Scenario 1: Zuidwaarts op de Utrechtsestraat (overdags)			Scenario 2: Noordwaarts op de Utrechtsestraat (overdags)	
Toelichting	**Score**	**Criteria**	**Toelichting**	**Score**
Verkeer rijdt aan via de Vijzelgracht/straat, en prikt in bij de Prinsen- Keizer of Herengracht. Verkeer rijdt uit via de Utrechtsestraat naar Stadhouderskade. Tot 11 uur kan men uitrijden via de Amstelstraat.	+	Verkeersafwikkeling	Verkeer rijdt aan via de Utrechtsestrat Verkeer rijdt uit via de Vijzelgracht/-straat, naar Stadhouderskade, en benut hiervoor de Heren-, Keizers- of Prinsengracht. Tot 11 uur kan men uitrijden via de Amstelstraat.	+
Aanrijden via de Vijzelgracht / -straat, gevolgd door de Prinsen- Keizer of Herengracht. Afrijden via Utrechtsestraat of Amstelstraat	+	Distributie (overdags)	Aanrijden via de Utrechtsestraat. Afrijden via de Prinsen- Keizer of Herengracht, gevolgd door de Vijzelgracht / -straat.	++
Distributie Rembrandtplein kan afrijden via de Amstelstraat binnen de venstertijden			Distributie Rembrandtplein kan afrijden via de Amstelstraat binnen de venstertijden	
Aanrijden conform de huidige situatie (vanuit zuiden naar noorden); er verandert niets	0	Taxiverkeer ('s nachts)	Aanrijden conform de huidige situatie (vanuit zuiden naar noorden); er verandert niets	0
De noordwaartse richting wordt een fietsstrook. Dit is in de ochtendspits de drukste fietsrichting.	++	Fiets	De zuidwaartse richting wordt een fietsstrook. Dit is in de ochtendspits de iets minder drukke fietsrichting, maar is een verbetering t.o.v. de huidige situatie	+
Het trottoir voor de noordwaartse richting wordt iets gemakkelijker te belopen (omdat even ernaast lopen gemakkelijker wordt)	+	Voetganger	Het trottoir voor de zuidwaartse richting wordt iets gemakkelijker te belopen (omdat even ernaast lopen gemakkelijker wordt)	+
Zicht vanuit de Achtergracht op zuidwaarts autoverkeer uit de Utrechtsestraat blijft matig; beperkte aanpassing is gewenst. Staat geprogrameerd bij Blackspot	0	Blackspot kruising Achtergracht	Zicht vanuit de Achtergracht op noordwaarts autoverkeer uit Frederiksplein is goed, aanpassing is niet nodig	+
Op Amstel en Reguliersgracht zal een lichte toename van verkeer zijn richting zuiden. Dit is eigenlijk ongewenst op dit plusnet fietsroute (deels plusnet voetganger). Wel kan het systeem de hoeveelheden goed hebben.		Doorstroming	Bij Amstel en Reguliersgracht - is er geen toename van autoverkeer. Het verkeer zal zie via de Utrechtsestraat naar het zuiden gaan.	
Toekomstig scenario Frederiksplein - Frederikspark				
De Albert Heijn op de Achtergracht krijgt een minder efficiente aanrijroute, via de Vijzel-> Lijnbaansgracht-> Falckstraat->Achtergracht. Er zal hier een pragmatische oplossing voor kunnen worden gezocht. Bijv ontheffing	0	Distributie AH	Albert Heijn op de Achtergracht blijft an te rijden zoals huidig. Bij het wegrijden kan dit verkeer via de Amstel naar de Sarphatistraat.	0
Zuidwaarts autoverkeer rijdt door het park zoals in de bestaande situatie, er komt ruimte voor vergroening op de noordwaartse richting. Hier kan de rijbaan benut worden als tweerichtingsfietspad. Dit fietspad noordwaarts kan 's avonds benut worden voor taxi's Rembrandtplein. Dit is minder optimaal; de rijbaan noordwaarts zou voorlopig behouden kunnen blijven voor dit taxiverkeer. Op lange termijn kan het zuidwaartse verkeer via de route Achtergracht - Frederikplein (westzijde) rijden en recht aansluiten op het Westeinde middels een aangepaste kruising. Op dat moment is er wel voldoende opstelruimte voor de taxi.	0	Mogelijkheden tot uitbreiden met eenrichtingsverkeer in Frederikspark	Noordwaarts autoverkeer rijdt door het park zoals in de bestaande situatie. Er komt ruimte voor vergroening op de zuidwaartse richting. Hier kan een tweerichtingsfietspad gecreerd worden. Bij de kruising met het Westeinde sluit dit fietspad matig aan op de huidige situatie. Taxiverkeer kan wel 's avonds conform de huidige situatie op de rijbaan/fietsstrook opgesteld staan t.b.v. het Rembrandtplein. De	+
Tussen de Sarphatistraat en de Stadhouderskade is een eenrichtingsverkeer zuidwaarts goed inpasbaar als fietsstraat. Het autoverkeer blijft hierbij aan de westzijde van de trambaan, de logische zijde. De aanpassingen hiervoor aan de kruisingen van Westeinde met Sarphati en Stadhouderskade zijn behapbaar. Voor de fietser noordwaarts kan men over het geplande vrijliggende fietspad aan de oostzijde van de trambaan fietsen, en dan conflictvrij door het Frederiksplein (park). Bijkomend voordeel is dat door deze aanpassing de route Weteringplantsoen - Vijzelgracht - Vijzelstraat beter benut wordt, en er verkeer meer via Westeinde - Weteringschans rijdt. De binnenring wordt hierdoor autoluwer.	++	Mogelijkheden tot uitbreiden met eenrichtingsverkeer vanaf Stadhouderskade	Tussen de Sarphatistraat en de Stadhouderskade is een eenrichtingsverkeer noordwaarts inpasbaar, maar wel met grotere aanpassingen. De kruising Stadhouderskade moet worden aangepast voordat de noordwaartse richting aan de westzijde van de trambaan benut kan worden (aangezien het plan Frederikspark uitgaat van een tweerichtingsfietspad aan de oostzijde van de trambaan). Wanneer in het Frederiksplein de oostelijke rijbaan benut wordt dient dit verkeer weer terug verplaatst te worden naar de oostzijde van de trambaan. Het tweerichtingsfietspad kruist dan deze autoroute.	0

De voorkeur gaat, met al deze argumenten, uit naar de Zuidwaartse richting voor het autoverkeer (Scenario 1)