Ontwerp Rhônepark
Afgelopen februari heeft het eerste ontwerpatelier plaatsgevonden voor de ontwikkeling van het Rhônepark.
Tijdens deze bijeenkomst is nagedacht over de invulling van het Rhônepark. Aan de hand van een toekomstperspectief is de ontwerpopgave geformuleerd. De verwachting is dat het Rhônepark in 2019 wordt aangelegd.

Verbinding
Op dit moment is het fietspad aan de Rhoneweg een zwakke schakel in het fietsnet van de stad. De Rhoneweg is niet aantrekkelijk en herkenbaar als fietsroute naar de Brettenzone, Spaarndam en verder.
Om deze reden heeft het Rhonepark als belangrijke functie om de aangrenzende gebieden met elkaar te verbinden. Dit betekent dat bezoekers vanaf station Sloterdijk via het Rhônepark naar het Aviodome toe kunnen. Ook is een eventuele oversteek van Sloterdijk-II naar de Naritaweg mogelijk via het Rhônepark.

Inrichting
Nagedacht is om de fiets- en voetpaden door het Rhôneparklicht te laten slingeren. Hierdoor wordt de ruimte van het park volledig benut door de bezoekers en brengt dit levendigheid en verlichting met zich mee in de huidige onverlichte groene strook. Verder is het idee om in het park plukbomen te planten aan de kant van de Rhôneweg.
Bovendien zijn plannen gemaakt om een containerdorpje te ontwikkelen aan de Station zijde van het park. Het containerdorpje krijgt een bestemming voor detailhandel, horeca en eventuele evenementen.

Verdere invulling Rhônepark
Omdat het ontwerp van het Rhônepark nog niet volledig is uitgewerkt, heeft de gemeente alle bedrijven van Sloterdijk-II (zuid) uitgenodigd om hun visie over de eventuele toekomstige inrichting van het Rhônepark te delen.

Hieronder staan een aantal ideeën van de ondernemers die ter sprake zijn gekomen tijdens het ontwerpatelier:

- Is het mogelijk om een brug (of meerdere bruggen) aan te leggen die Sloterdijk-II verbind met de Naritaweg, vooral met het oog op de komst van studenten? Meerdere ondernemers geven aan dit van essentieel belang te vinden. Ook de entrees op de koppen worden daarbij genoemd.
- Is het mogelijk om in samenspraak met Westpoort glasvezel aan te leggen?
- Voor de veiligheid is het van belang dat goede verlichting aangelegd wordt in het park.
- Het park uitnodigend maken door middel van verschillende entrees (zie eerder).
- Veilige verbinding tussen Station Sloterdijk en het Rhônepark.
- Kan Sportpark Spieringhorn fungeren als directe aansluiting tussen de Haarlemmerweg, Slotermeer en Sloterdijken?
- Om de veiligheid te bevorderen van de aangrenzende autowegen kan gedacht worden om drempels en camara's naast het park te plaatsen.