Gemeente Amsterdam

Opmerkingen voor publicatie:

Te publiceren in:	Gemeenteblad
Uiterlijk bekendmaken op:	zo snel mogelijk
Niet eerder bekendmaken dan op:	n.v.t.
Consolideren op overheid.nl	JA
Gevolgen voor de werking van een andere regeling:	n.v.t.
Externe informatieve bijlage voor de leesbaarheid:	n.v.t.
Andere bijzonderheden:	

Kennisgeving Wijzigingsbesluit 2025-III Subsidieregeling duurzame Amsterdamse vervoersmiddelen

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op artikel 3, eerste lid van de Algemene Subsidieverordening Amsterdam 2023,

besluit:

Artikel I Verduidelijking subsidiabele activiteiten

De Subsidieregeling duurzame Amsterdamse vervoersmiddelen als volgt te wijzigen:

a. in artikel 3.1 wordt in artikelonderdeel a. na het woord ‘het’ de woorden ‘aangaan van en’ ingevoegd;
b. In artikel 3.1 wordt een artikelonderdeel k. toegevoegd dat luidt:

    k. bestelauto: voor het vervoer van goederen ontworpen en gebouwd motorvoertuig met ten minste vier wielen met de voertuigclassificatie N1, zoals bedoeld in de richtlijn 2007/46/EG van het Europees parlement en de raad, met een technisch toegestane maximummassa tot 3.500 kilogram;

c. in artikel 3.5 wordt in de artikelonderdelen a en b het woord ‘vervoersmiddel’ vervangen door het woord ‘bestelauto’;
d. in artikel 3.7 worden in artikelonderdeel b de woorden ‘het fossiel aangedreven vervoersmiddel’ vervangen door de woorden ‘de fossiel aangedreven bestelauto’;
e. in artikel 3.8 worden de woorden ‘eerste lid’ vervangen door de woorden ‘tweede lid onder a’;

Artikel II Aanpassen toelichting

a. in de algemene toelichting van de Subsidieregeling duurzame Amsterdamse vervoersmiddelen wordt de paragraaf ‘Taxi's en bedrijfsvoertuigen’ verwijderd.
b. in de artikelsgewijze toelichting bij artikel 3.1 worden de woorden ‘In de definities is opgenomen dat de uitstootvrije autobus, bestelauto, vrachtauto, taxi, taxibus, plug-in hybride

vrachtauto of autobus een equivalent moet zijn van een ‘conventioneel' voertuig. De reden hiervoor is dat de gemeente wil dat wordt aangetoond dat de voertuigen ingezet worden als een volwaardig alternatief. Uit het kentekenbewijs moet blijken dat dezelfde eisen worden gesteld aan het voertuig waarvoor subsidie wordt aangevraagd als aan een ‘conventioneel' voertuig.’ verwijderd;

c. in de artikelsgewijze toelichting bij artikel 3.8 worden de woorden ‘of gedeeltelijk’ verwijderd.

Artikel III Inwerkingtreding

Deze regeling treedt in werking met ingang van de dag na bekendmaking.

Artikel IV Citeertitel

Deze regeling wordt aangehaald als Wijzigingsbesluit 2025-III Subsidieregeling Duurzame Amsterdamse voertuigen.

Aldus vastgesteld in de vergadering van 14 oktober 2025.

De burgemeester
Femke Halsema

De gemeentesecretaris
Thea de Vries

Algemene Toelichting

Dit wijzigingsbesluit bewerkstelligt enkele wijzigingen van de Subsidieregeling duurzame Amsterdamse vervoersmiddelen. Met de eerste wijziging wordt het begrip “aanschaf” meer in overeenstemming gebracht met de langere doorlooptijd in de praktijk van koop, levering en tenaamstelling van (nieuwe) voertuigen. De tweede wijziging is dat de doelgroep voor de subsidie voor het overstappen naar duurzame, uitstootvrije vervoersmiddelen in de stad wordt verduidelijkt en toegespitst op de vervanging van fossiel aangedreven bestelvoertuigen. De doelgroep wordt nader afgebakend door het Overstappakket uitsluitend beschikbaar te stellen voor ondernemers die op het moment van aanvraag beschikken over een fossiel aangedreven bestelvoertuig, aangezien zij direct worden geraakt door de invoering van de uitstootvrije zone.
Verder wordt een onjuiste verwijzing naar een weigeringsgrond van artikel 8 van de Algemene Subsidieverordening Amsterdam 2023 (ASA 2023) gecorrigeerd.

De benodigde wijzigingen hiertoe worden gemaakt en verduidelijkt in artikel I en artikel II.