From: "5.1,2,e"
Sent: Thu, 21 Apr 2022 11:19:24 +0200
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: VMA Light palenplan Westelijke Grachtengordel + Schoolstraat de Burght
Attachments: Opzet Haarlemmerbuurt en Westelijkegrachtengordel.jpg, Schoolstraat OBS de Burght.png, Scenario 4.png, Scenario 1.png

Ha team Onderzoek en Kennis,

Graag willen vanuit plan Westelijke Grachtengordel een aantal scenario's laten onderzoeken, zie kaartjes.
Doel is om te weten welke effecten VMA Light zie als we de Haarlemmerbuurt knippen voor Auto's van Westelijke grachtengordel.

Graag willen we de volgende situaties doorberekend hebben, zie bijlage:

- Scenario 1 (afsluiten van de bruggen voor autoverkeer.
- Scenario opzet Haarlemmerbuurt en Westelijkegrachtengordel (alle bruggen Brouwersgracht knip, excl brug 15 Singel, en knip Blauwburgwal 22/brug 19)
- Scenario Schoolstraat
- Scenario 4 Schoolstraat + bruggen over de Brouwersgracht Herengracht, Binnen Brouwersstraat en Papiermolensluis.

Graag krijgen we de resultaten zsm en in ieder geval voor 10 mei ivm staf Centrum. Ook wordt deze VMA gebruikt voor bezwaar Schoolstraat en theoretische verkeerskundige beschouwing.

Ik hoor het graag als er nog vragen zijn en of het lukt.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
5.1,2,e