From: "5.1,2,e" <5.1,2,e@replib.nl>
Sent: Fri, 13 May 2022 15:50:52 +0200
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e@gmail.com" <5.1,2,e@gmail.com>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e@openarchitects.nl>
Subject: Re: Leksmondplein 5 opties fietsparkeren

Beste 5.1,2,e
We zien graag de reactie van de afdeling Parkeernormen tegemoet.
Hartelijk dank hiervoor.
Met vriendelijke groet,
5.1,2,e
Get Outlook for Android
From: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Sent: Friday, May 13, 2022 10:02:15 AM
To: 5.1,2,e <5.1,2,e@replib.nl>; 5.1,2,e@gmail.com <5.1,2,e@gmail.com>
Cc: 5.1,2,e <5.1,2,e@openarchitects.nl>
Subject: RE: Leksmondplein 5 opties fietsparkeren

Beste 5.1,2,e

Dank u voor uw reactie. Ik stuur uw e-mail door aan 5.1,2,e Hij zal een advies schrijven over het onderdeel fietsparkeren. U kunt denk ik ook het beste met hem overleggen of inpandig oplossen een goede optie is en zo ja, hoe veel plekken daar dan moeten worden gerealiseerd. Het klopt dat voor kerken maatwerk geldt. Er wordt wel aangesloten bij de CROW normen.
Ik begreep van 5.1,2,e dat hij ondertussen contact heeft gehad met 5.1,2,e in verband met het autoparkeren. Zij zullen maandag of dinsdag contact met u opnemen om een gesprek in te plannen waarin kan worden besproken wat zij precies van u nodig hebben om een autoparkeeradvies te schrijven.
Maandag of dinsdag zal er dus contact met u worden opgenomen door, waarschijnlijk, 5.1,2,e

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e 5.1,2,e
5.1,2,e
Juridisch Bureau

Gemeente Amsterdam

M: 5.1,2,e
President Kennedylaan 923, 1079 MZ Amsterdam
Werkdagen: 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@replib.nl>
Verzonden: woensdag 11 mei 2022 16:58
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e@gmail.com
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e@openarchitects.nl>
Onderwerp: Re: Leksmondplein 5 opties fietsparkeren

Beste 5.1,2,e
Bedankt voor de informatie.
Vanuit ons parkeerdrukmeeting is gebleken dat er ongeveer 8 fietsers (3% van 250 mensen) van de kerkbezoekers met fietsen komen. Deze informatie staat ook genoemd in het rapport dat eerder naar de rechtbank was gestuurd, zie alsnog bijgesloten het rapport (blz. 22).

Betreft fietsparkeren op eigen terrein, zijn wij gaan kijken naar mogelijkheden zoals:

1. Onder de trap
2. Een klaslokaal gebruiken.
Maar voordat we deze creëren, moeten we het aantal fietsenplaatsen weten die wettelijk moeten komen, gezien de kerkbezoekers niet veel gebruikmaken van fietsen.
Verder zien we in het Nota Parkeernormen voor fietsen dat er 'maatwerk' wordt gehanteerd bij kerken. Wat betekent dit voor ons? En welke criteria gebruikt de gemeente zodat we weten wat er van ons verwacht wordt?

Voor de autoparkeerdrukmeeting hebben we ondertussen bericht gestuurd naar afdeling Parkeernormen Amsterdam (5.1,2,e @amsterdam.nl en 5.1,2,e) om een afspraak in te plannen. Daar wachten wij op reactie af. Mocht u een contactpersoon hiervoor hebben dan horen wij deze graag.

Hopend u voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
5.1,2,e
Tel: 5.1,2,e

Get Outlook for Android

From: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Sent: Tuesday, 10 May 2022, 13:06
To: 5.1,2,e @gmail.com <5.1,2,e @gmail.com>; 5.1,2,e <5.1,2,e @replib.nl>
Subject: Leksmondplein 5

Beste 5.1,2,e 5.1,2,e

5.2,1 5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e 5.1,2,e
5.1,2,e
Juridisch Bureau

Gemeente Amsterdam

M: 5.1,2,e
President Kennedylaan 923, 1079 MZ Amsterdam
Werkdagen: 5.1,2,e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.