvoldoende effectief. Vraag en aanbod is niet gelijk verdeeld over de garages. Met name de drie garages ten noorden van het spoor worden slecht benut (bezettingsgraad minder dan 30%) en de parkeerproblematiek is vooral groot in de noordelijke Jordaan (ten zuiden van het spoor). Om deze reden is het voorstel om (zie kaart 1):

1. de Willemspoortgarage alleen beschikbaar te stellen aan vergunninghouders van de Jordaan;
2. een groter aantal vergunninghouders uit de Jordaan toegang te verlenen tot de Willemspoortgarage (uitbreiding met Driehoekbuurt);
3. de drie garages ten noorden van het spoor beschikbaar te stellen aan alle vergunninghouders van de Westelijke eilanden, Plancius-, Zeehelden- en Spaarndammerbuurt en de Jordaan.

Met dit voorstel wordt bereikt dat:

- meer ruimte beschikbaar komt voor vergunninghouders van de Jordaan in Willemspoort. Deze ruimte is nodig vanwege de parkeerproblematiek in de Jordaan (die verergerd wordt door herstel kades en bruggen);
- de Willemspoortgarage niet meer gebruikt wordt door vergunninghouders van boven het spoor. Hoewel voor hen meer dan voldoende ruimte beschikbaar is in de Pontsteigergarage, Kop van Diemen en IJdok, zal een beperkt aantal bewoners het vervelend vinden als Willemspoort niet meer voor hen beschikbaar is (vanwege de gunstige ligging). Deze maatregel is echter nodig om de beschikbare garages zo goed als mogelijk te alloceren;
- De bezettingsgraad van alle vier genoemde garages naar verwachting wordt verbeterd.



Kaart 1: huidige uitnodigingsgebieden en voorstel aanpassing uitnodigingsgebieden

- *Rood gearceerd: huidig uitnodigingsgebied Pontsteiger en Kop van Diemen*
- *Groen gearceerd: huidig uitnodigingsgebied Ijdok en Willemspoort*
- *Blauwe stippellijn: **voorstel** uitnodigingsgebied voor garage Willemspoort (incl. uitbreiding met Driekhoekbuurt);*
- *Rode en blauwe stippellijn bij elkaar: **voorstel** uitnodigingsgebied voor de garages Pontsteiger, Kop van Diemen en IJdok*

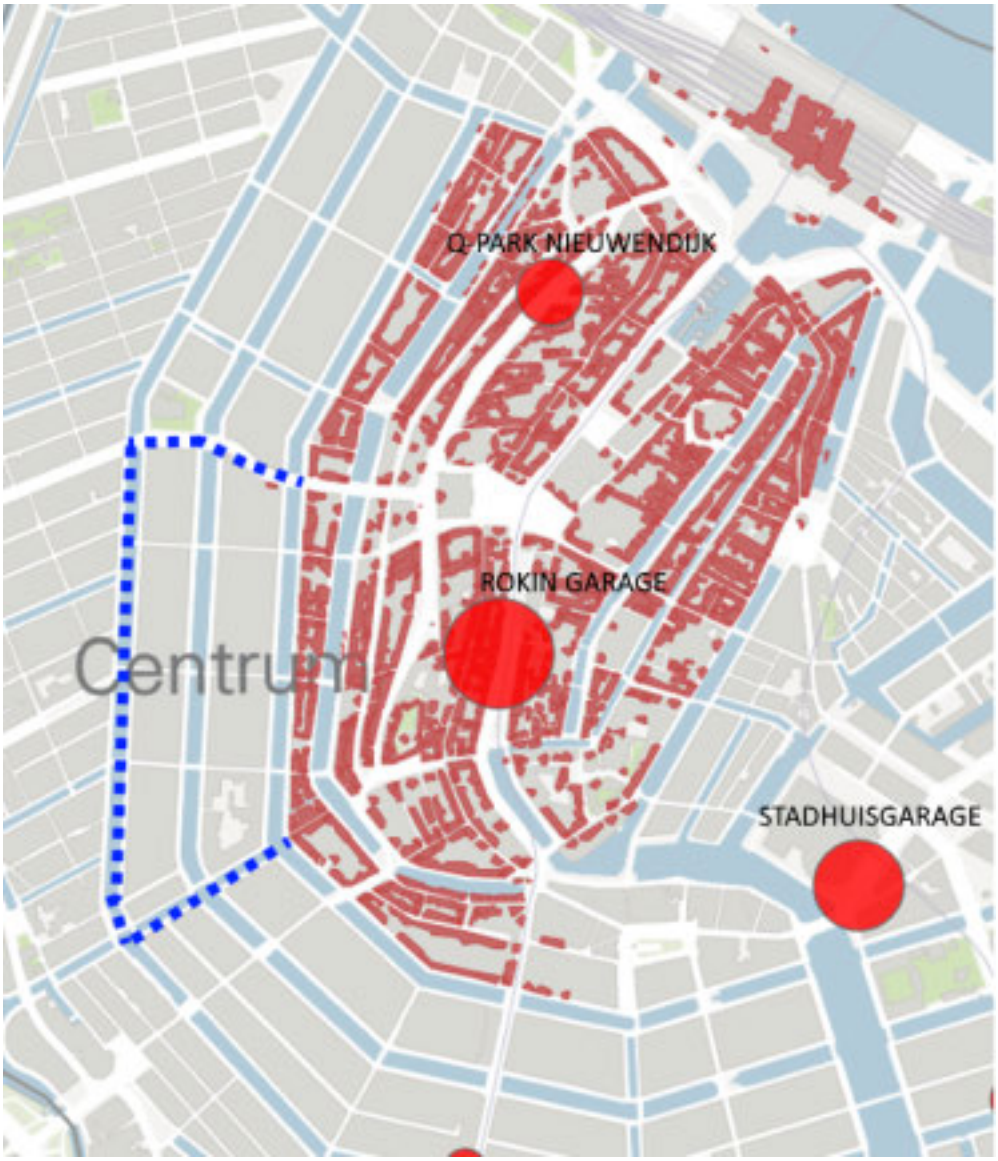
Ad b. Rokingarage: uitbreiding uitnodigingsgebied met Felix Meritis en Leidsegracht Noord

- De Rokin garage is in mei van dit jaar in gebruik genomen en heeft plaats voor 235 vergunninghouders;
- De bezettingsgraad van de garage is laag (30 tot 40%), gemiddeld tussen ca 75 ('s nachts) en 100 auto's (overdag);
- Direct ten westen, op loopafstand van de garage, ligt de Felix Meritisbuurt. In deze buurt is sprake van een hoge parkeerdruk (96%). Vanwege herstel kademuren komen circa 120 parkeerplaatsen te vervallen. Hierdoor zal de parkeerproblematiek verergeren

Voorgestelde aanpassing: uitbreiding van het huidige uitnodigingsgebied met Felix Meritisbuurt en Leidsegracht-Noord.

Met dit voorstel wordt bereikt dat:

- De bezettingsgraad in de Rokingarage naar verwachting toeneemt;
- Vergunninghouders van Felix Meritis en Leidsegracht-Noord een alternatief aangeboden krijgen en de parkeerproblemen voor hen verminderen



Kaart 2: uitnodigingsgebied Rokingarage

- *Rood gearceerd: huidig uitnodigingsgebied Rokingarage*
- *Blauwe stippellijn: voorstel uitbreiding uitnodigingsgebied Rokingarage*

Ad c. Europarking: uitbreiding uitnodigingsgebied

- In Q-Park Europarking huurt de gemeente op dit moment 201 plekken voor vergunninghouders. Het actuele gebruik door deze vergunninghouders varieert tussen ca 120 en 160 auto's (bezettingsgraad ca 65-80%);
- Q-Park is bereid om het aantal te huren plekken in deze garage te verhogen tot 300. Dit maakt het mogelijk om, uitgaande van de huidige bezettings- en gebruikspercentages, het aantal vergunninghouders dat toegang heeft tot de garage fors te vergroten.

Voorgestelde aanpassing: uitbreiding van het uitnodigingsgebied voor de Europarking garage naar het gebied begrensd door Prinsengracht, Egelantiersgracht, Singelgracht

en Leidsegracht (deze uitbreiding wordt voorgesteld als het huurcontract naar 300 wordt vergroot, zo niet dan wordt het gebied uitgebreid tot maximaal de Bloemgracht).

Met dit voorstel wordt bereikt dat:

- De bezettingsgraad van Europarking wordt vergroot;
- Een fors aandeel van het zuidelijke deel van De Jordaan een alternatief krijgt aangeboden voor het parkeren op straat, waar de parkeerdruk hoog is.



Kaart 3: Uitnodigingsgebied Europarking

- *Rood gearceerd: huidig uitnodigingsgebied Europarking*
- *Blauwe stippellijn: voorstel nieuw uitnodigingsgebied Europarking*

Ad d. het uitbreiden van het uitnodigingsgebied in Q-Park Westergasfabriek

- Het uitnodigingsgebied van de huidige 50 plekken ten behoeve van vergunninghouders omvat momenteel de Westerstaatsmanbuurt, de Fannius Scholtenbuurt en de Staatsliedenbuurt Noordoost (bezettingsgraad circa 50%);

- Ten oosten van het huidige uitnodigingsgebied bevindt zich Witteneiland. Als gevolg van herstel kademuren en herprofileringen wordt in deze buurt in 2021 een groot aantal parkeerplaatsen opgeheven.

Voorgestelde aanpassing: uitbreiding van het uitnodigingsgebied voor Q-Park Westergasfabriek met Witteneiland. Het aantal uitgenodigde vergunninghouders neemt hierdoor met ongeveer 30% toe.

Met dit voorstel wordt bereikt dat:

- De bezettingsgraad van Q-Park Westergasfabriek wordt vergoot;
- Een alternatief wordt aangeboden aan vergunninghouders van Witteneiland voor het parkeren op straat.



Kaart 4: uitnodigingsgebied Q-Park Westergasfabriek

- *Paars gearceerd: huidig uitnodigingsgebied*
- *Blauwe stippellijn: voorstel uitbreiding uitnodigingsgebied Westergasfabriek*

Volgende processtappen

Uiterlijk in het eerste kwartaal van 2021 worden de vergunninghouders per brief geinformeerd over in welke garage(s) kan worden geparkeerd.

Advies / afstemming

- Directie Parkeren

- Progr. Autoluw

- Verkeer en Openbare Ruimte

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2020-090881	Map wethouder Dijksma Voordracht (pdf)

Behandelend ambtenaar of indienend raadslid (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

[redacted] (Verkeer en Openbare Ruimte, [redacted]@amsterdam.nl, [redacted]

Uitslag

A Akkoord