BNTHMCRWL

Noord/Zuidlijn, reclameplan

VOORLOPIG ONTWERP 20-01-2017

INHOUD

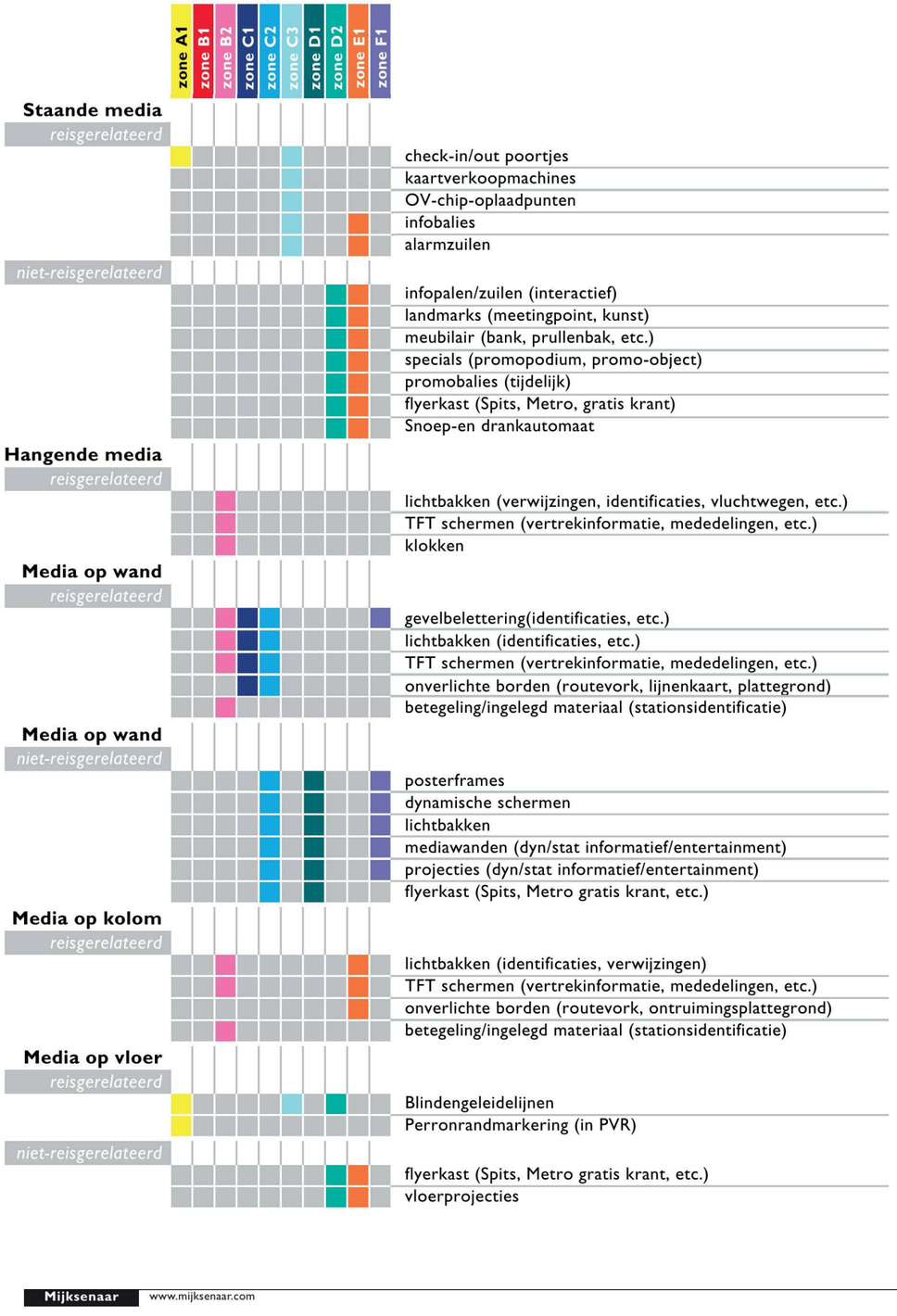
Inleiding	5
Uitgangspunten	7
Reclame per station	9
Uitvoering displays	57

INLEIDING

In opdracht van, en in overleg met, Gemeente Amsterdam, Metro en Tram, is door Benthem Crouwel Architects een inpassingsplan gemaakt voor reclame (niet reisgerelateerde media) in de stations van de Noord/Zuidlijn.

Het doel van het reclameplan is om vast te leggen welke posities in aanmerking komen voor reclame, en aan welke architectonische voorwaarden de uitvoering van reclame dient te voldoen.

De realisatie van de bouwkundige afbouw van de Noord/Zuidlijnstations bevindt zich in de laatste fase, en is naar verwachting begin 2017 gereed. De lijn wordt in juli 2018 in exploitatie genomen.



Bijlage 1 Media per zone

Hiernaast is een overzicht van de verschillende media-uitingen en de zones waarin zij mogen worden toegepast afgebeeld. De verschillende media zijn opgedeeld in:

- Staande media
- Hangende media
- Media op wand
- Media op zuilen
- Media op vloer

Elke categorie is vervolgens opgesplitst in reisgerelateerde en niet-reisgerelateerde media.

afleesvoorbeelden

- Infobalies (staande media, reisgerelateerd) zijn toegestaan in zone E1 en C3.
- In zone C3 zijn alle reisgerelateerde, staande media toegestaan en blinde geleide lijnen (media op vloer, reisgerelateerd).

legenda

Mediavorm is niet toegestaan in deze zone

Mediavorm is toegestaan in deze zone

toelichting zonering

A1 Flow, vrij van obstakels

B1 Bufferzone, vrij van obstakels

B2 Zone gereserveerd voor bewegwijzering

C1 Infowand, zone reisgerelateerde media parallel aan flow

C2 Combiwand, zone voor reis- en niet-reisgerelateerde media parallel aan flow

C3 Infopodium, zone gereserveerd voor reisgerelateerde media haaks op flow

D1 Vrije wand, zone voor niet-reisgerelateerde media parallel aan flow

D2 Vrij podium, zone voor niet-reisgerelateerde media haaks op flow

E1 Middenberm, zone voor reis- en niet-reisgerelateerde media haaks op de flow

F1 Zone voor niet-reisgerelateerde hoge media haaks op flow

HOOFDSTUK 1
UITGANGSPUNTEN

Contract TT&A
De eisen waaraan de afbouw dient te voldoen is gespecificeerd in het contract Transport Techniek en Afbouw (TT&A).

Handboek ruimtelijke Media Noord/Zuidlijn
In de stations worden verschillende uitingen toegepast, namelijk bewegwijzering, reclame en kunst. Om te waarborgen dat de verschillende uitingen op elkaar zijn afgestemd is door Mijksenaar het 'Handboek ruimtelijke Media Noord/Zuidlijn' (versie 2.0 d.d. 20-11-2009) opgesteld.
Voor het bepalen van de posites voor reclame is het zoneringsplan uit het handboek gehanteerd. Dit zoneringsplan maakt onderscheid in mediazones zoals, ter illustratie, is weergegeven in op bladzijde 6. De zones C2, D1 en F1 zijn toegepast in dit reclameplan.
Op de plattegronden in dit document is een zone aangegeven door middel van een doorgetrokken lijn. Een reclamepositie in een zone is met een korte dikkere lijn aangegeven.

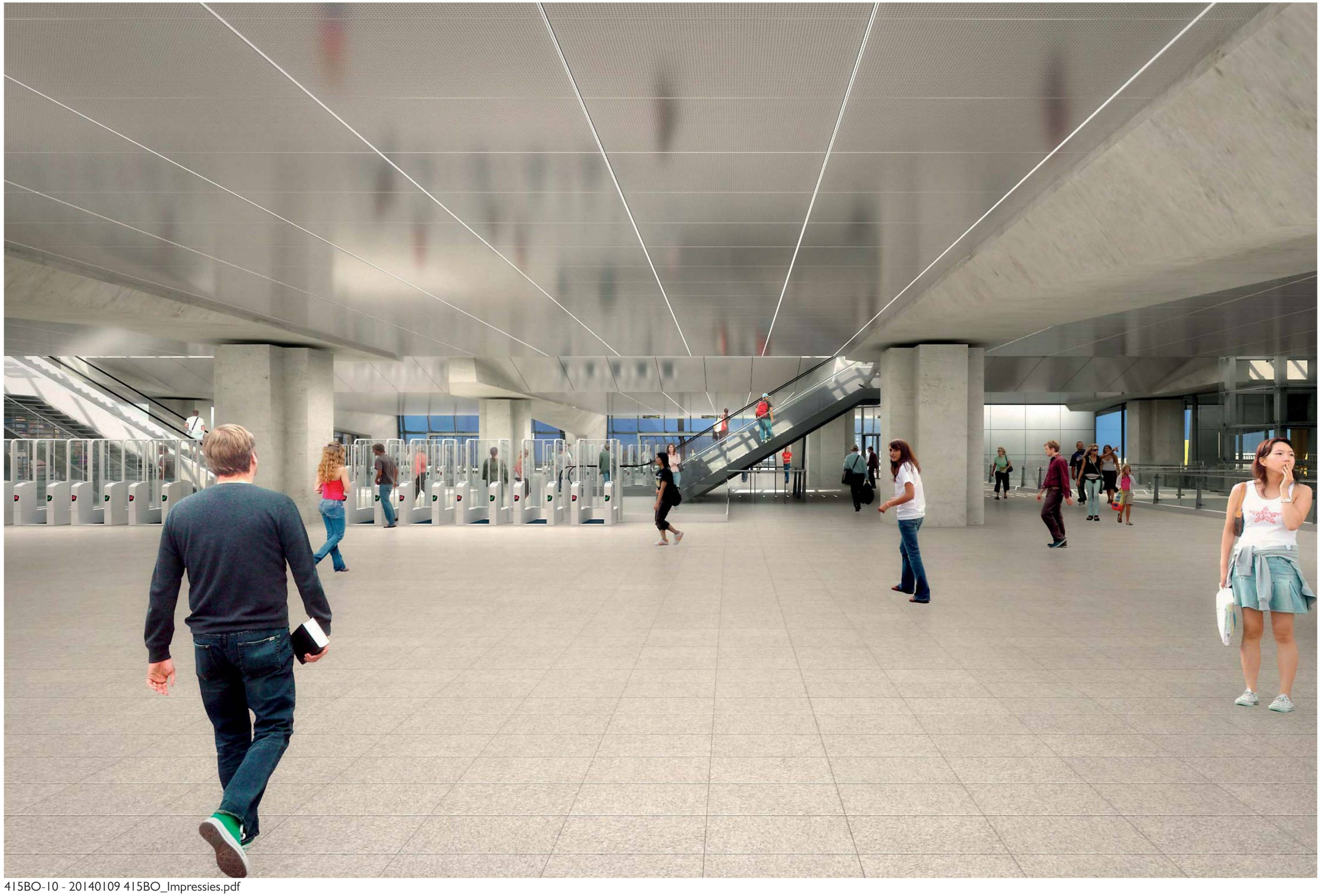
Ontwerp VIA
Door de opdrachtnemer van het contract TT&A, Visser & Smit Bouw, zijn de contracteisen vertaald naar een uitvoeringsgereed ontwerp (UO). Voor dit reclameplan zijn tekeningen uit de volgende afleverdossiers als onderlegger gebruikt:
- Noord: STN UO versie 4.0, d.d. 18-5-2016;
- Noorderpark: STN UO versie 2.0, d.d. 1-6-2016;
- Centraal Station: STN UO versie 3.0, d.d. 1-4-2016;
- Rokin: STN UO versie 5.0, d.d. 19-2-2016;
- Vijzelgracht: STN UO versie 7.0, d.d. 2-12-2015;
- De Pijp: STN UO versie 9.0, d.d. 3-6-2016;
- Europaplein: STN UO versie 4.0 d.d. 10-9-1015.

Stationsgebouw Noord
De realisatie van Stationsgebouw Noord (SBN) is geen onderdeel van het contract TT&A, maar hieraan wel gerelateerd en opgenomen in dit reclameplan. Ook voor dit contract is Visser & Smit Bouw de opdrachtnemer. Als onderlegger is het Bouwkundig Ontwerp van Benthem Crouwel Architects gebruikt d.d. 8-1-2015.

Kunst
Op de volgende lokaties wordt kunst toegepast:
- Noord: tegelwerk perronvloer;
- Noorderpark: zuidelijk van het perron;
- Centraal Station: Noordelijke wand van de zuidelijke verdeelhal;
- Centraal Station: Noordelijke wand van het zuidelijke perronniveau (kathedraal);
- Rokin: wanden langs het spoor t.p.v. het perron;
- Vijzelgracht: 45gr gevel in het zuidelijke stijgpunt;
- De Pijp: westelijke wand van het verdeelniveau;
- Europaplein: wanden langs het perron.

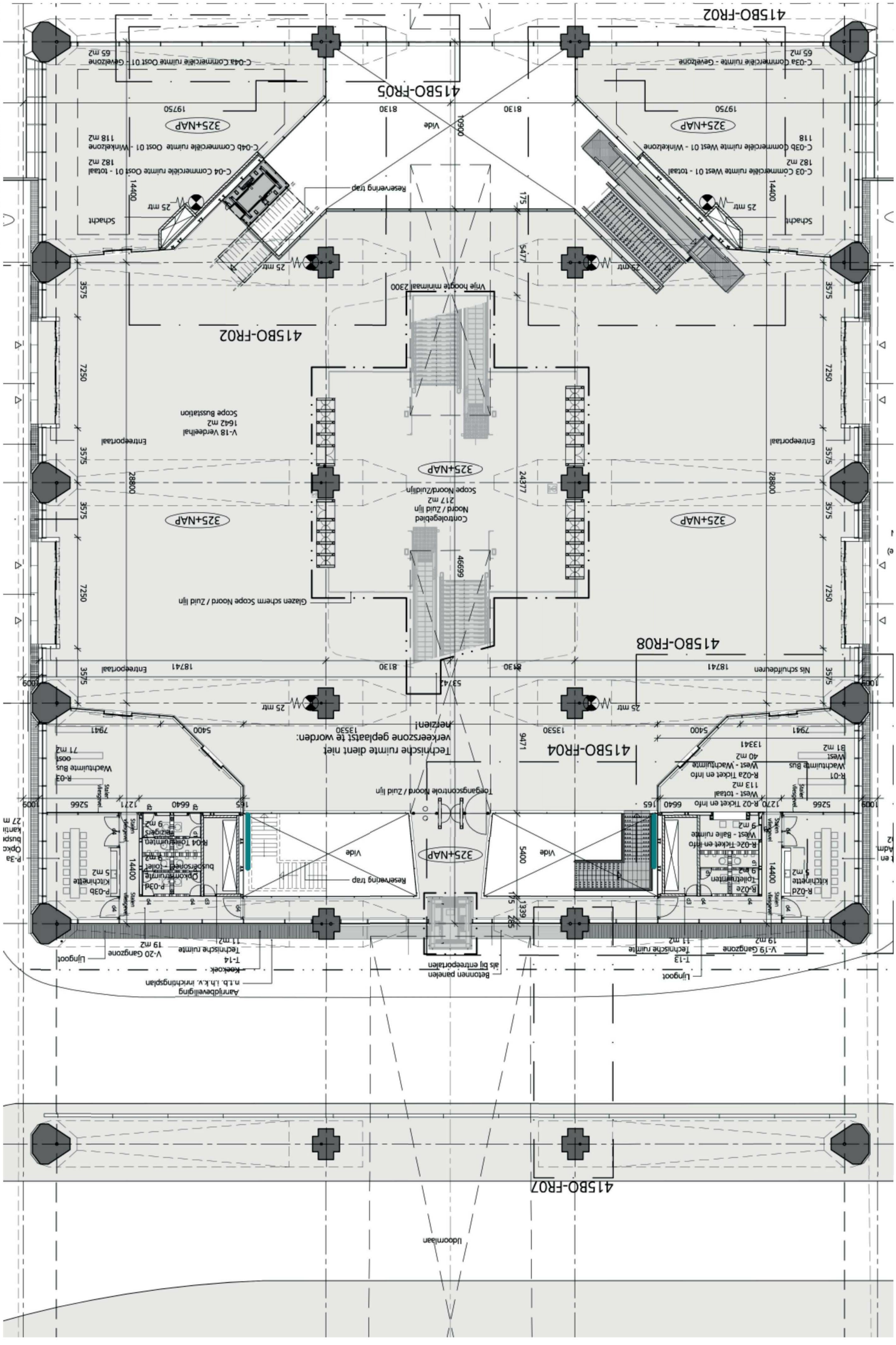
Meer informatie is beschikbaar op de volgende website:
https://www.amsterdam.nl/noordzuidlijn/kunst/

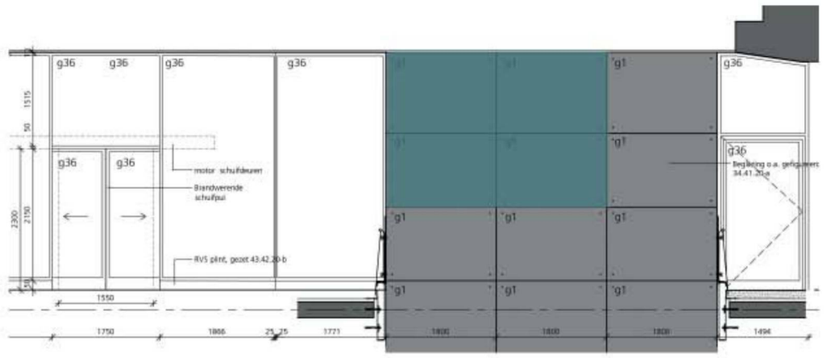
HOOFDSTUK 2
RECLAME PER STATION

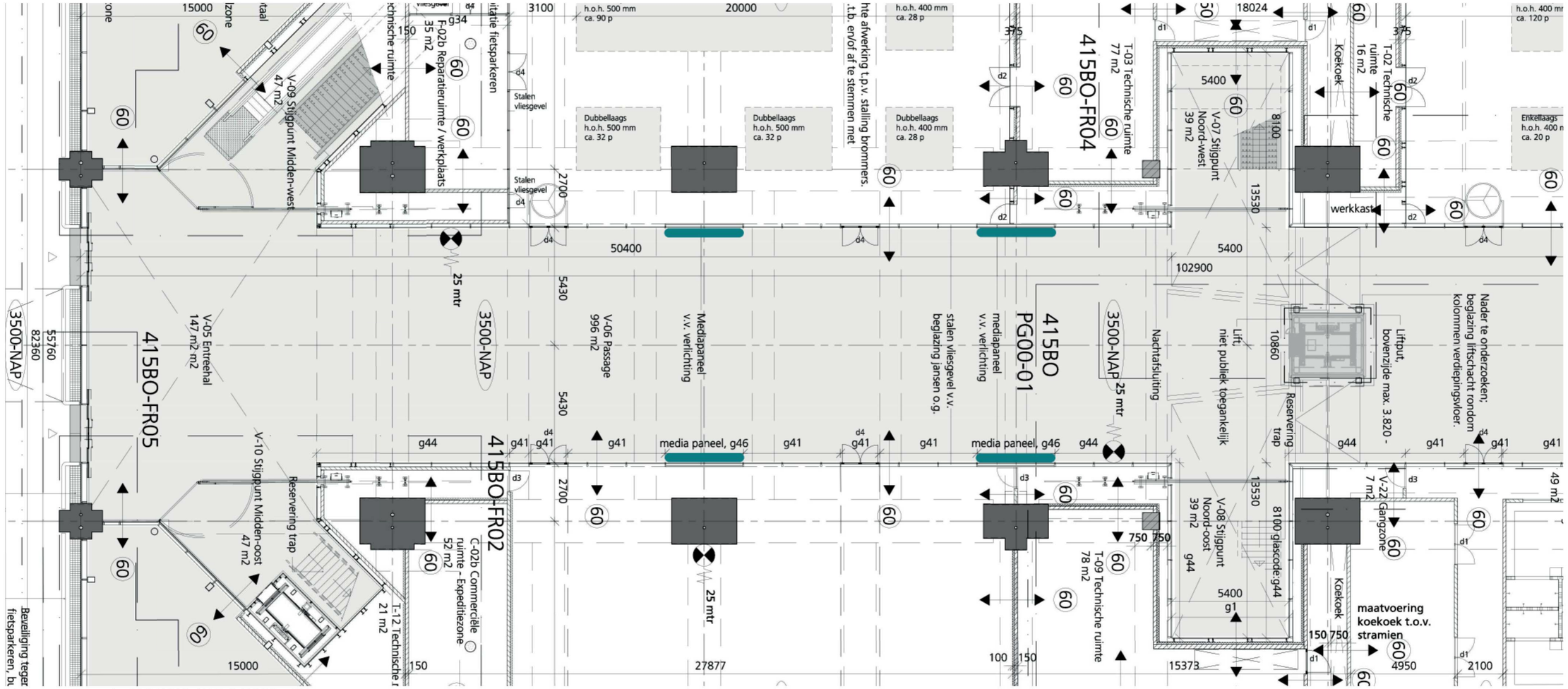


415BO-10 - 20140109 415BO_Impressies.pdf

NOORD

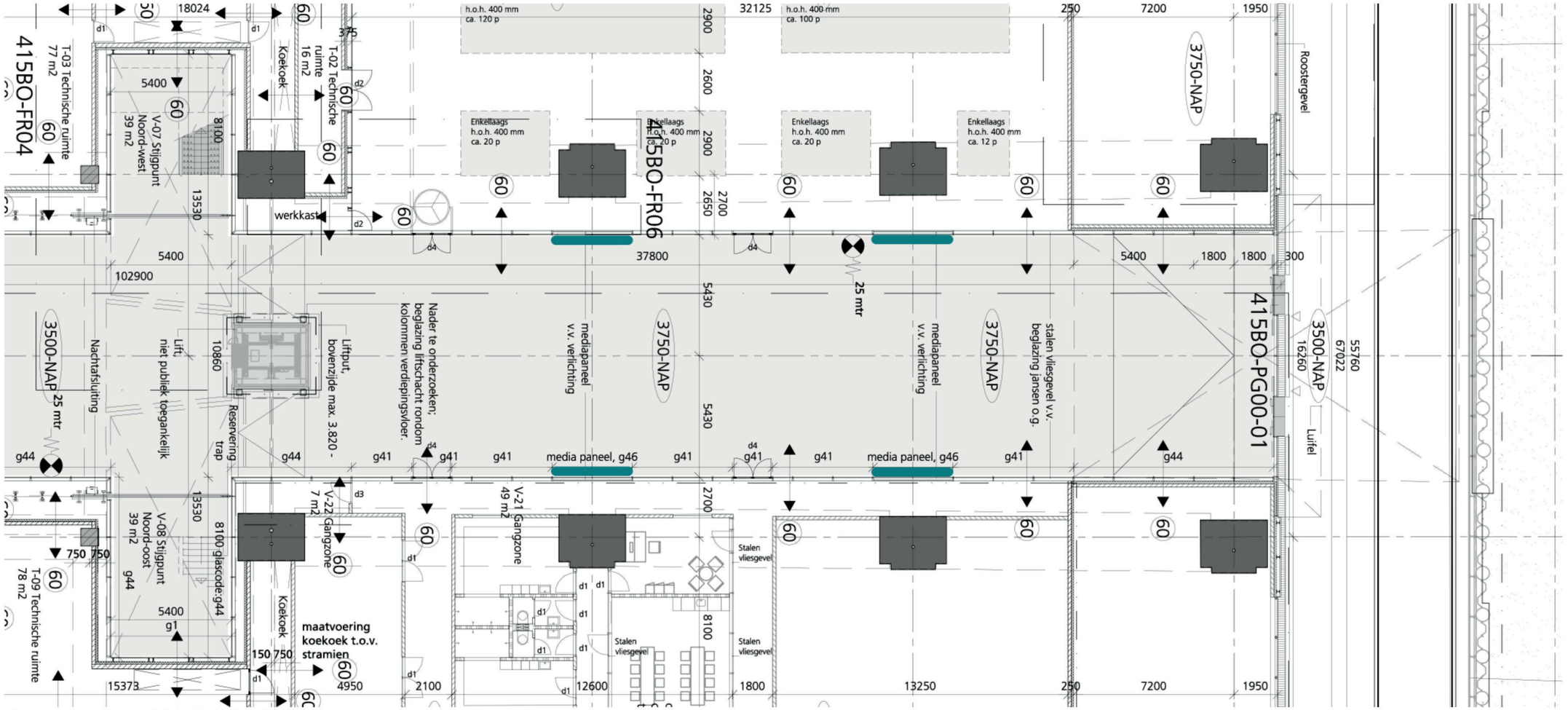

415BO-FR02
415BO-FR05
415BO-FR08
415BO-FR04
415BO-FR07
325+NAP
Vide
Reservering trap
Schacht
25 mtr
Entreeportaal
Scope Busstation
Scope Noord/Zuidlijn
Glazen scherm Scope Noord / Zuid lijn
Technische ruimte dient niet verkeerszone gepleegt te worden: herzien!
Toegangscontrole Noord / Zuid lijn
Betonnen panelen als bij entreeportalen
Ijzingoot
Udoornlaan


g36
g36
g36
g36
g1
g1
g1
g36
g1
g1
g1
g36
g36
g36
motor schuifdeuren
Brandwerende schuifpui
Beglazing o.a. geïsoleerd
34.41.20-a
g1
g1
g1
g1
g1
g1
RVS plint, gezet 43.42.20-b
1515
50
2300
2700
150
1550
1750
1866
25
25
1771
1800
1800
1800
1494

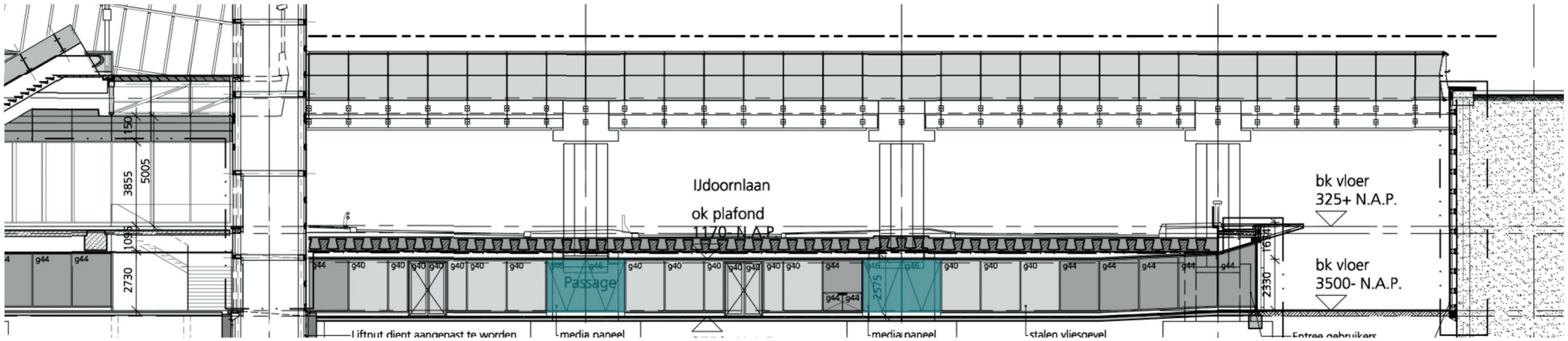


ND - passage zuid - 20150108 415BO-PG00.pdf

ND - passage zuid - 20150108 415BO-DS01.pdf



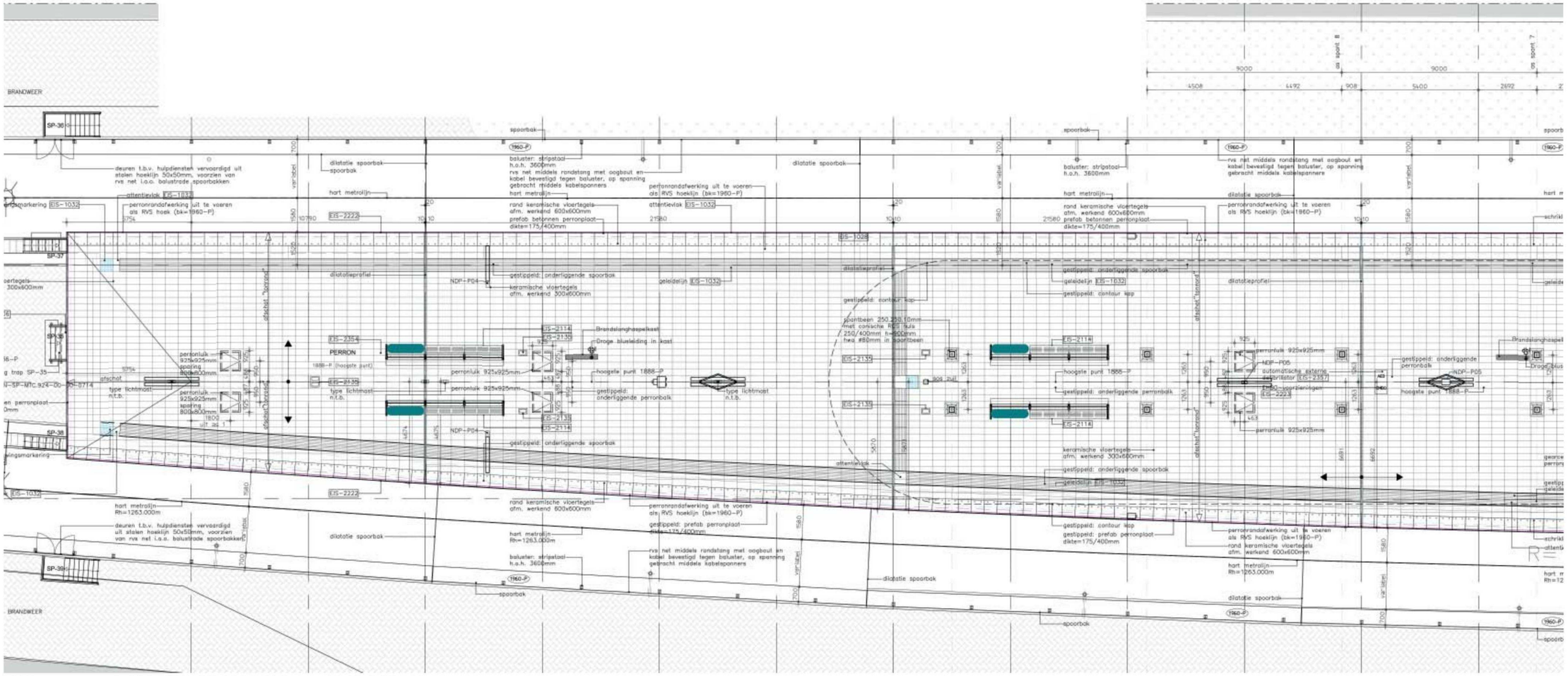
ND - passage noord - 20150108 415BO-PG00.pdf



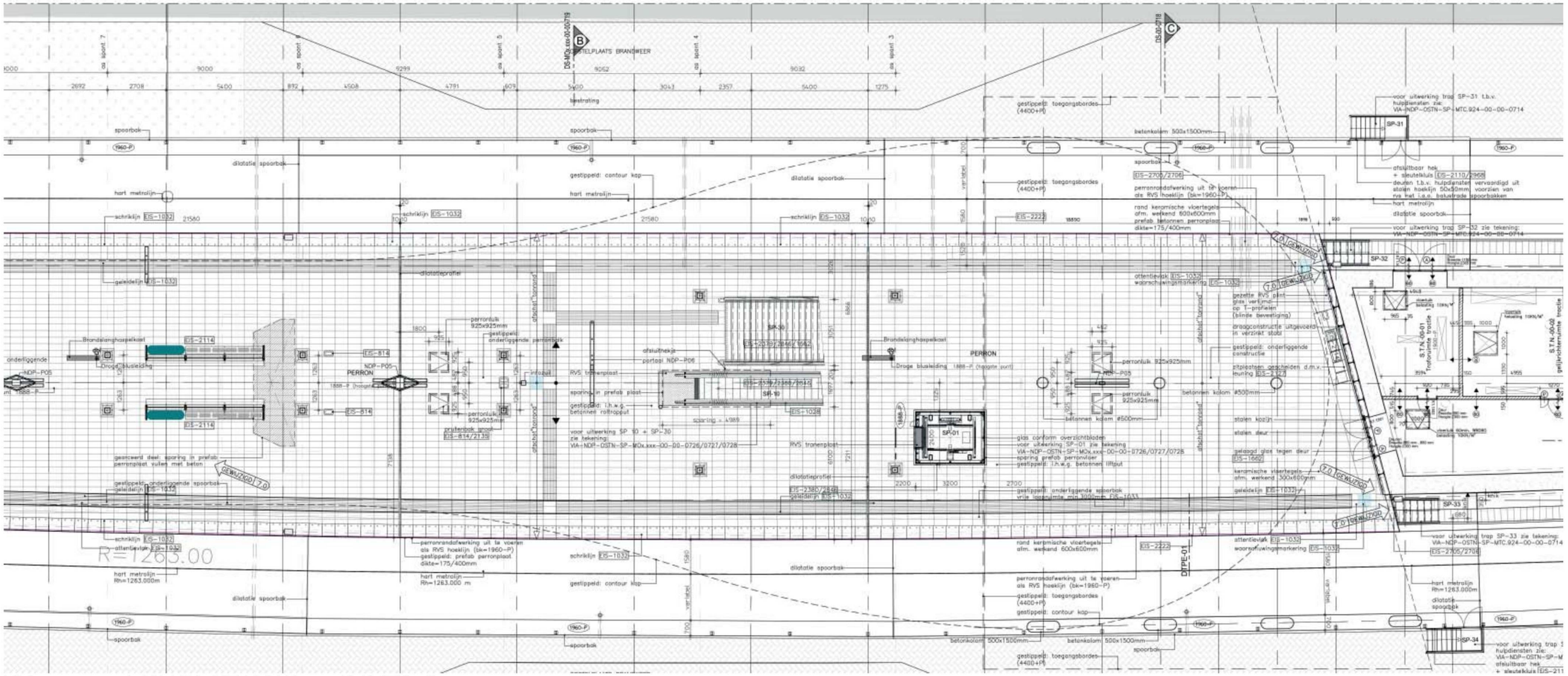
ND - passage noord - 20150108 415BO-DS01.pdf



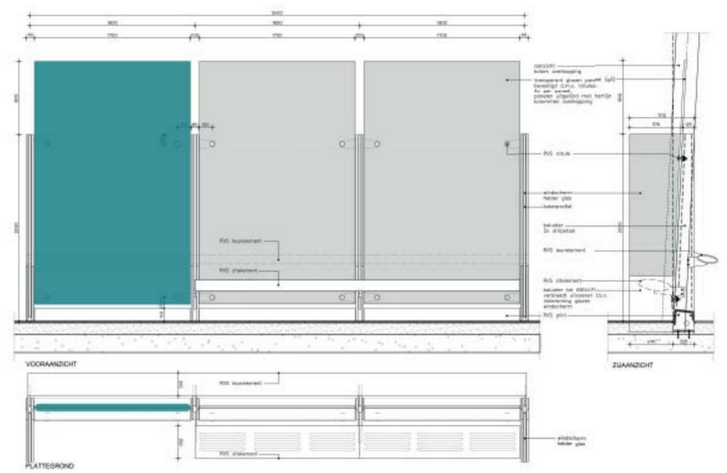
HW02 - 20130524 307NDP AO Visualisaties Station Noorderpark.pdf



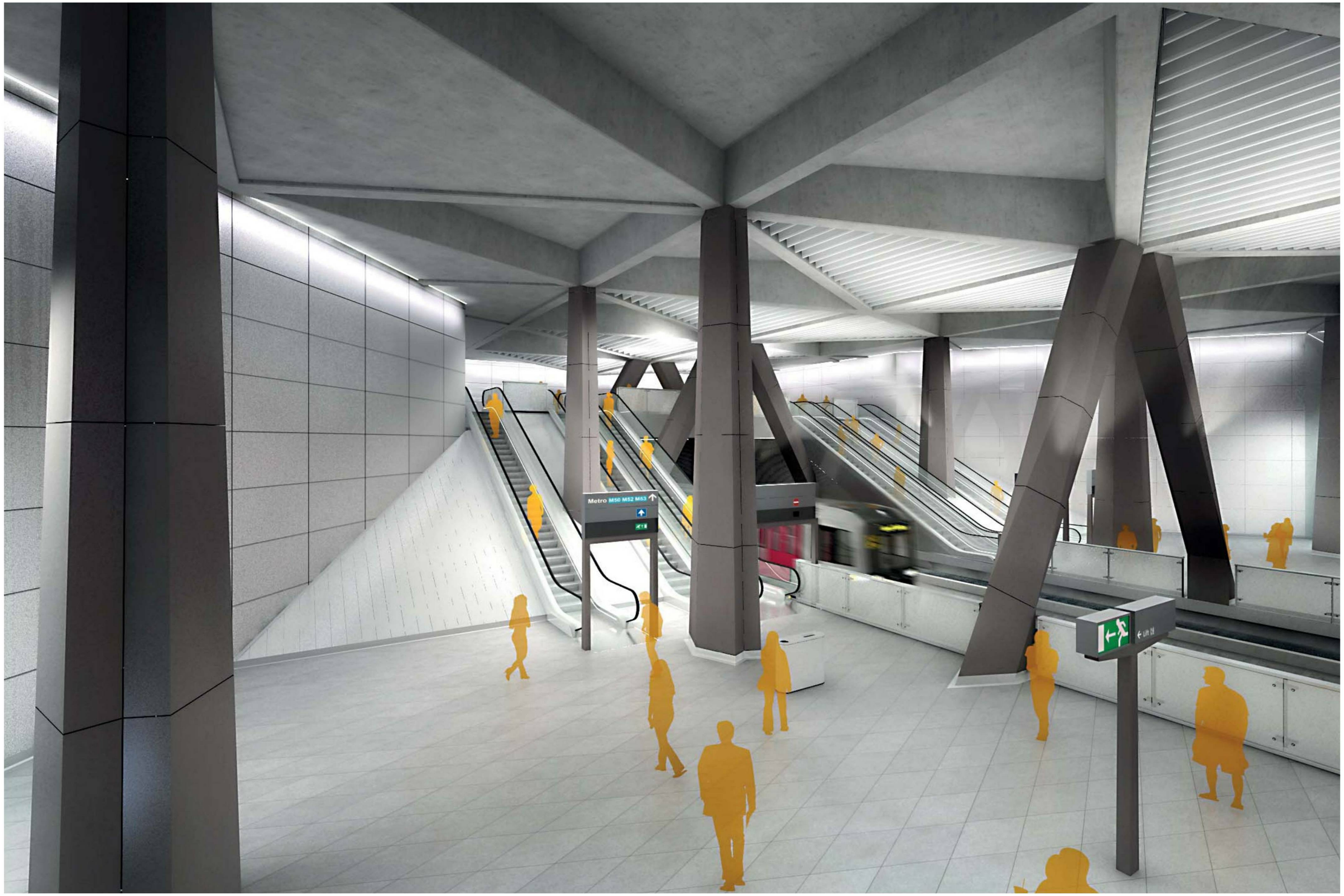
NDP - perron zuid - VIA-NDP-OSTN-PG-MOx.xxx-00-00-0723.pdf



NDP - perron noord - VIA-NDP-OSTN-PG-MOx.xxx-00-00-0723.pdf

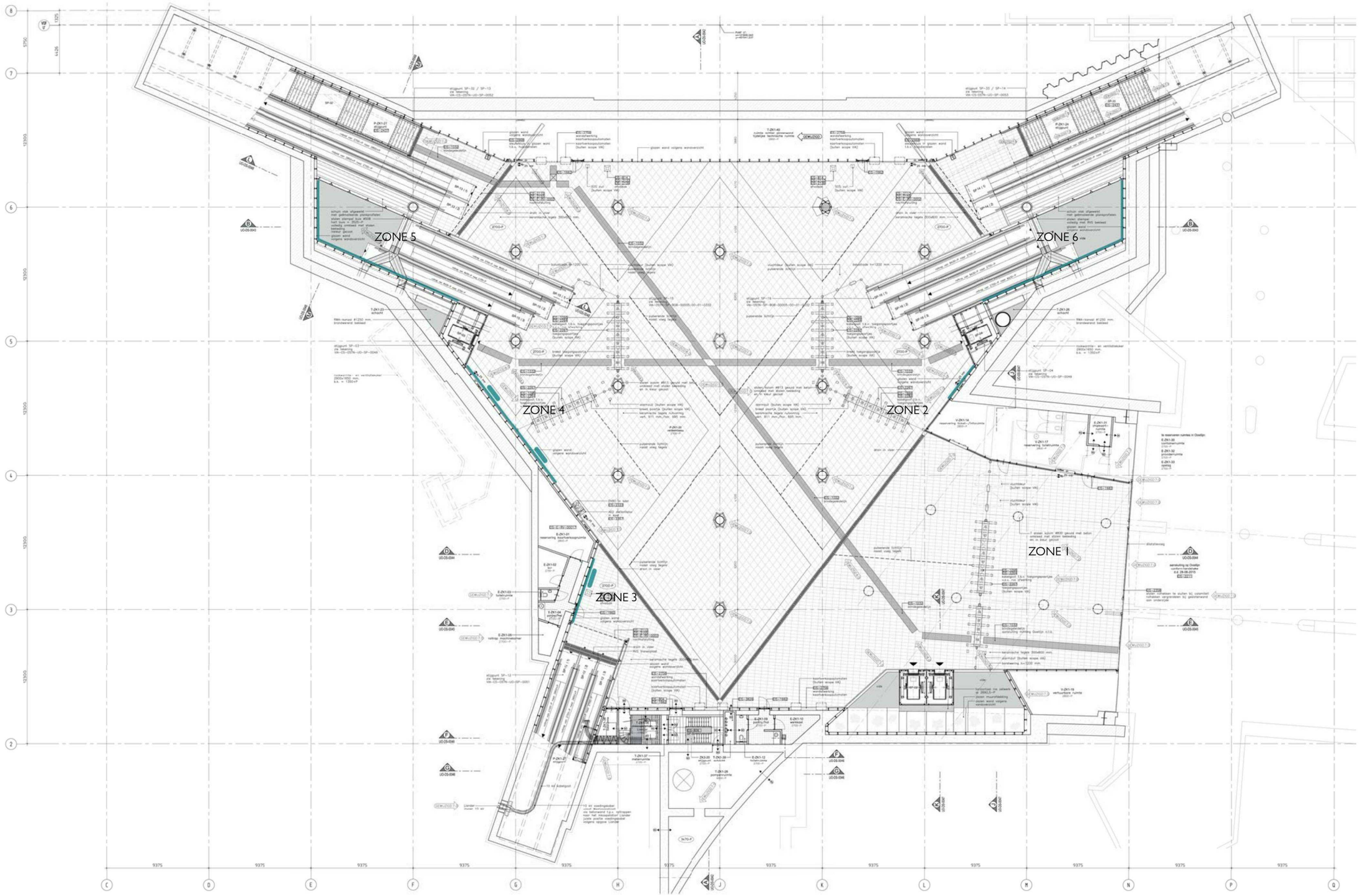


NDP - perron - VIA-NDP-OSTN-DT-MOx.xxx-00-00-0731.pdf

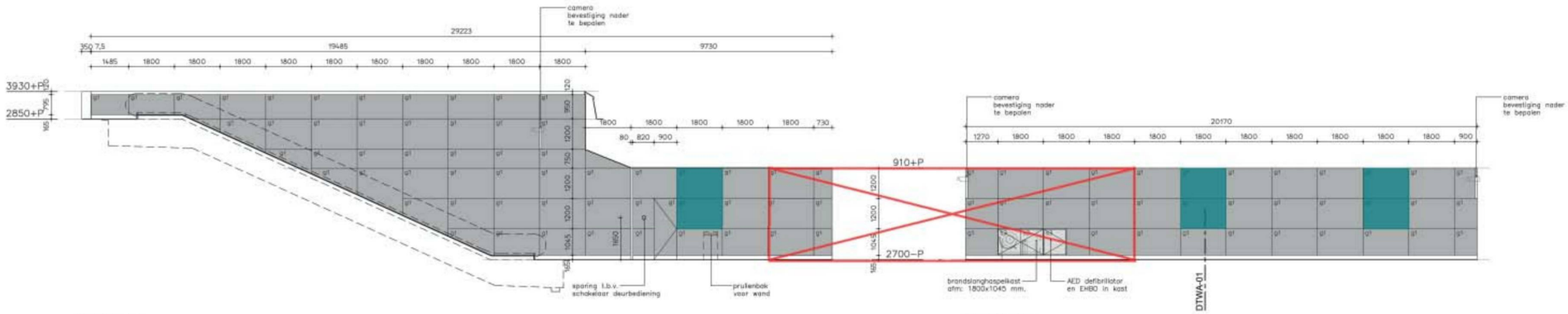


CS04 - 20110429 visualisaties.pdf

CENTRAAL STATION

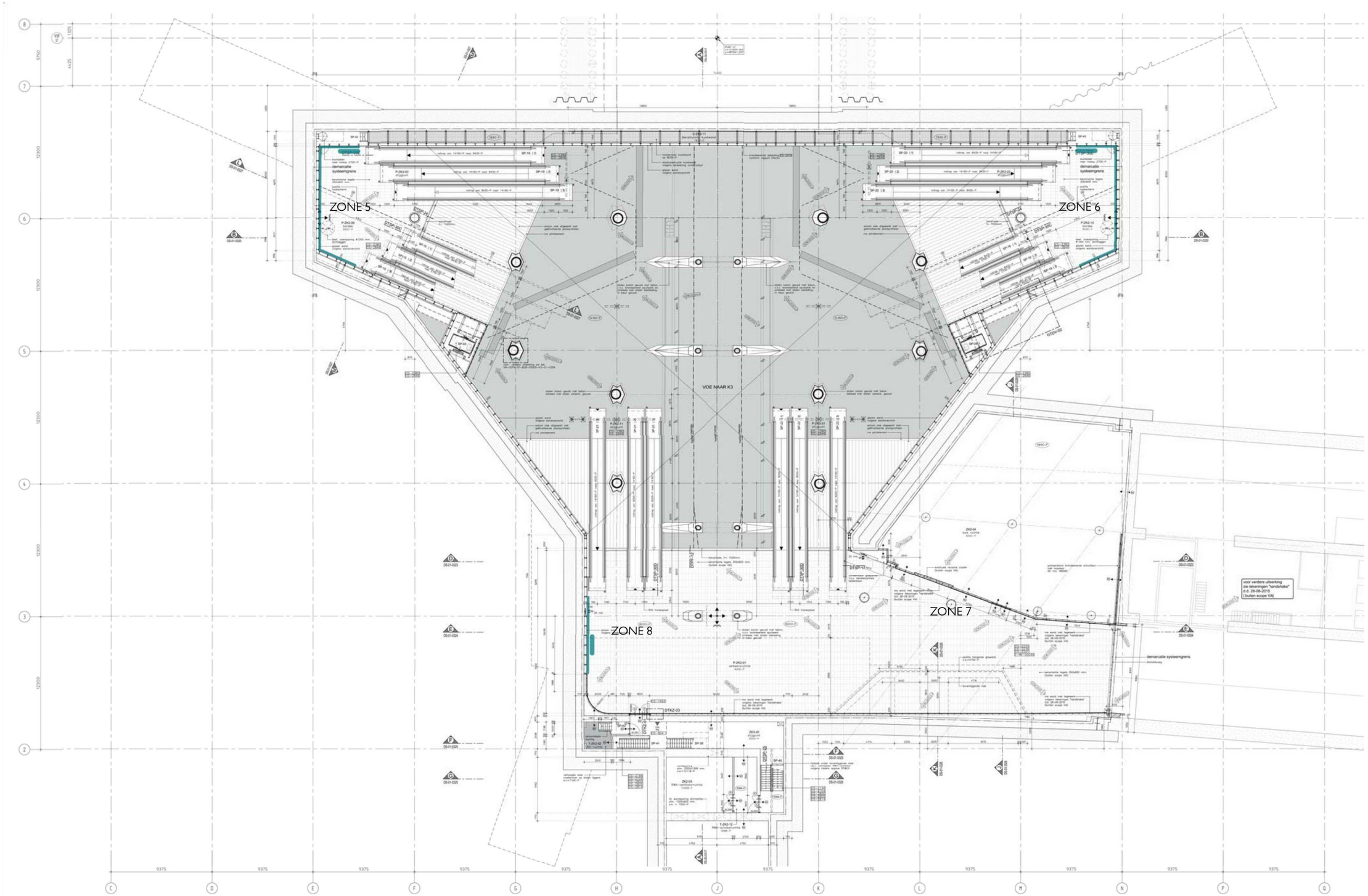


CS -1 zuid - VIA-CS-OSTN-UO-PG-0035.pdf

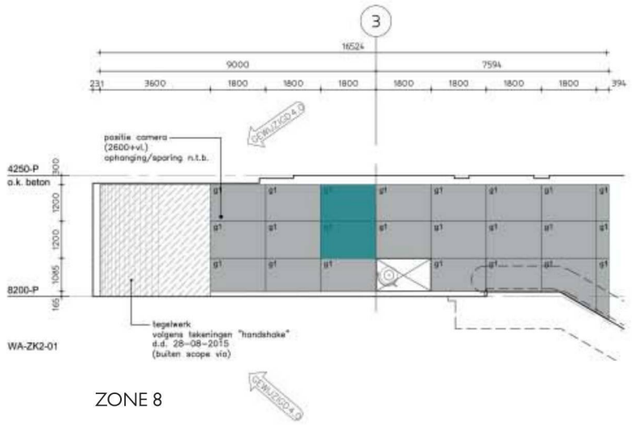


WA-ZK1-08
ZONE 3

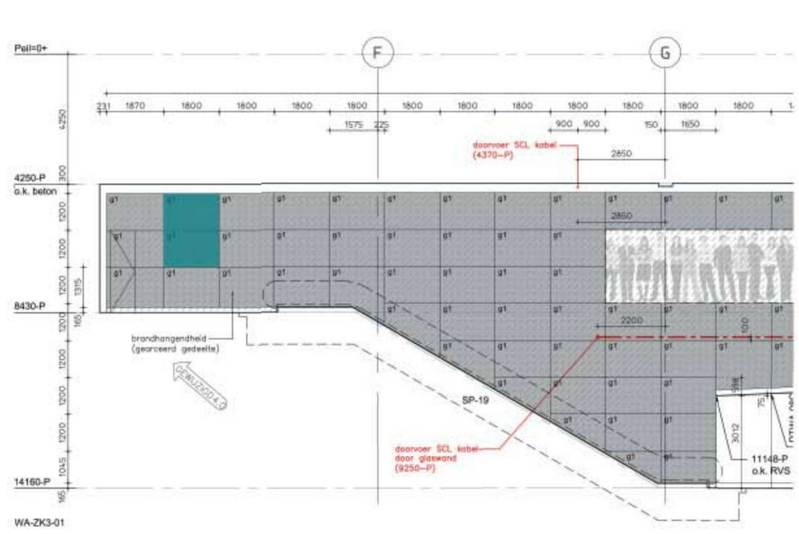
WA-ZK1-07
ZONE 4



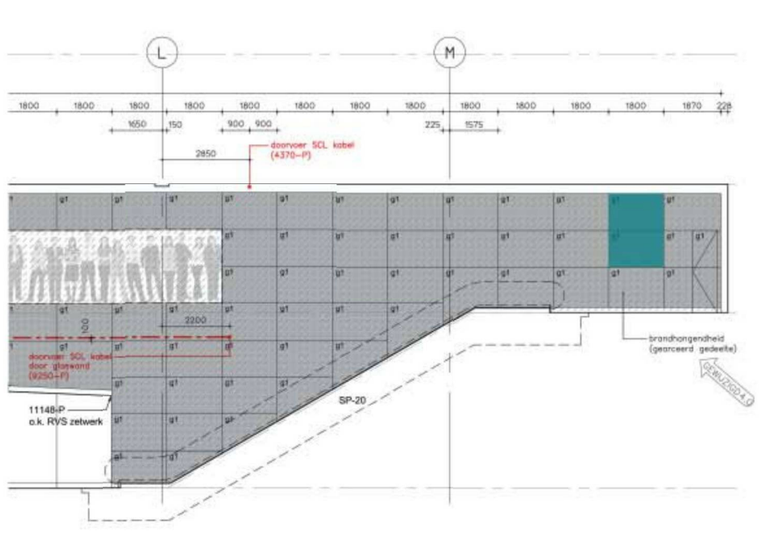
CS -2 zuid - VIA-OSTN-PG-BOB-00005-K2-01-0303.pdf



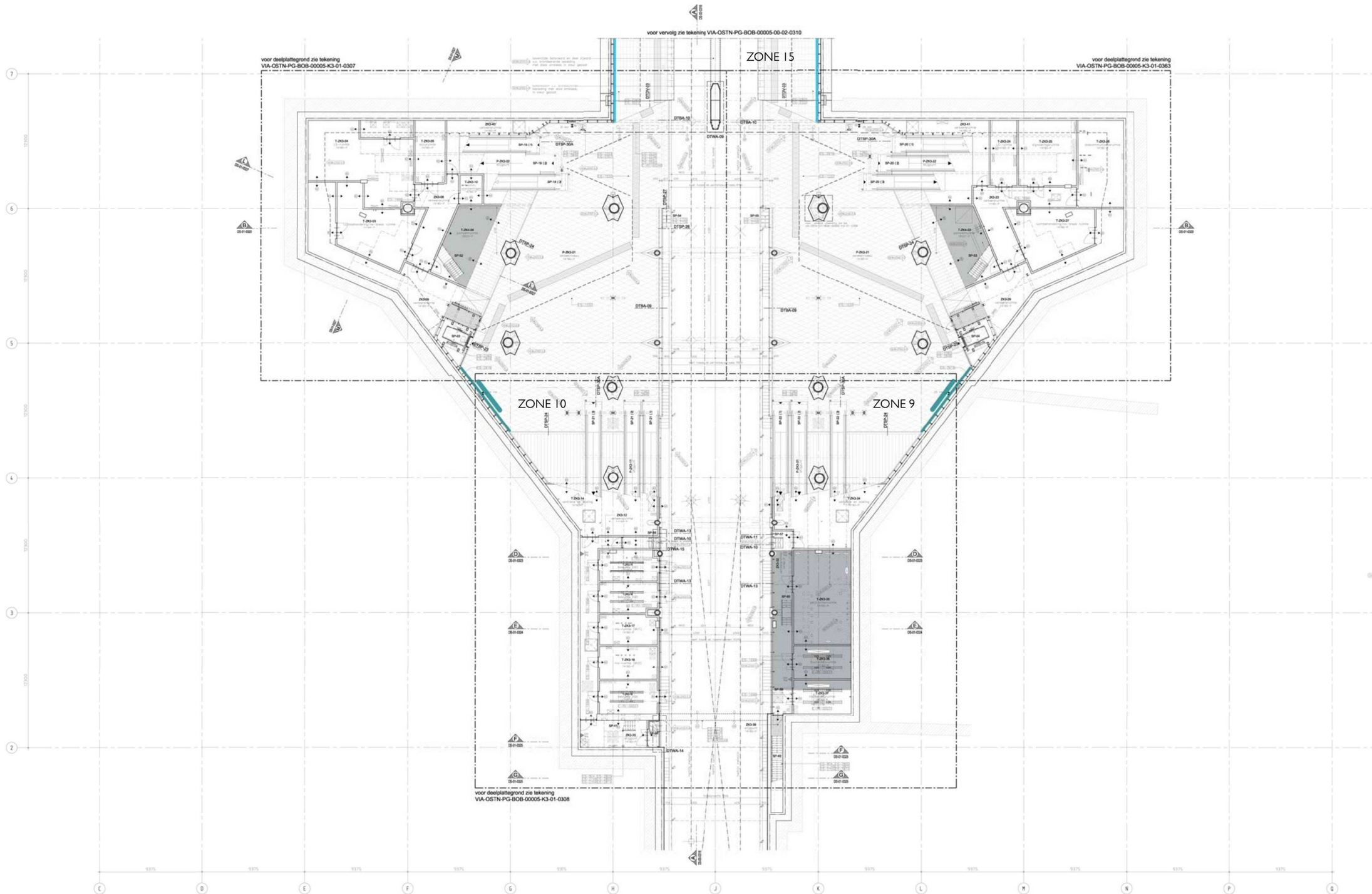
ZONE 8



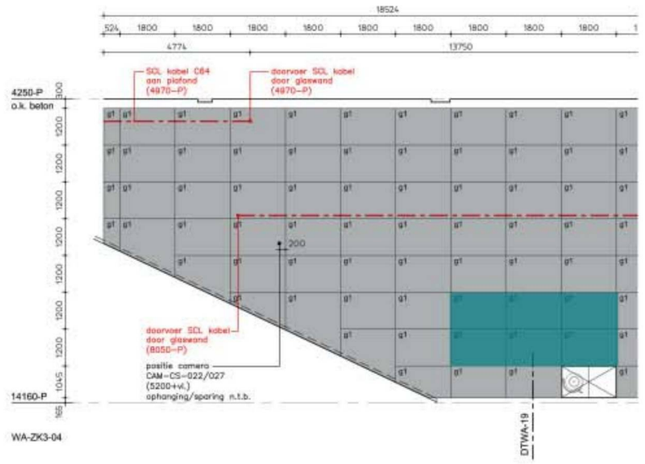
ZONE 5



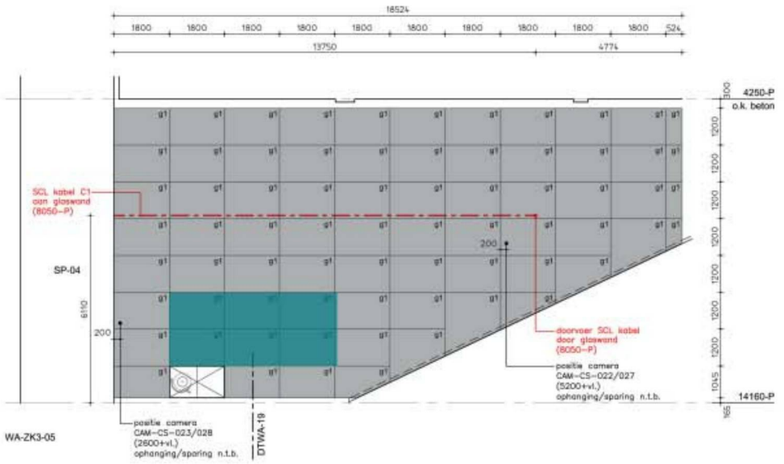
ZONE 6



CS -3 zuid - VIA-OSTN-PG-BOB-00005-K3-01-0306.pdf

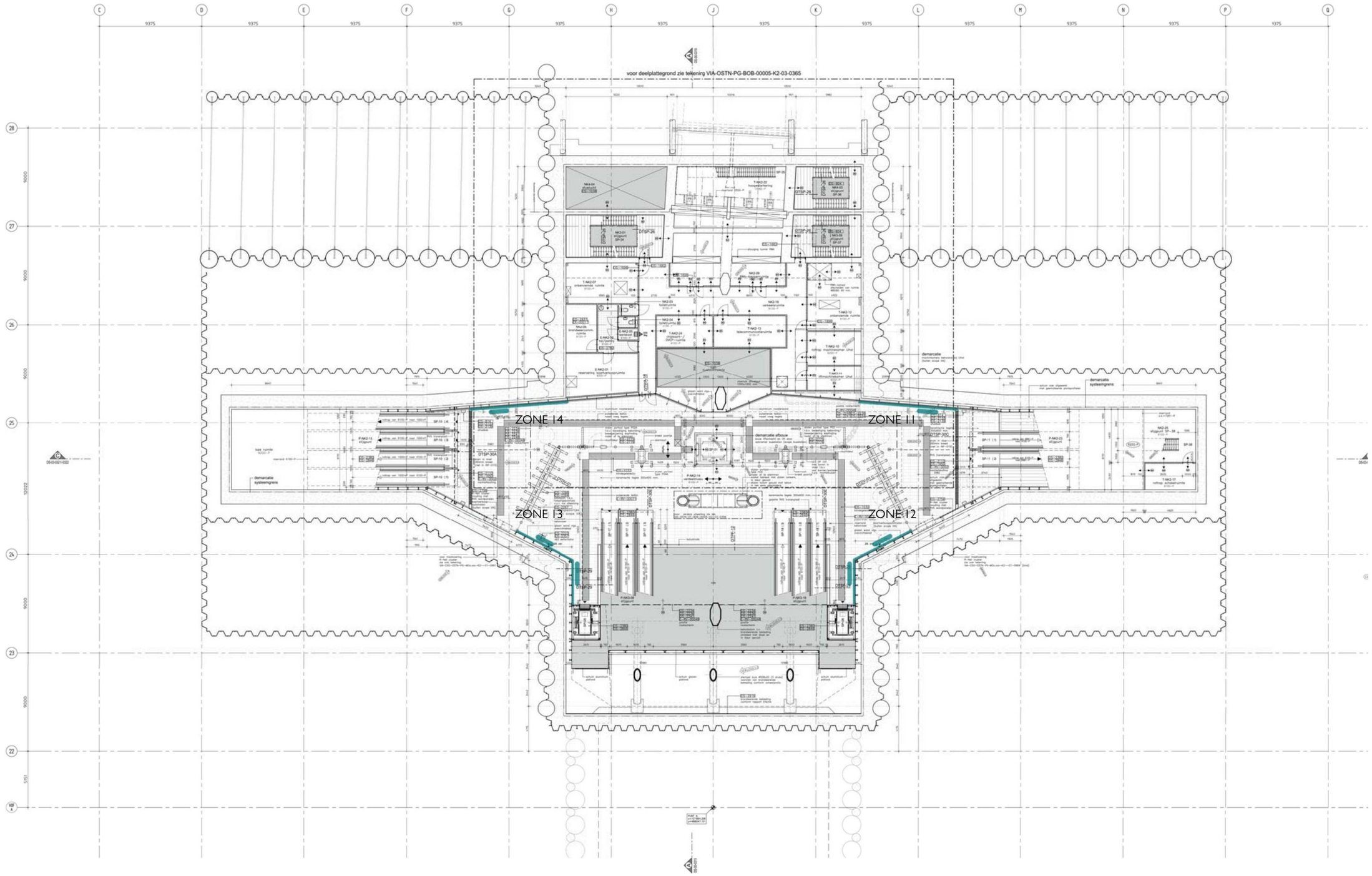


ZONE 10

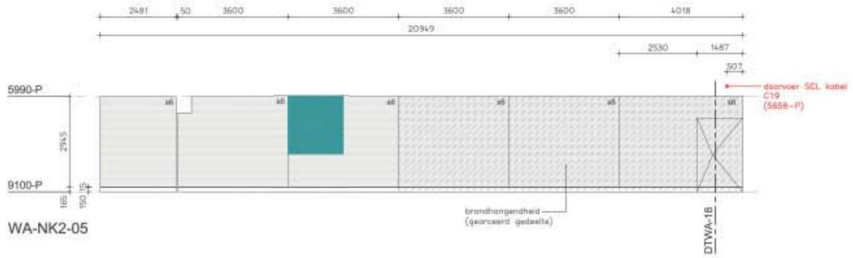


ZONE 9

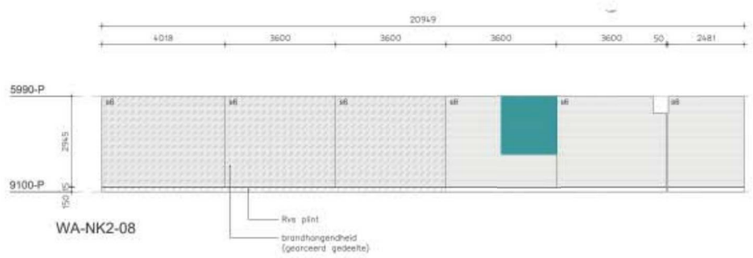
CS -3 zuid - VIA-OSTN-AZ-BOB-00005-00-01-0353.pdf



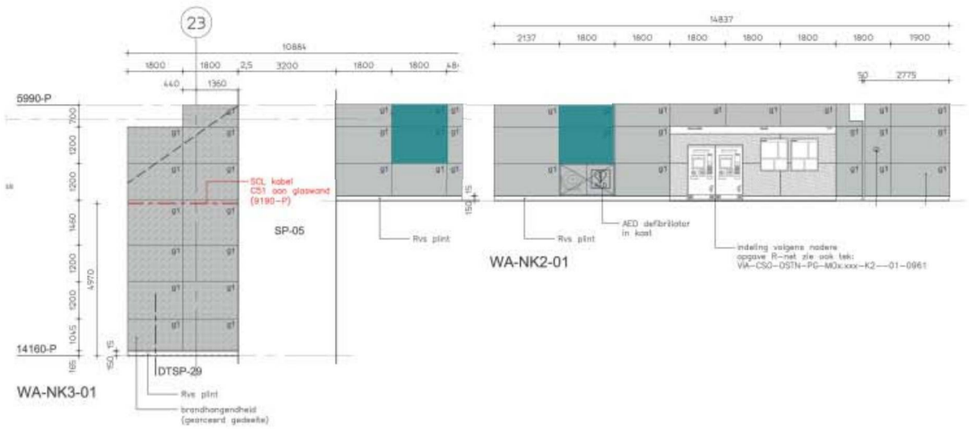
CS -2 noord - VIA-OSTN-PG-BOB-00005-K2-03-0304.pdf



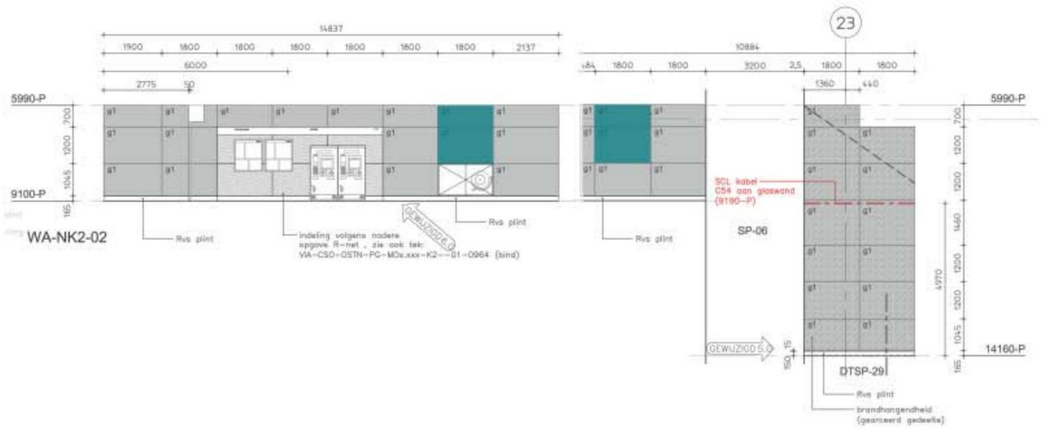
ZONE 14



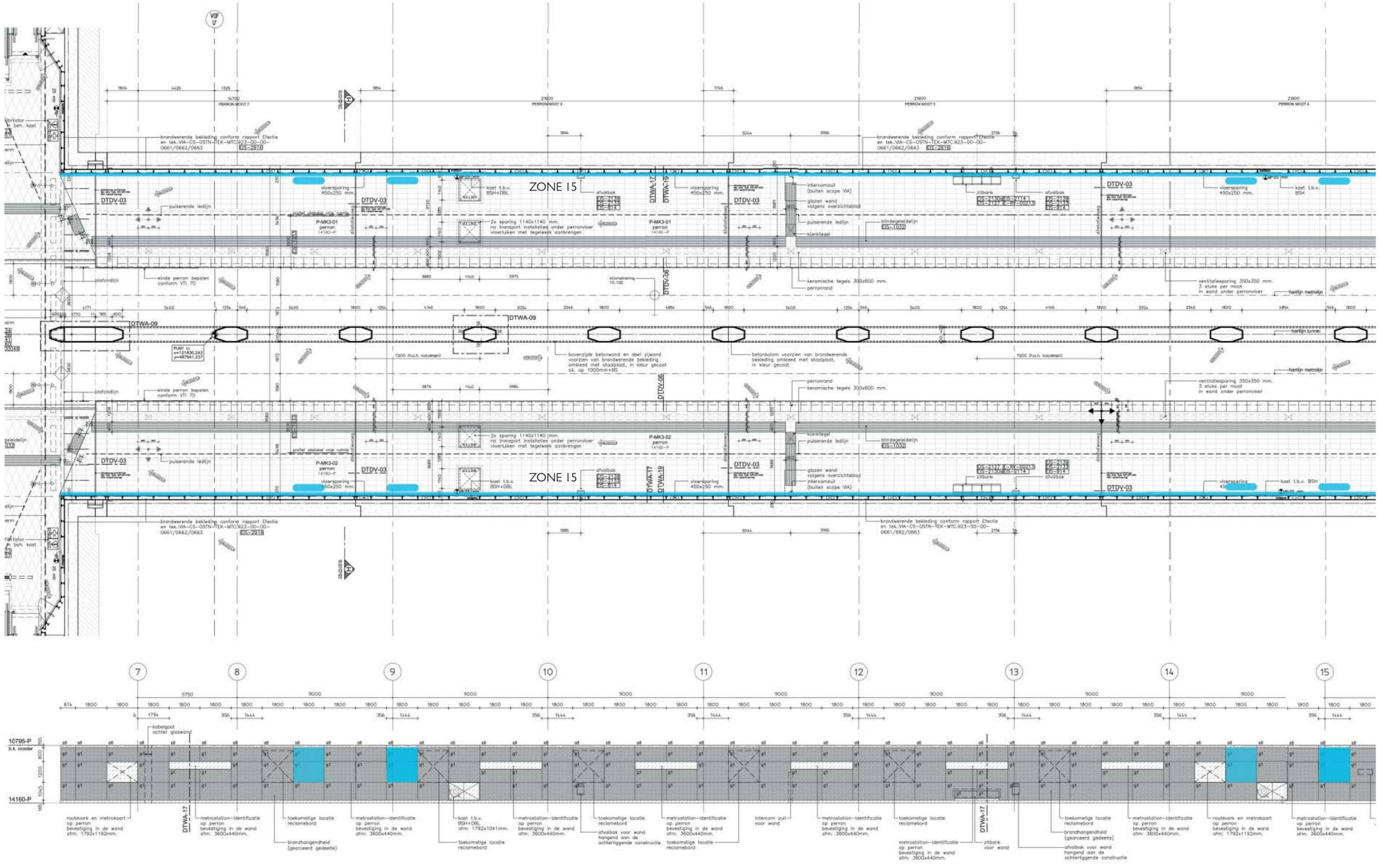
ZONE 11



ZONE 13

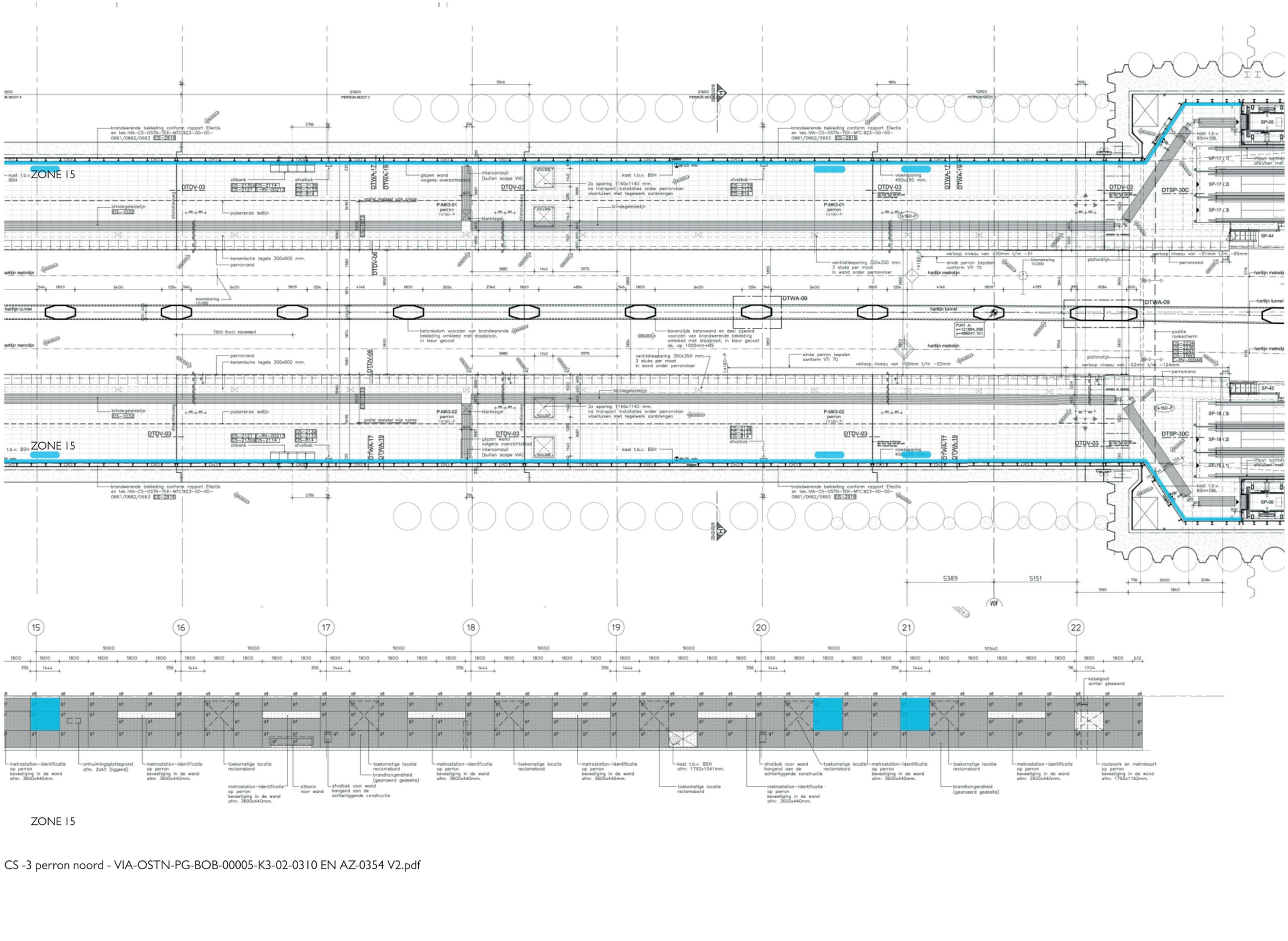


ZONE 12



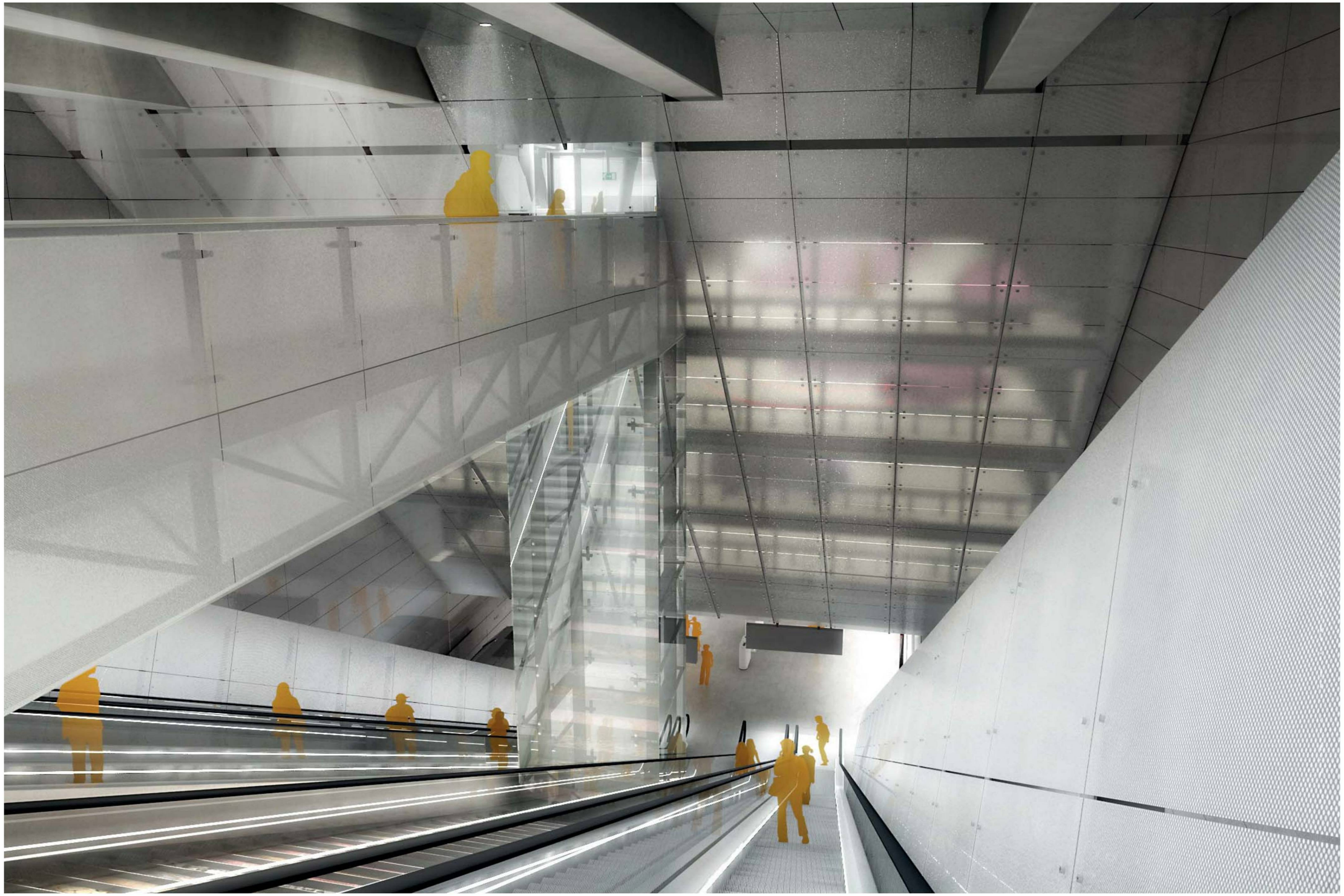
ZONE 15

CS -3 perron zuid - VIA-OSTN-PG-BOB-00005-K3-02-0310 EN AZ-0354.pdf



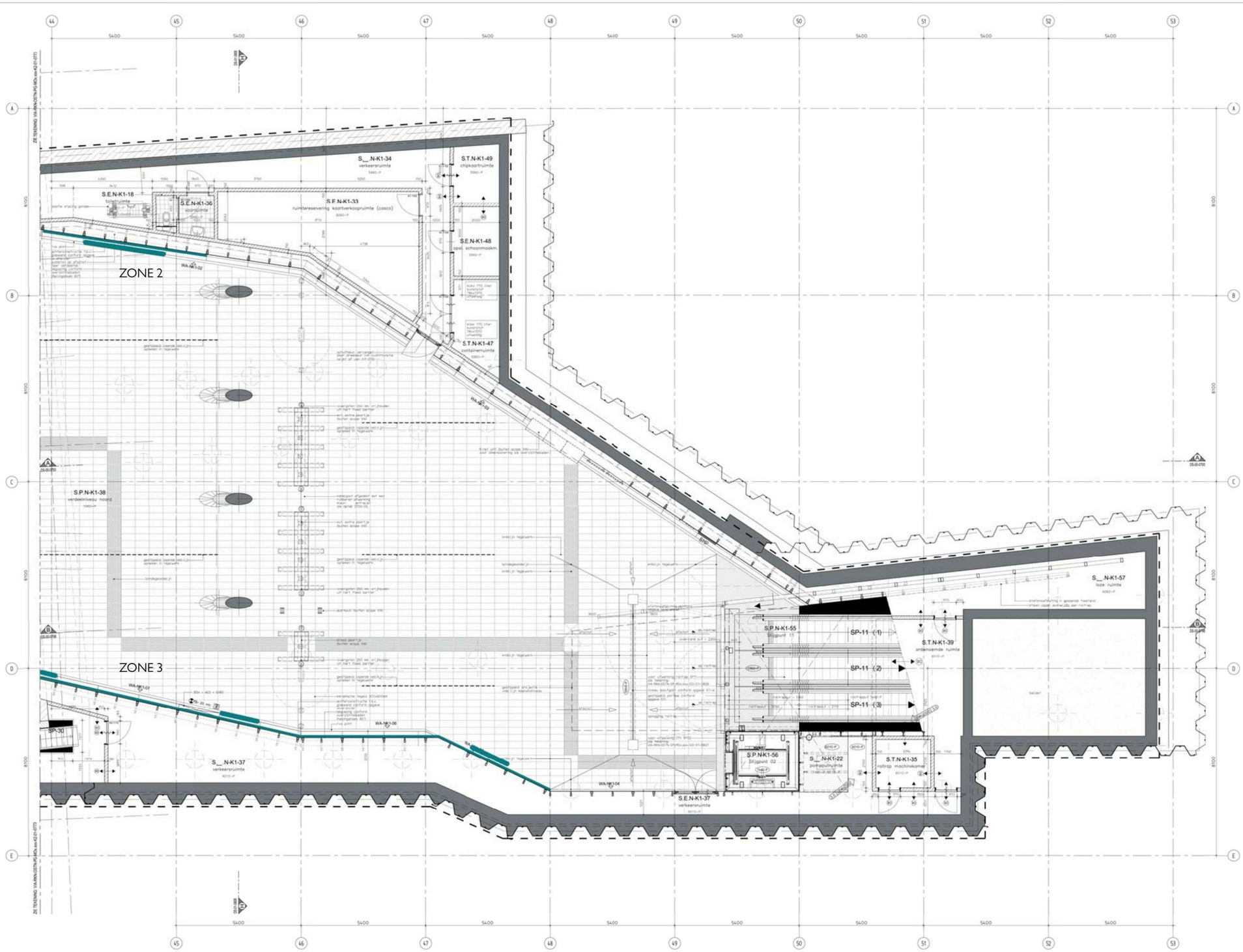
ZONE 15

CS -3 perron noord - VIA-OSTN-PG-BOB-00005-K3-02-0310 EN AZ-0354 V2.pdf

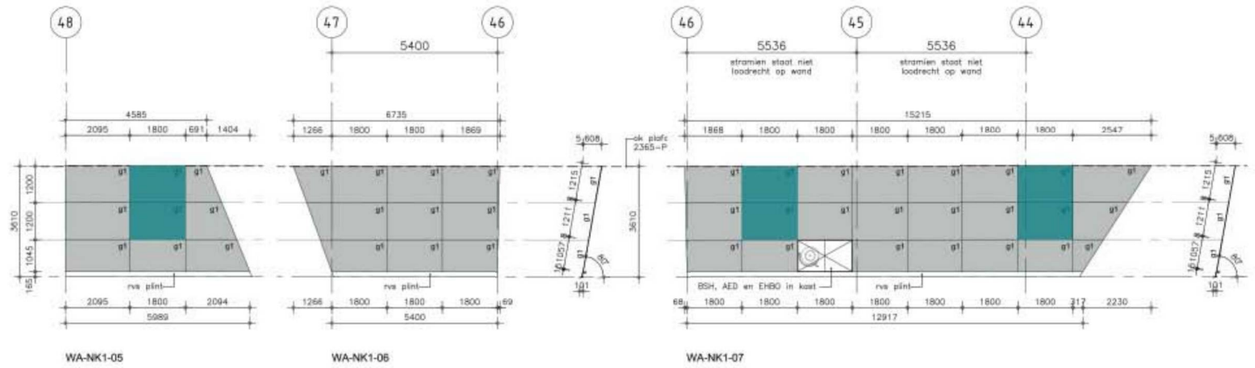


RK03 - 20110429 visualisaties-2.pdf

STATION ROKIN

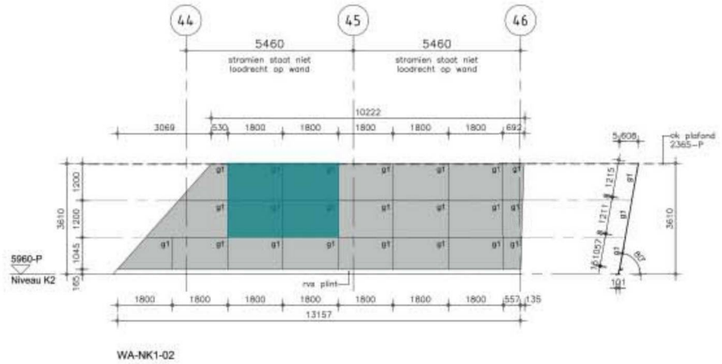


RKN -1 noord - VIA-RKN-OSTN-PG-MOx.xxx-K2-01-0772.pdf



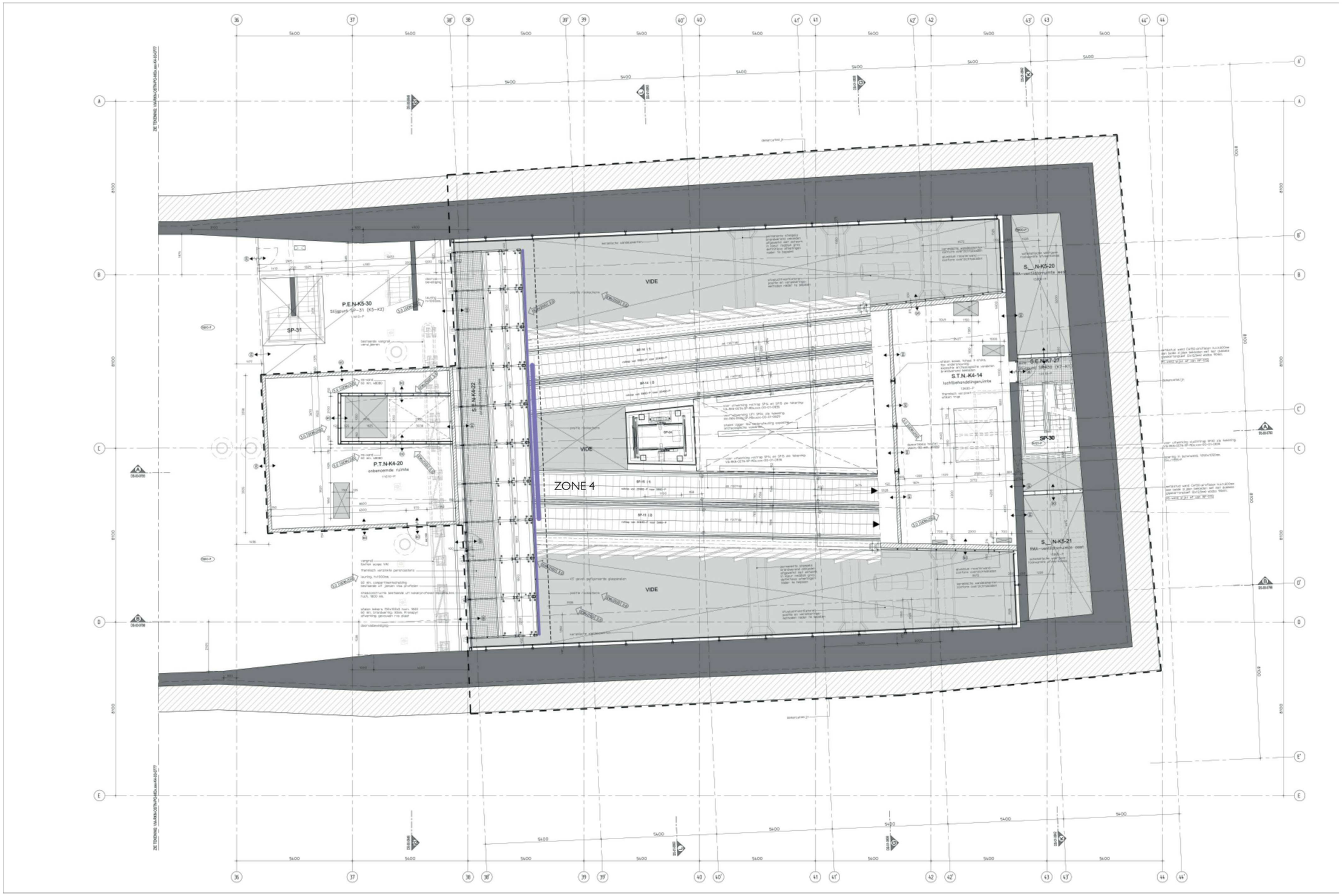
WA-NK1-05 WA-NK1-06 WA-NK1-07

ZONE 3

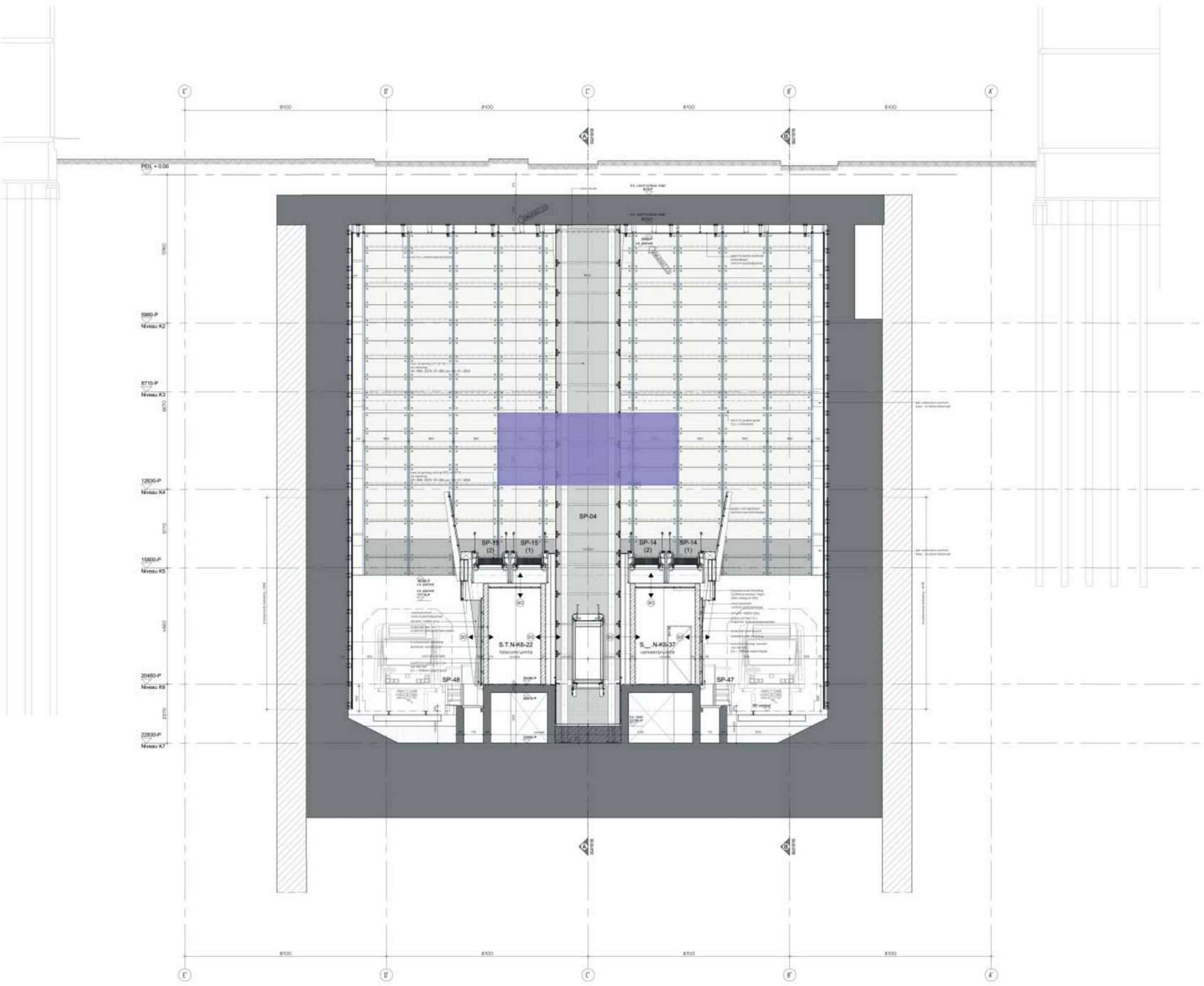


WA-NK1-02

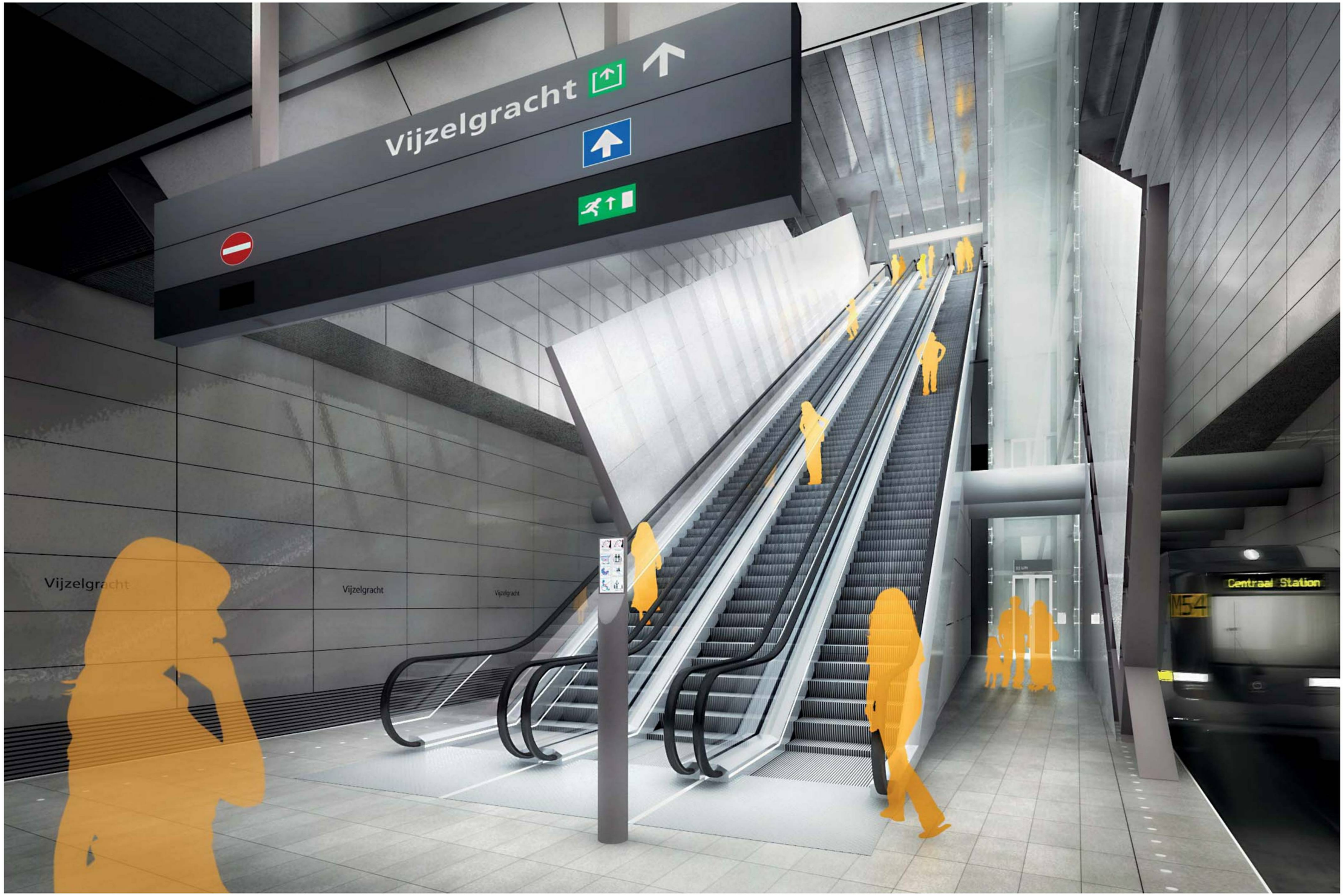
ZONE 2



RKN -4 noord - VIA-RKN-OSTN-PG-MOx.xxx-K4-01-0778.pdf

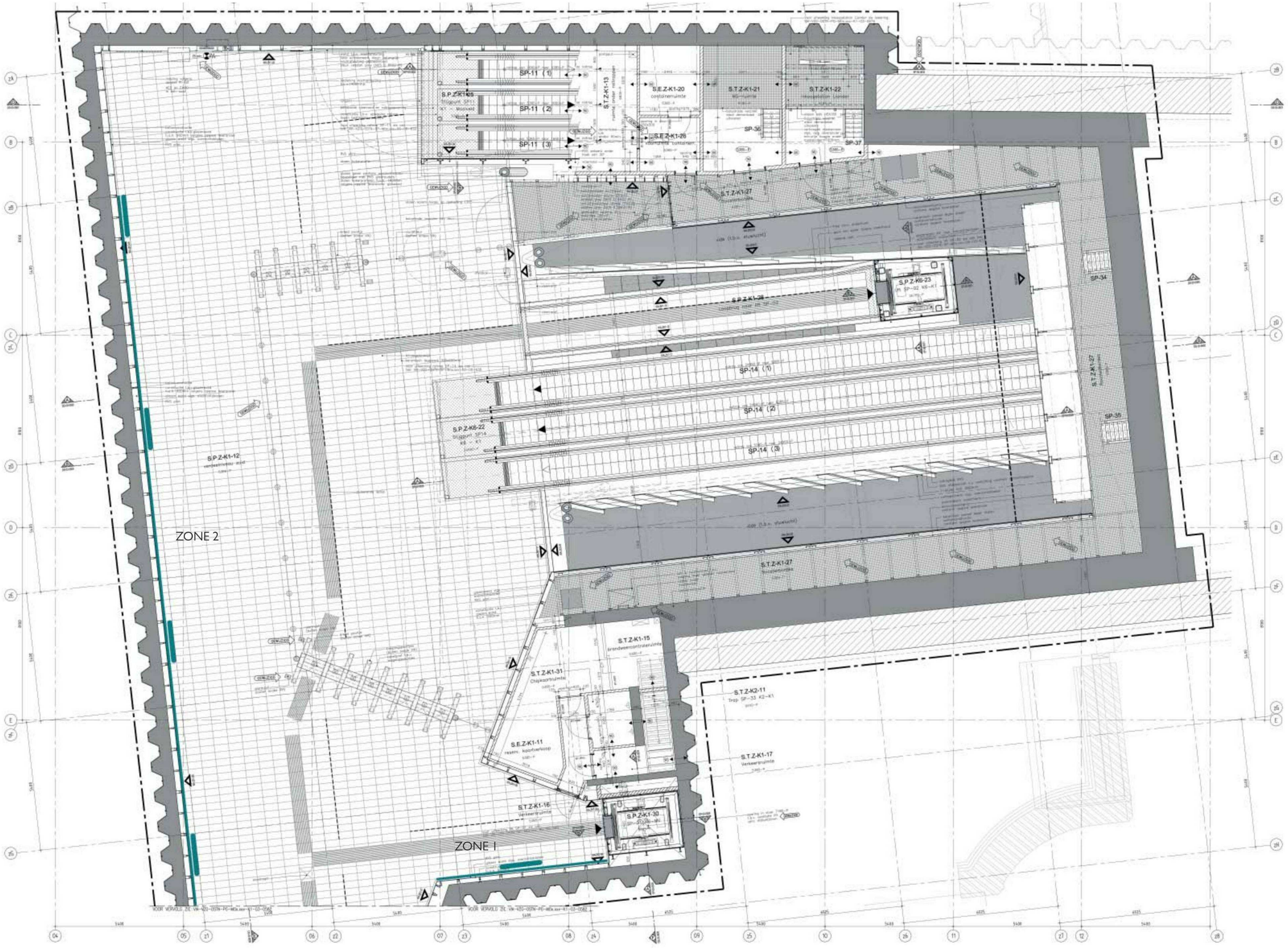


RKN - noord - VIA-RKN-OSTN-DS-MOx.xxx-00-01-0863.pdf

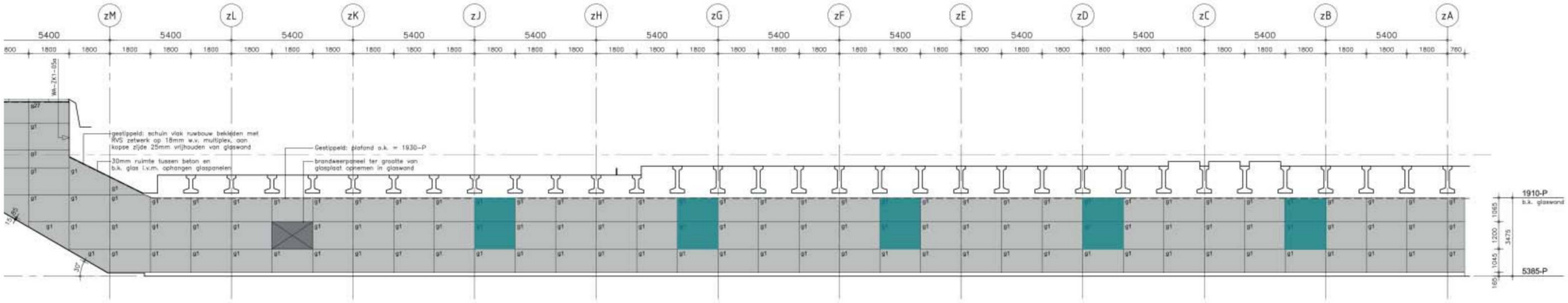


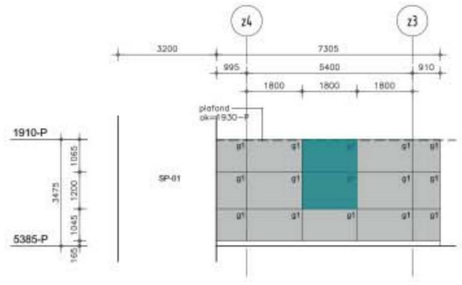
VG02 - 20110429 visualisaties-3.pdf

STATION VIJZELGRACHT

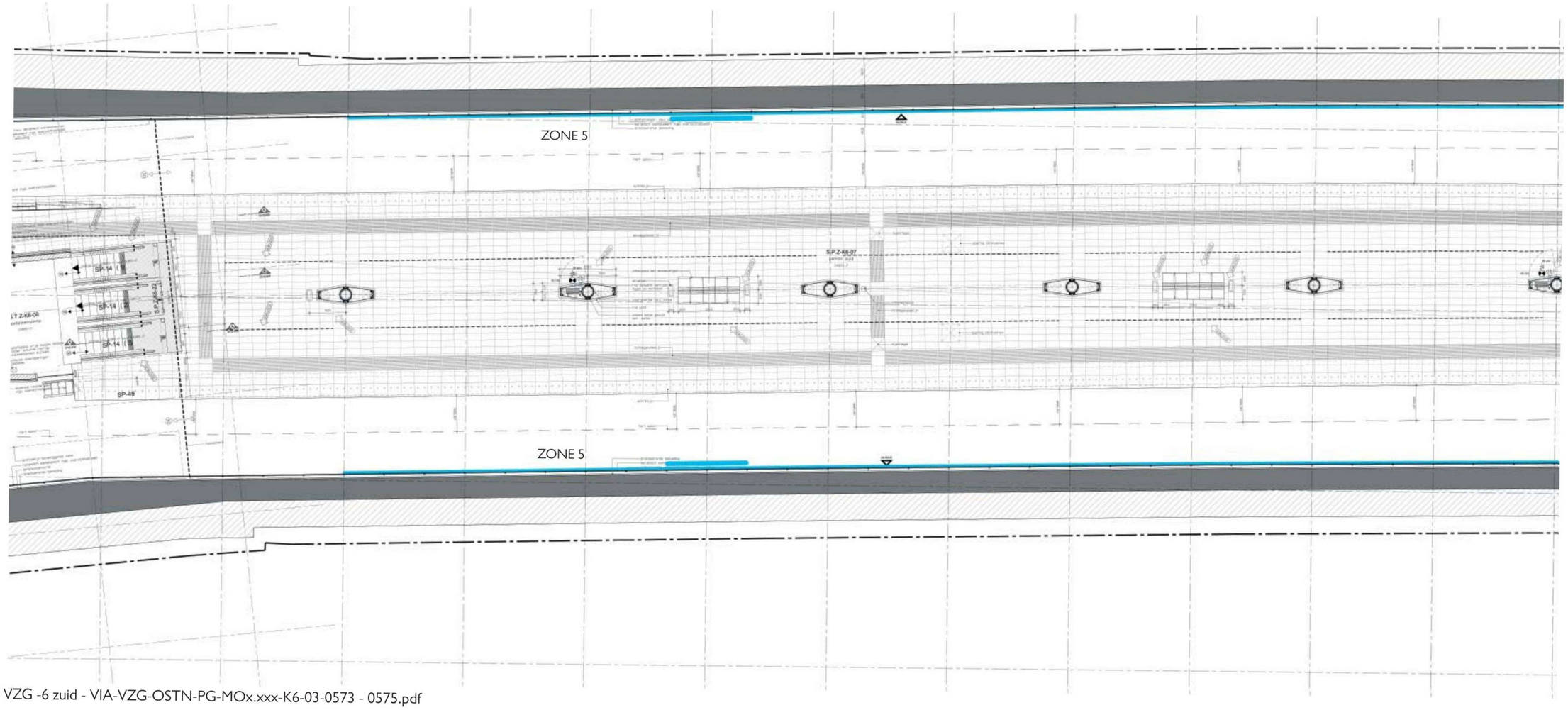


VZG -1 zuid - VIA-VZG-OSTN-PG-MOx.xxx-K1-03-0580.pdf

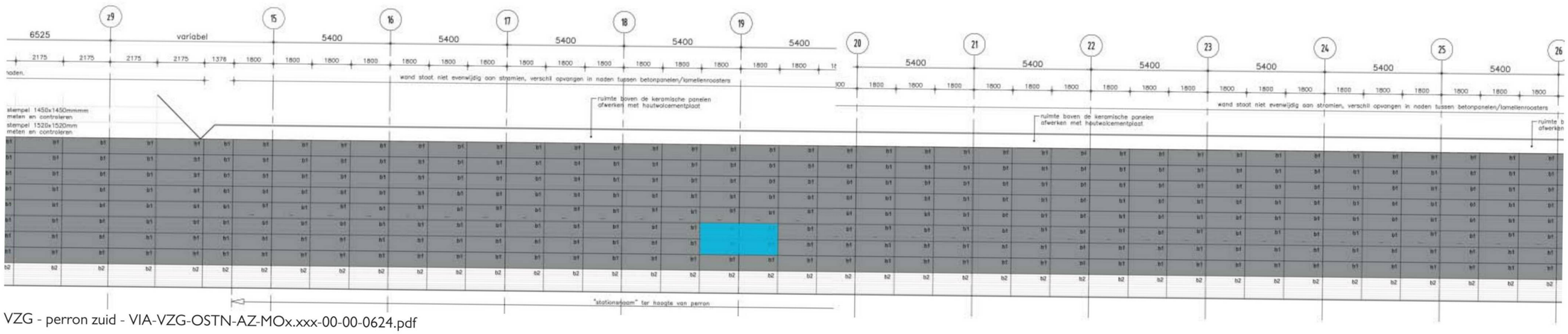

zM
zL
zK
zJ
zH
zG
zF
zE
zD
zC
zB
zA
5400
1800
760
Wa-ZK1-05a
gestippeld: schuin vlak ruwbouw bekleden met RVS zetwerk op 18mm w.v. multiplex, aan kopse zijde 25mm vrijhouden van glaswand
30mm ruimte tussen beton en b.k. glas t.v.m. ophangen glaspanelen
Gestippeld: plafond o.k. = 1930-P
brandweerpaneel ter grootte van glasplaat opnemen in glaswand
g1
1910-P
b.k. glaswand
1065
1200
3475
1045
165
5385-P
15
35


z4
z3
3200
7305
995
5400
910
1800
plafond
okwf 1930-P
SP-01
1910-P
5385-P
3475
1065
1200
1045
165
g1

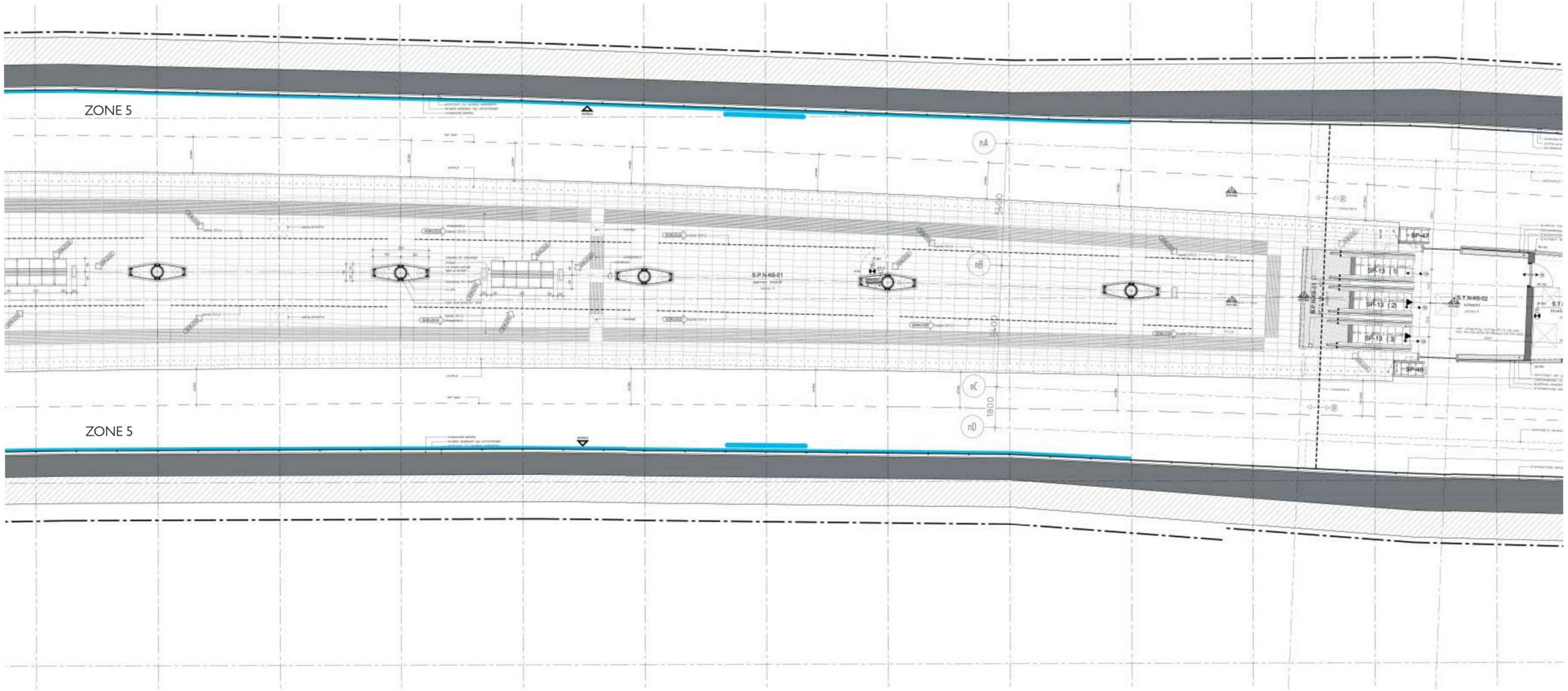
WA-ZK1-08



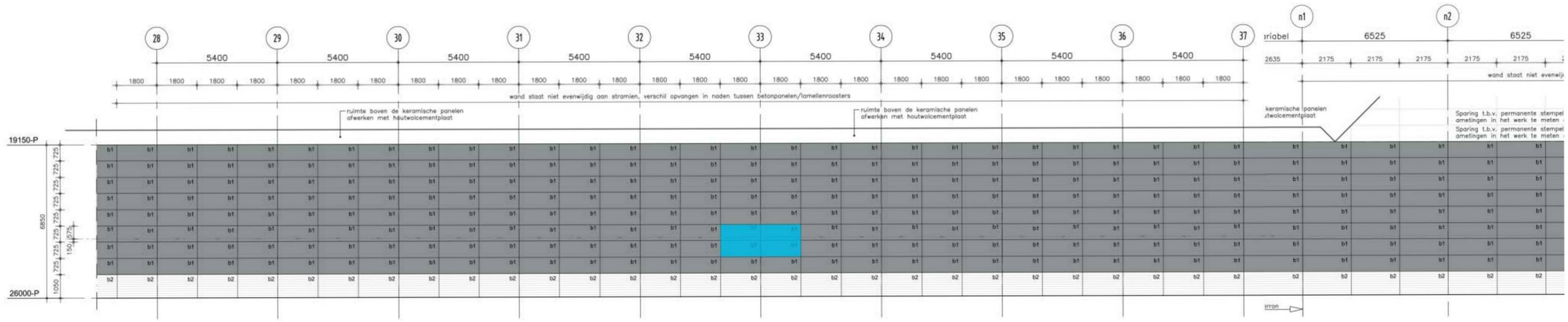
VZG -6 zuid - VIA-VZG-OSTN-PG-MOx.xxx-K6-03-0573 - 0575.pdf



VZG - perron zuid - VIA-VZG-OSTN-AZ-MOx.xxx-00-00-0624.pdf



VZG -6 noord - VIA-VZG-OSTN-PG-MOx.xxx-K6-01-0574.pdf

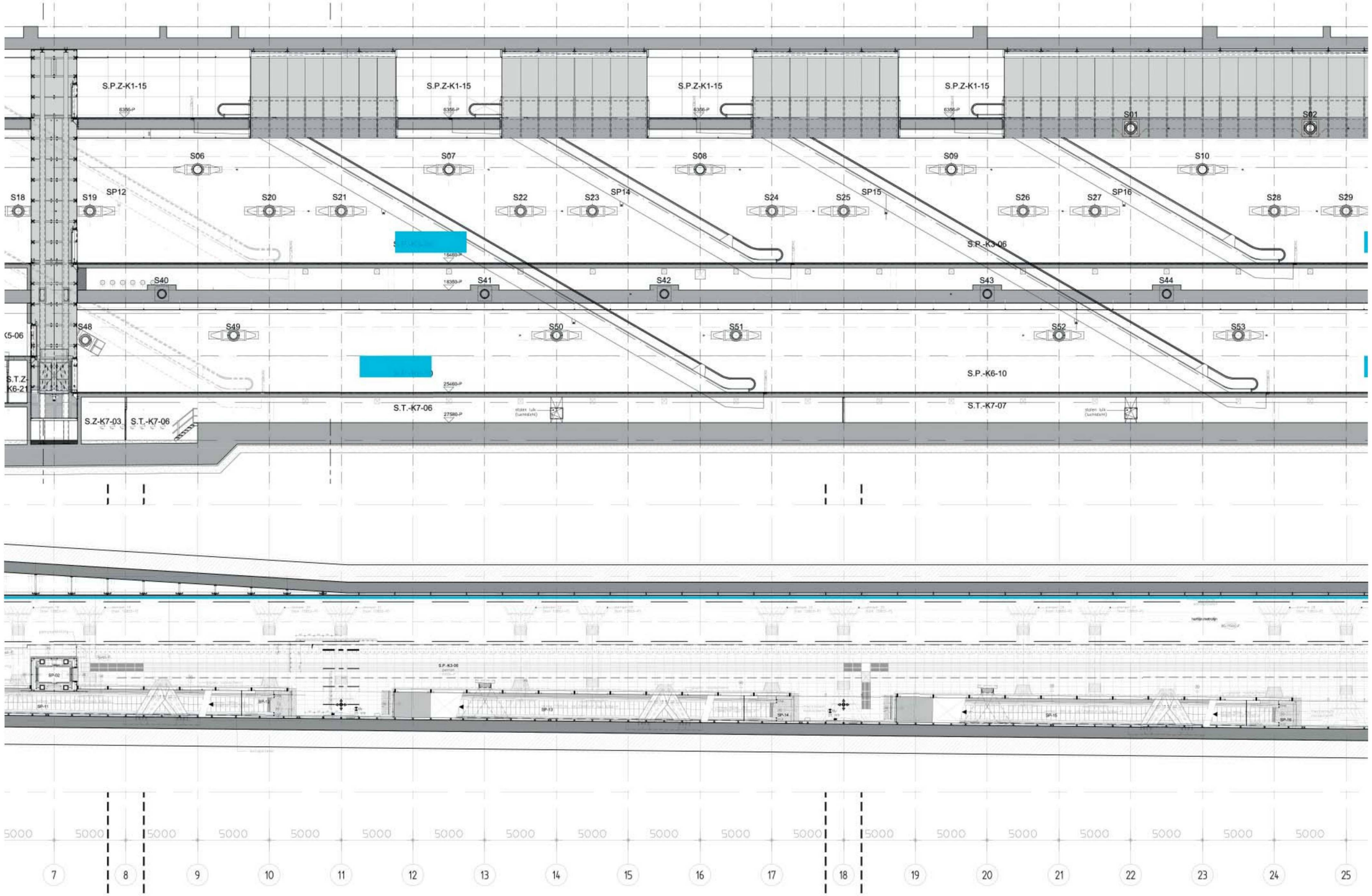


VZG - perron noord - VIA-VZG-OSTN-AZ-MOx.xxx-00-00-0624.pdf

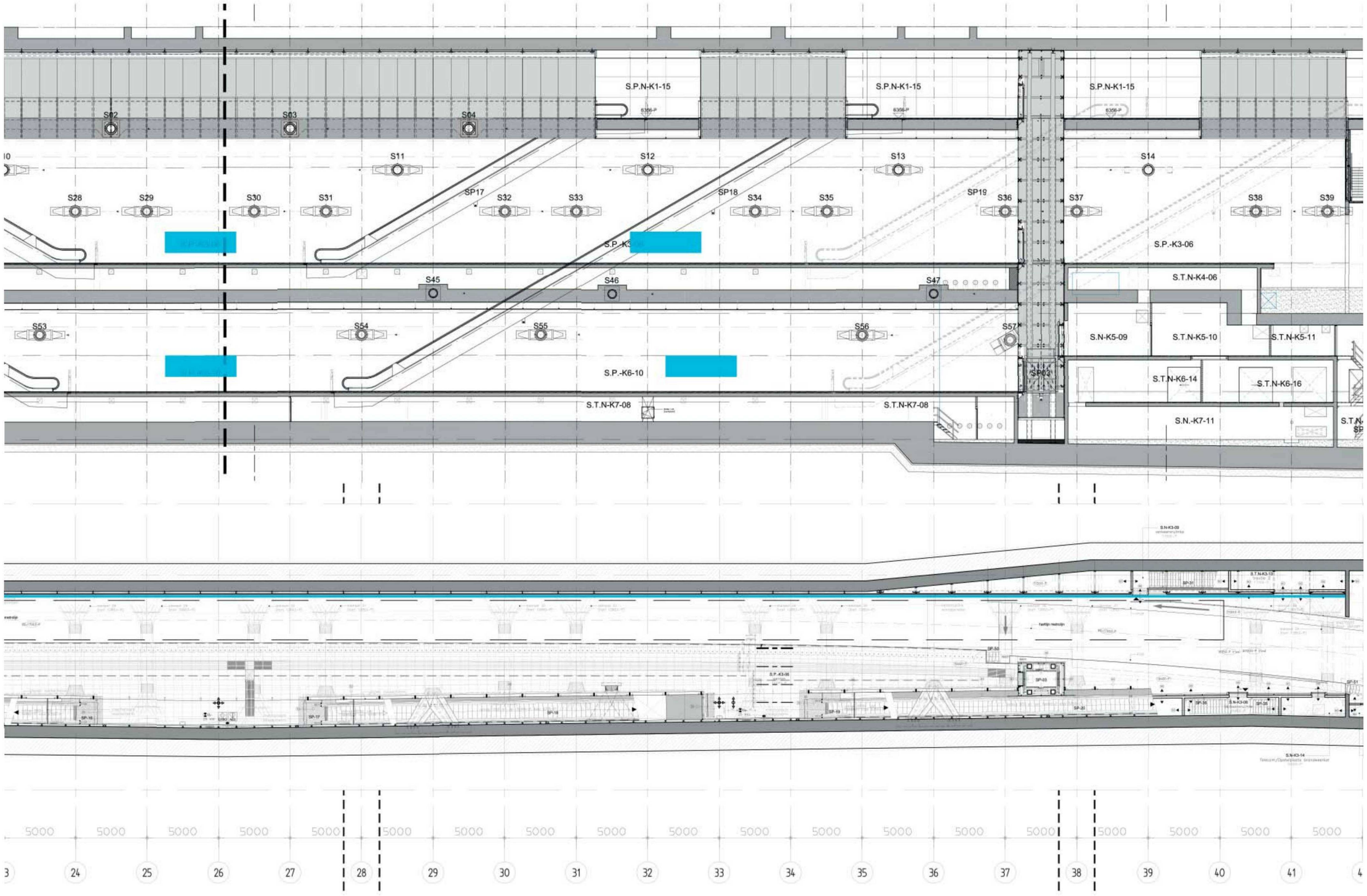


CB03 - 20110429 visualisaties.pdf

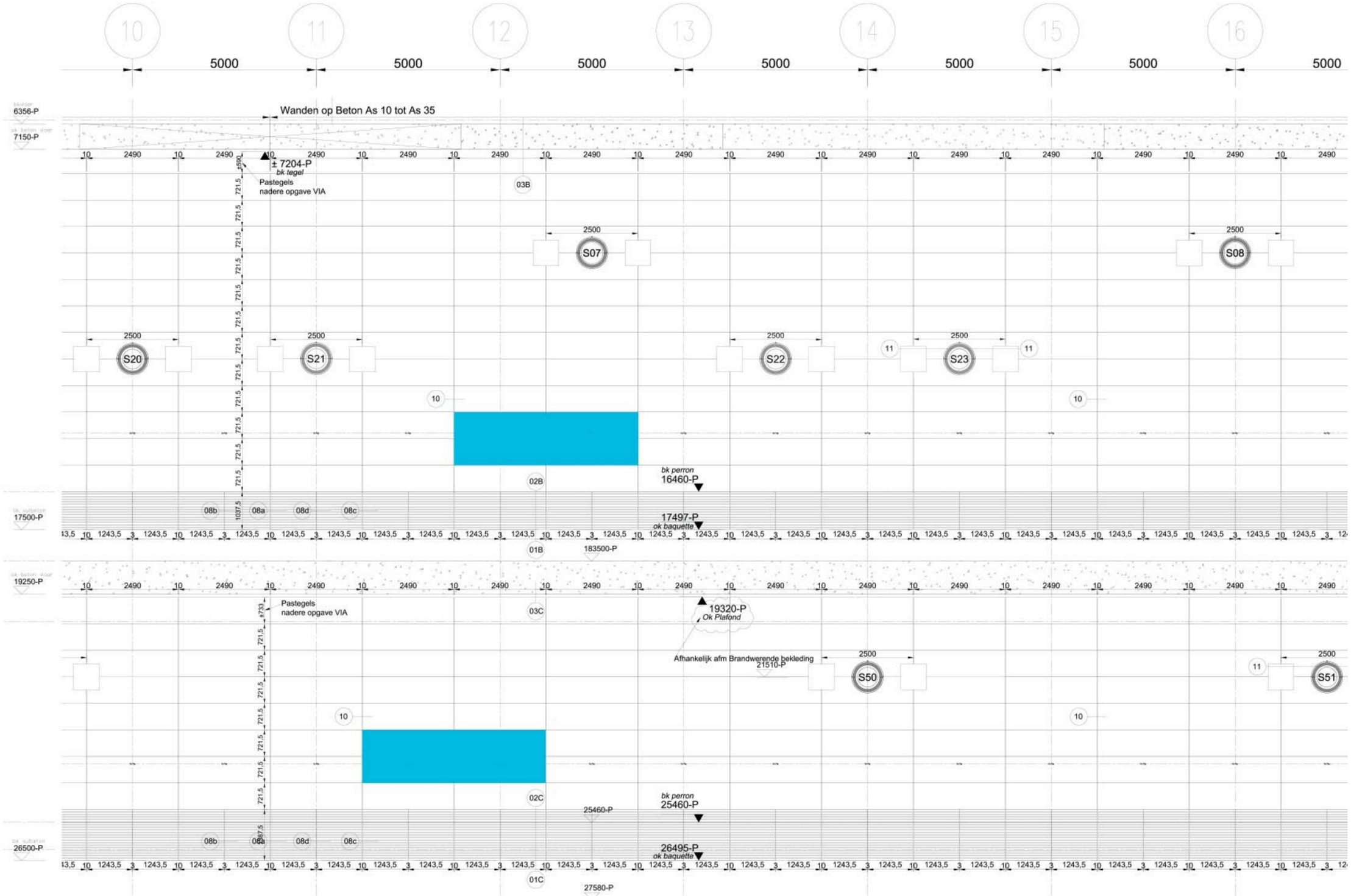
STATION DE PIJP



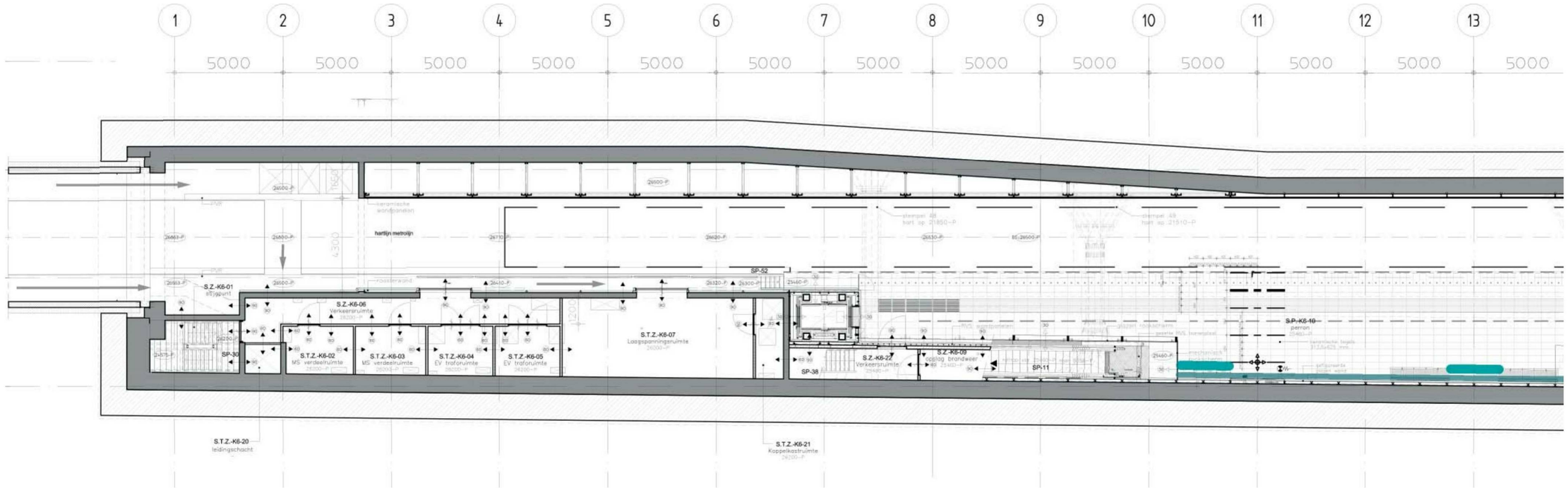
DPP -3 - 6 - zuid - VIA-DPP-OSTN-PG-MTC.xxx-K3-00-1069.pdf



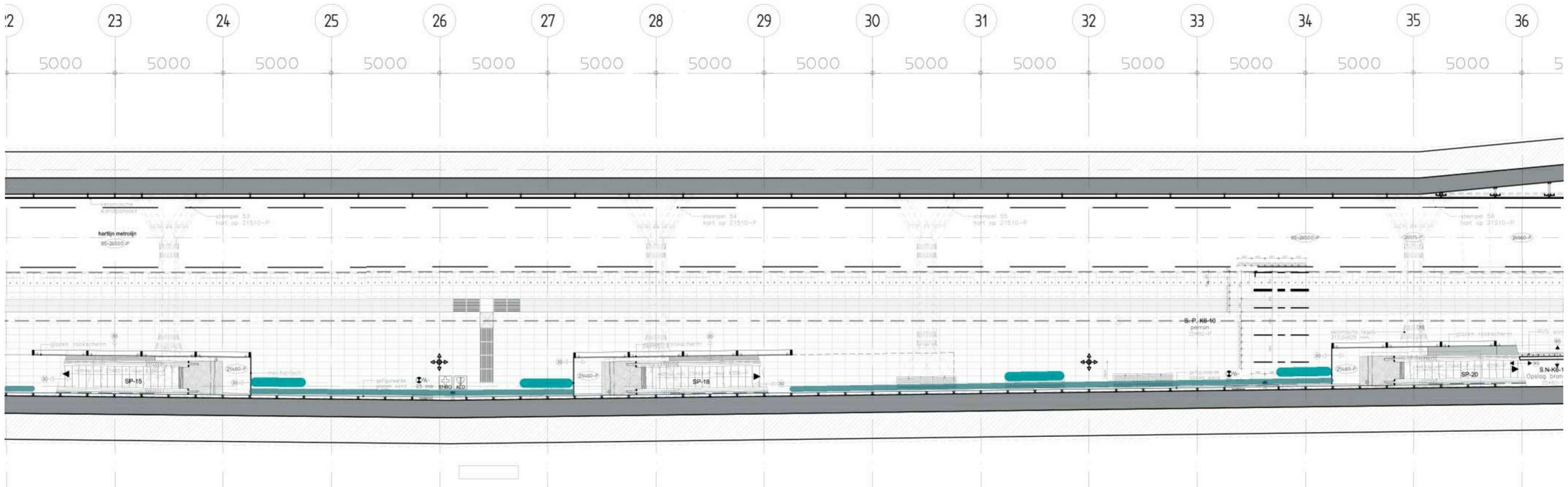
DPP -3 - 6 - noord - VIA-DPP-OSTN-PG-MTC.xxx-K3-00-1069.pdf



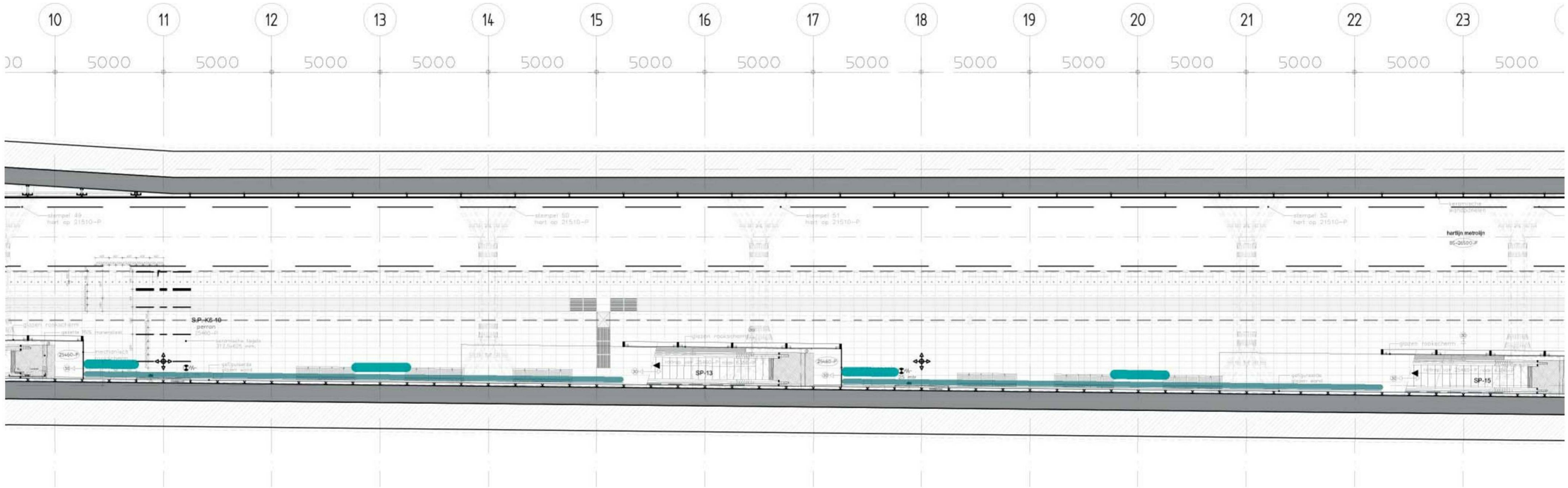
DPP - 3 -6 VIA-DPP-OSTN-AZ-MTC.918-00-02-0196.pdf



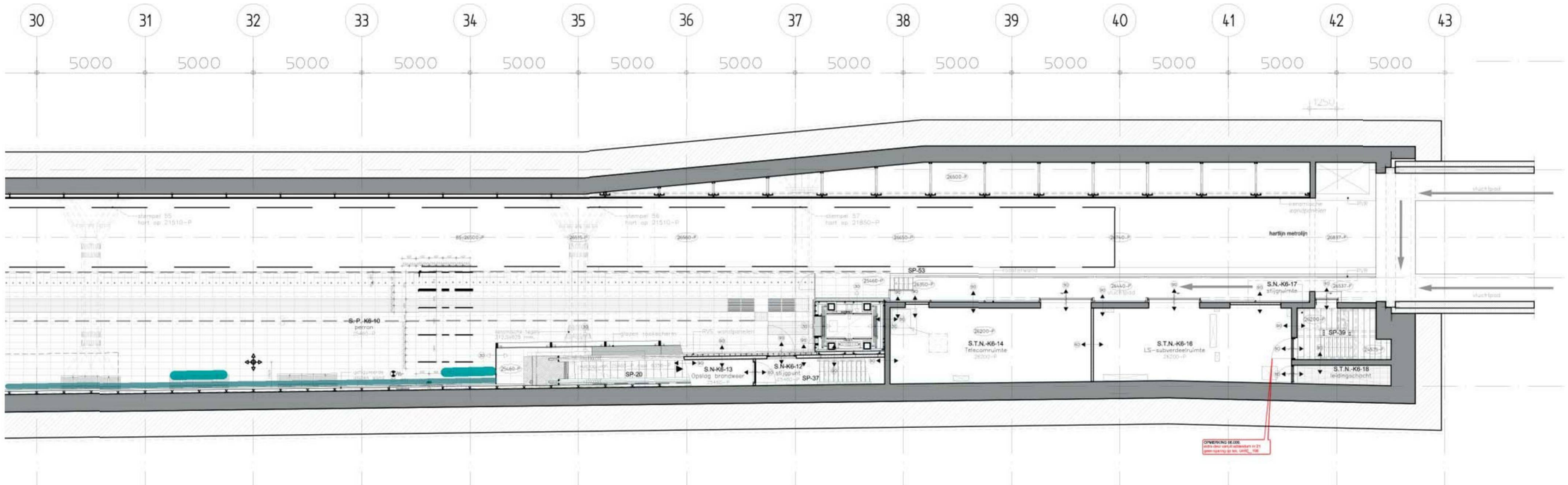
DPP -6 zuid 1 - VIA-DPP-OSTN-PG-MTC.xxx-K6-00-1087 V2.pdf



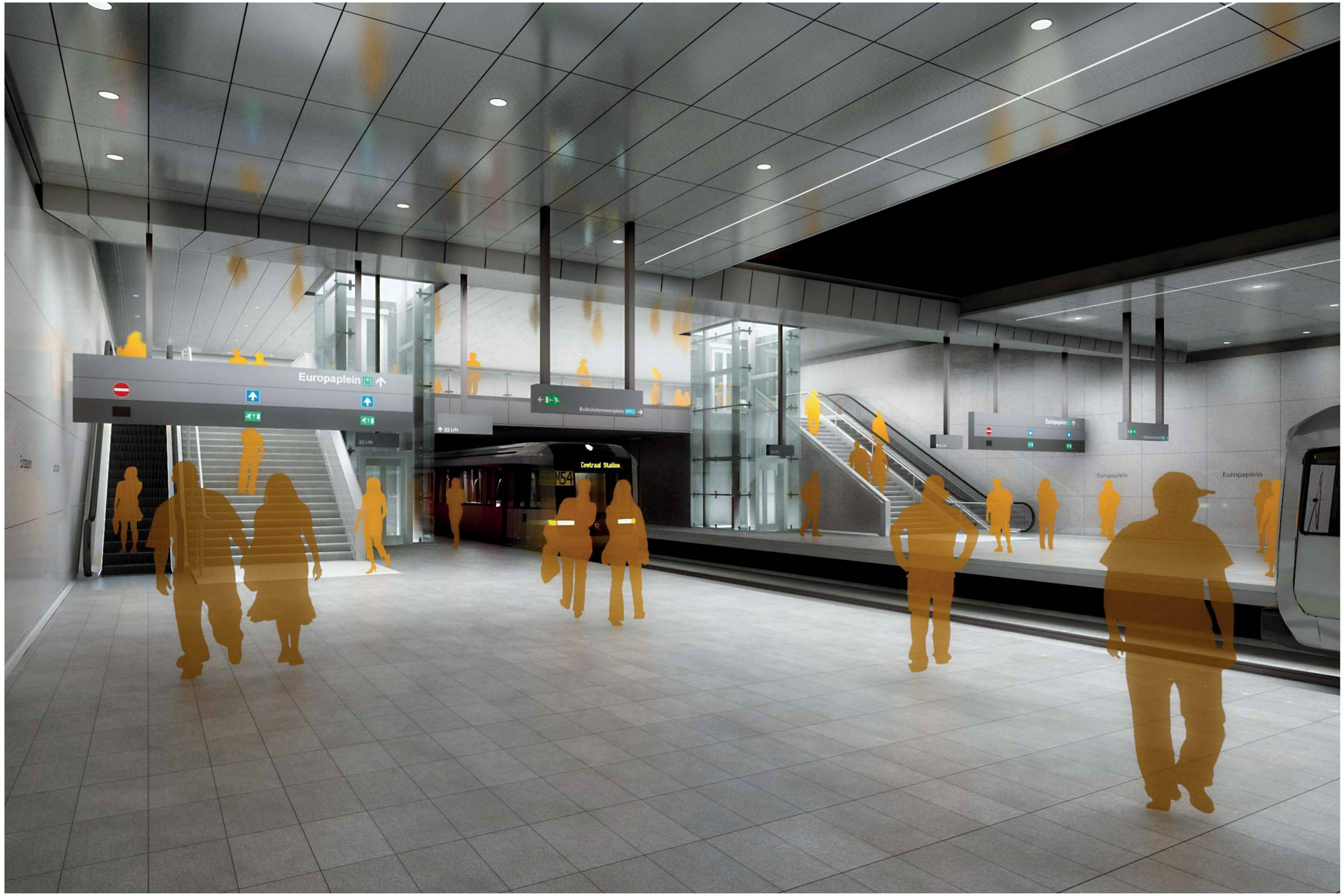
DPP -6 noord 1 - VIA-DPP-OSTN-PG-MTC.xxx-K6-00-1087 V2.pdf



DPP -6 zuid 2 - VIA-DPP-OSTN-PG-MTC.xxx-K6-00-1087 V2.pdf



DPP -6 noord 2 - VIA-DPP-OSTN-PG-MTC.xxx-K6-00-1087 V2.pdf

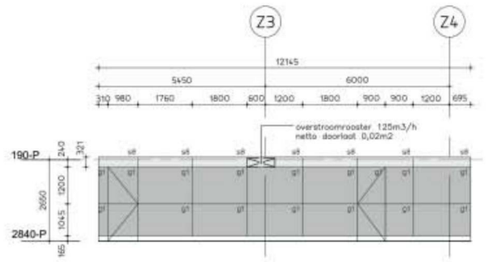


EU02 - 20110429 visualisaties.pdf

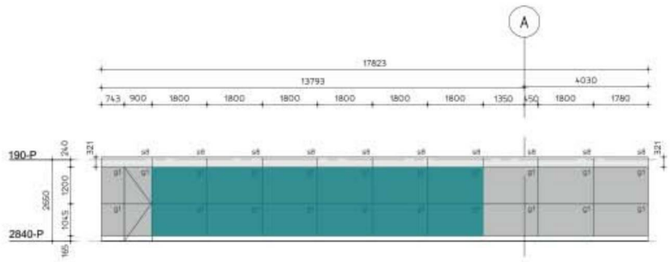
STATION EUROPAPLEIN



EPP -1 zuid - VIA-OSTN-PG-BOB-00005-K1-01-0405.pdf



WA-ZK1-06

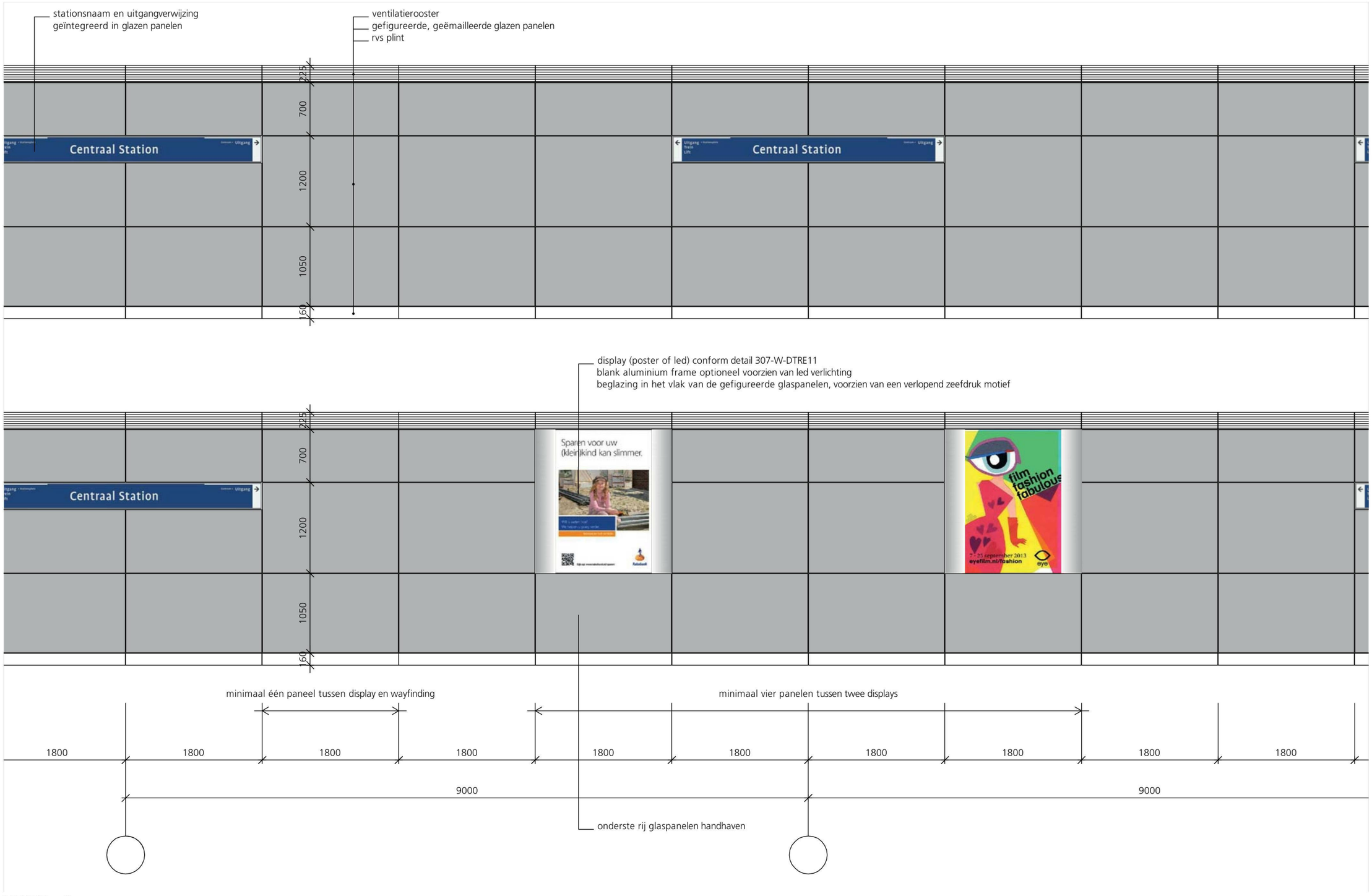


WA-ZK1-07

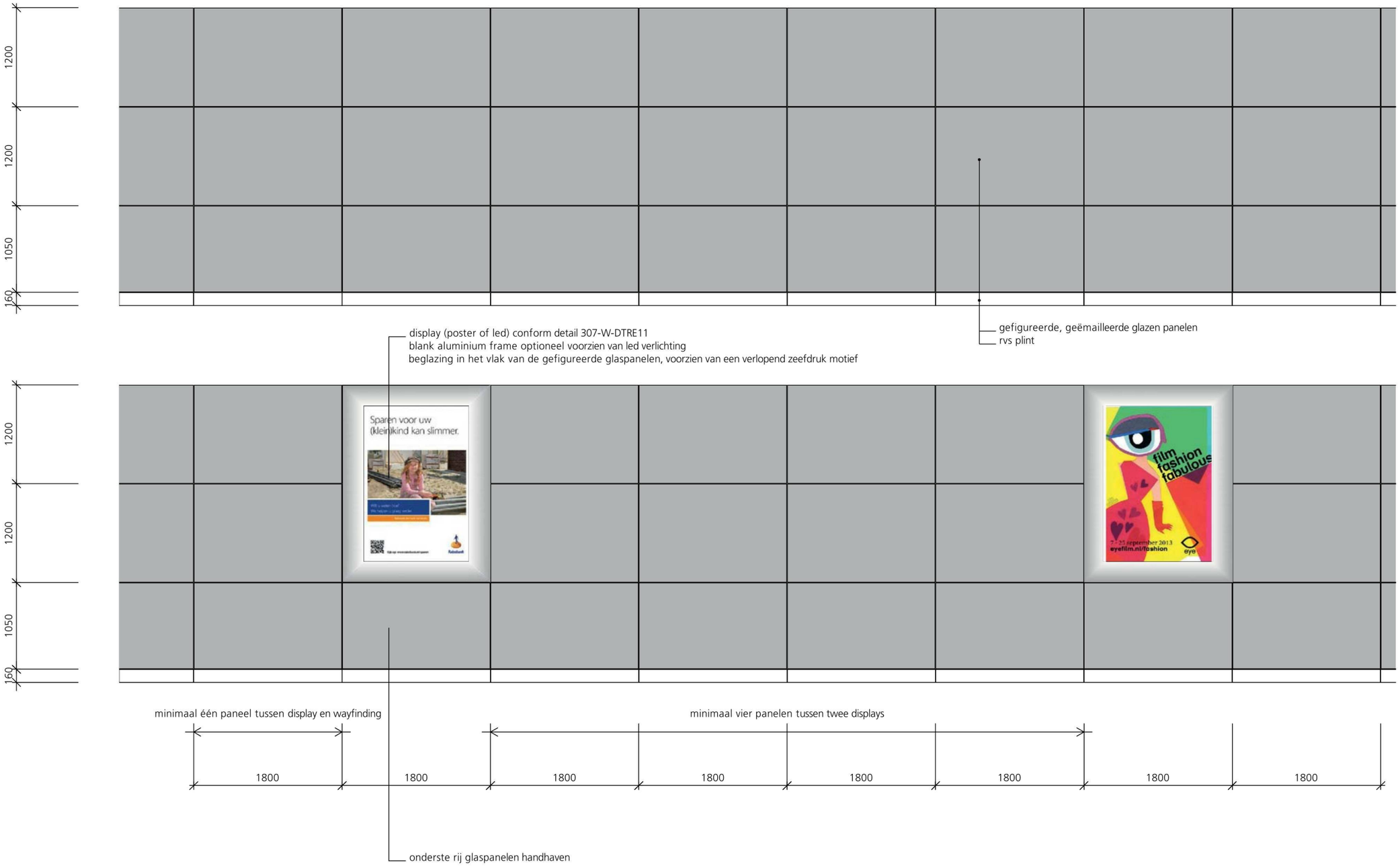
ZONE 1

HOOFDSTUK 3
UITVOERING DISPLAYS

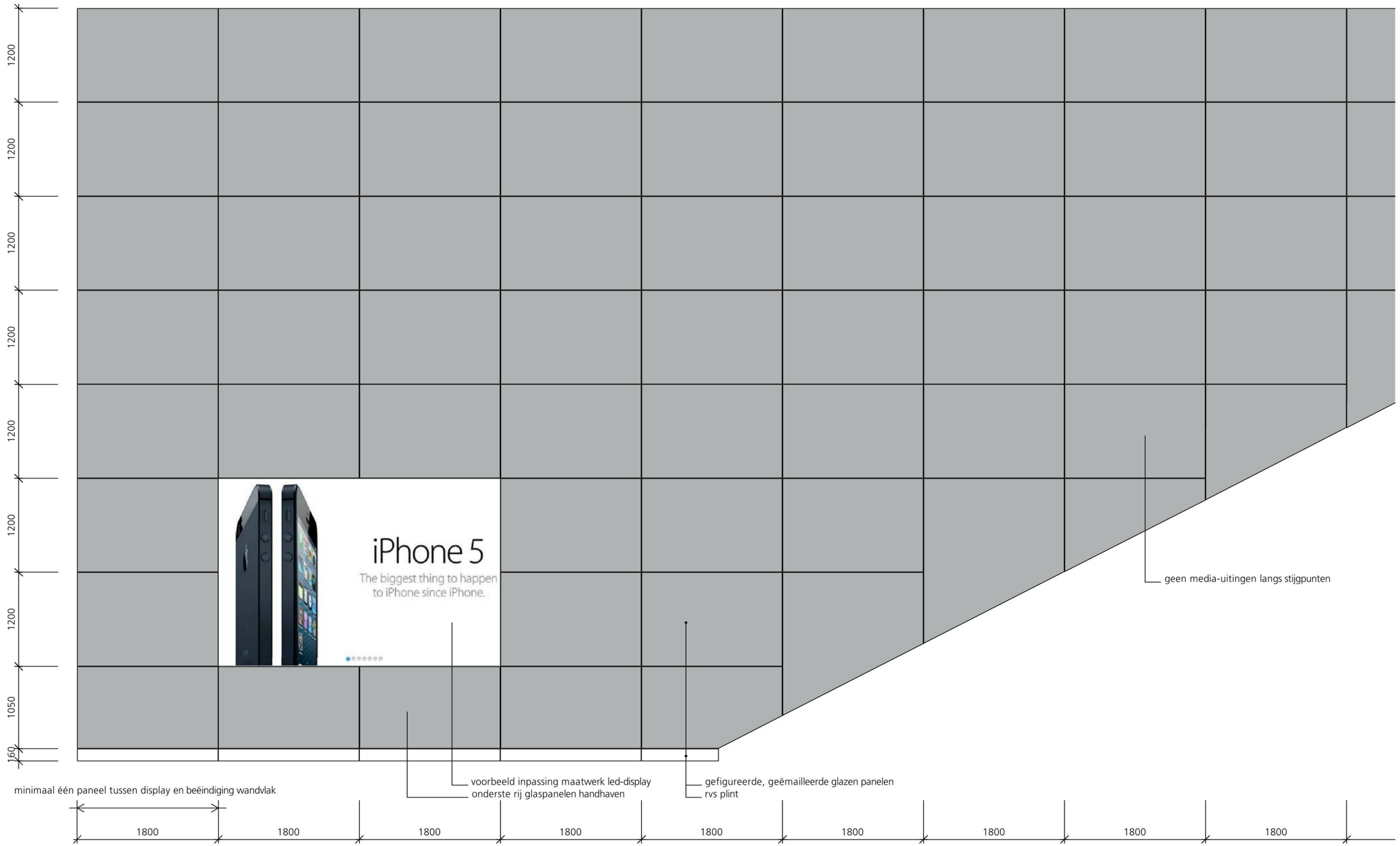
Op de volgende pagina's zijn een aantal principes weergegeven voor het inpassen van displays in wandafwerkingen van glas- of keramische panelen.


stationsnaam en uitgangverwijzing
geïntegreerd in glazen panelen
ventilatierooster
gefigureerde, geëmailleerde glazen panelen
rvs plint
225
700
1200
1050
160
Centraal Station
Uitgang
display (poster of led) conform detail 307-W-DTRE11
blank aluminium frame optioneel voorzien van led verlichting
beglazing in het vlak van de gefigureerde glaspanelen, voorzien van een verlopend zeefdruk motief
Sparen voor uw
(kleinkind kan slimmer.
film
fashion
fabulous
minimaal één paneel tussen display en wayfinding
minimaal vier panelen tussen twee displays
1800
9000
onderste rij glaspanelen handhaven

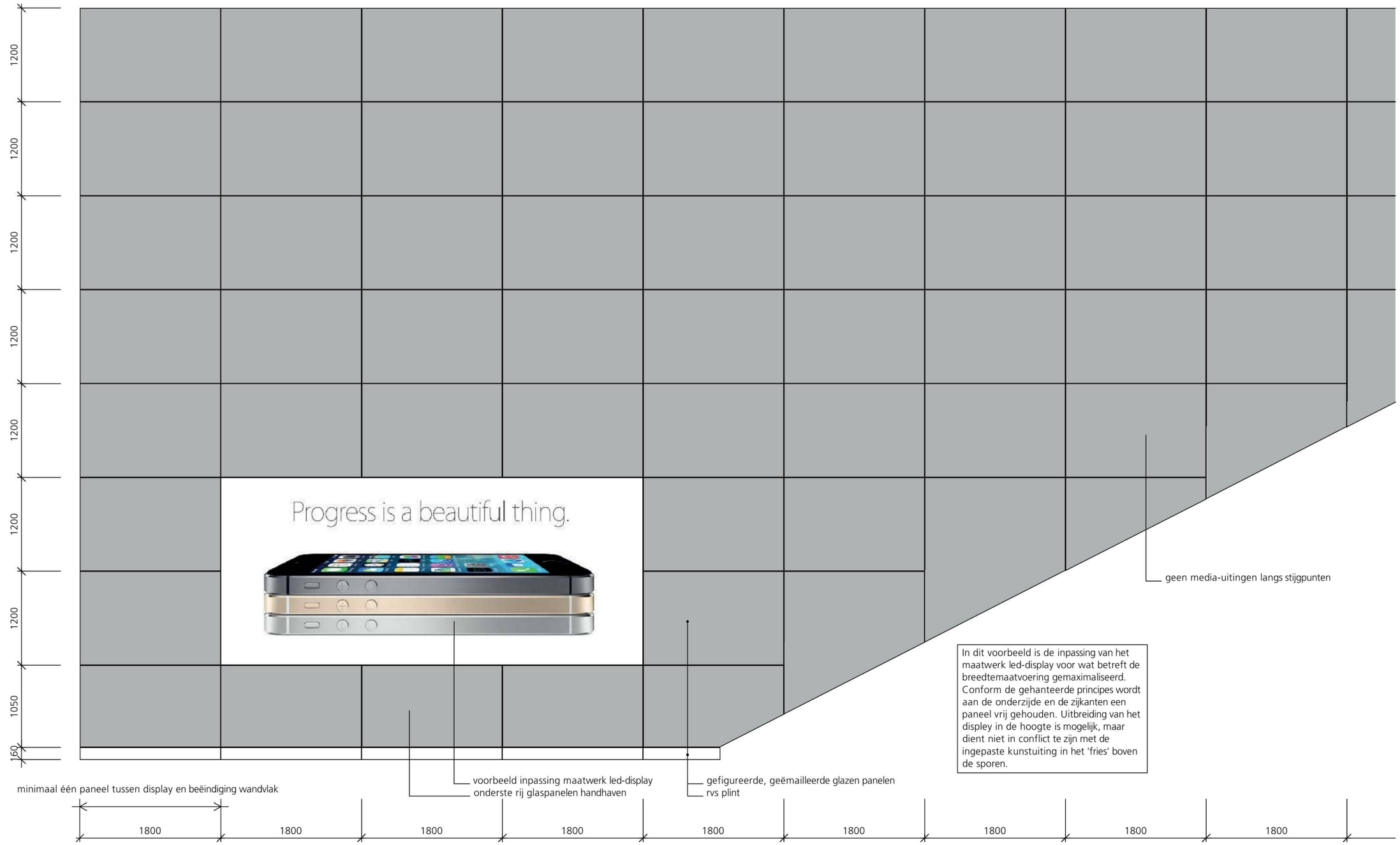
DTRE01.pdf


1200
1200
1050
160
gefigureerde, geëmailleerde glazen panelen
rvs plint
display (poster of led) conform detail 307-W-DTRE11
blank aluminium frame optioneel voorzien van led verlichting
beglazing in het vlak van de gefigureerde glaspanelen, voorzien van een verlopend zeefdruk motief
Sparen voor uw
(klein)kind kan slimmer.
film
fashion
fabulous
7-25 september 2013
eyefilm.nl/fashion
eye
minimaal één paneel tussen display en wayfinding
minimaal vier panelen tussen twee displays
1800
1800
1800
1800
1800
1800
1800
1800
onderste rij glaspanelen handhaven

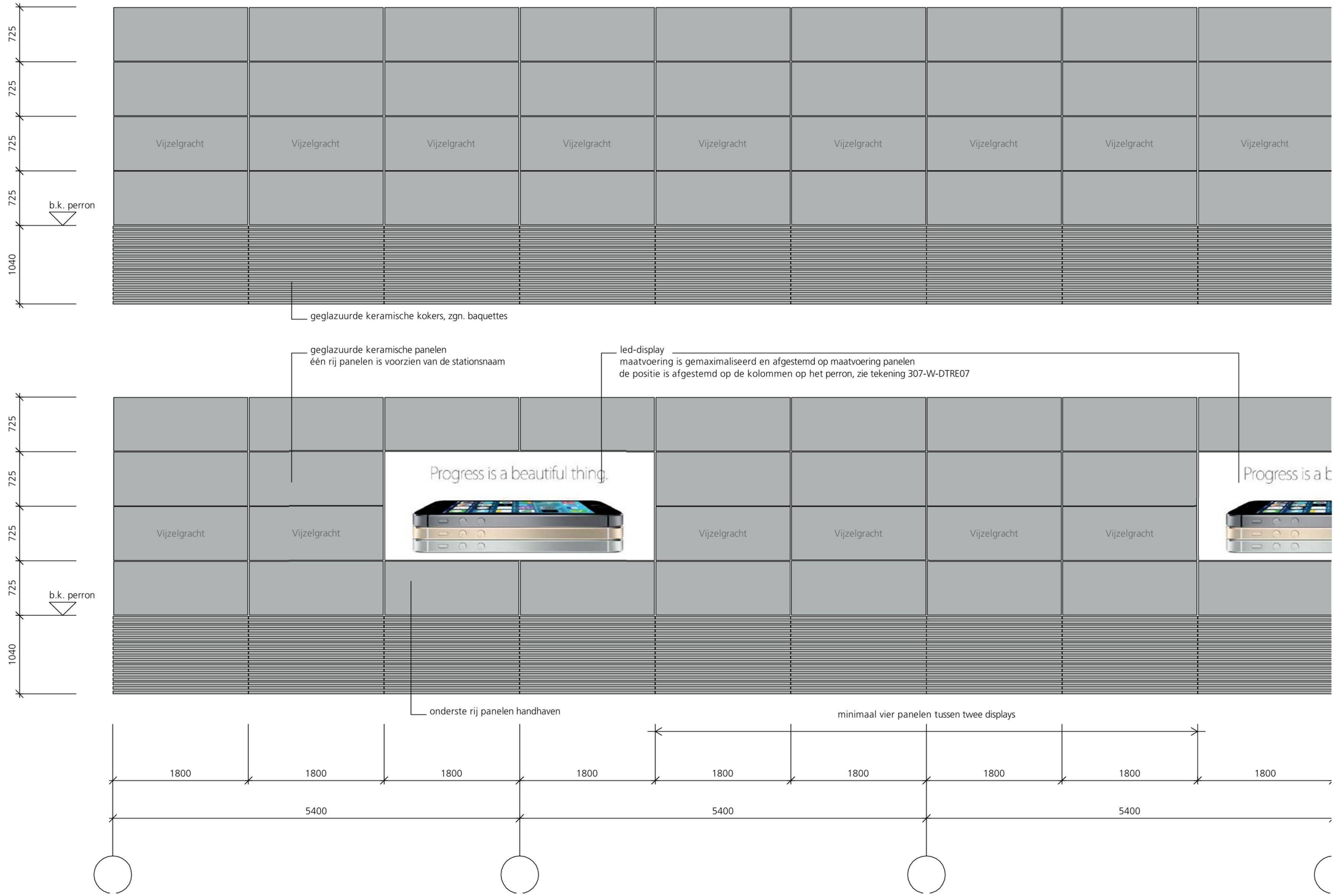
DTRE03.pdf


1200
1200
1200
1200
1200
1050
160
iPhone 5
The biggest thing to happen to iPhone since iPhone.
minimaal één paneel tussen display en beëindiging wandvlak
voorbeeld inpassing maatwerk led-display
onderste rij glaspanelen handhaven
gefigureerde, geëmailleerde glazen panelen
rvs plint
geen media-uitingen langs stijgpunten
1800
1800
1800
1800
1800
1800
1800
1800
1800

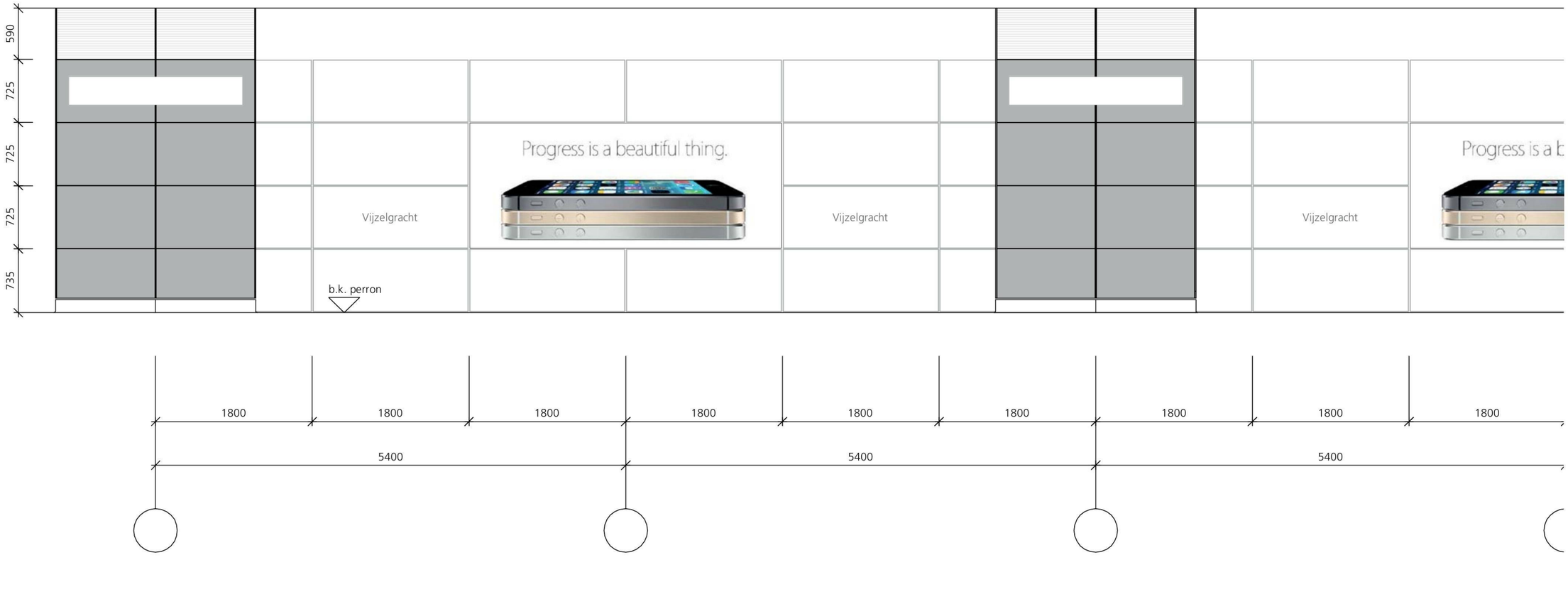
DTRE04.pdf

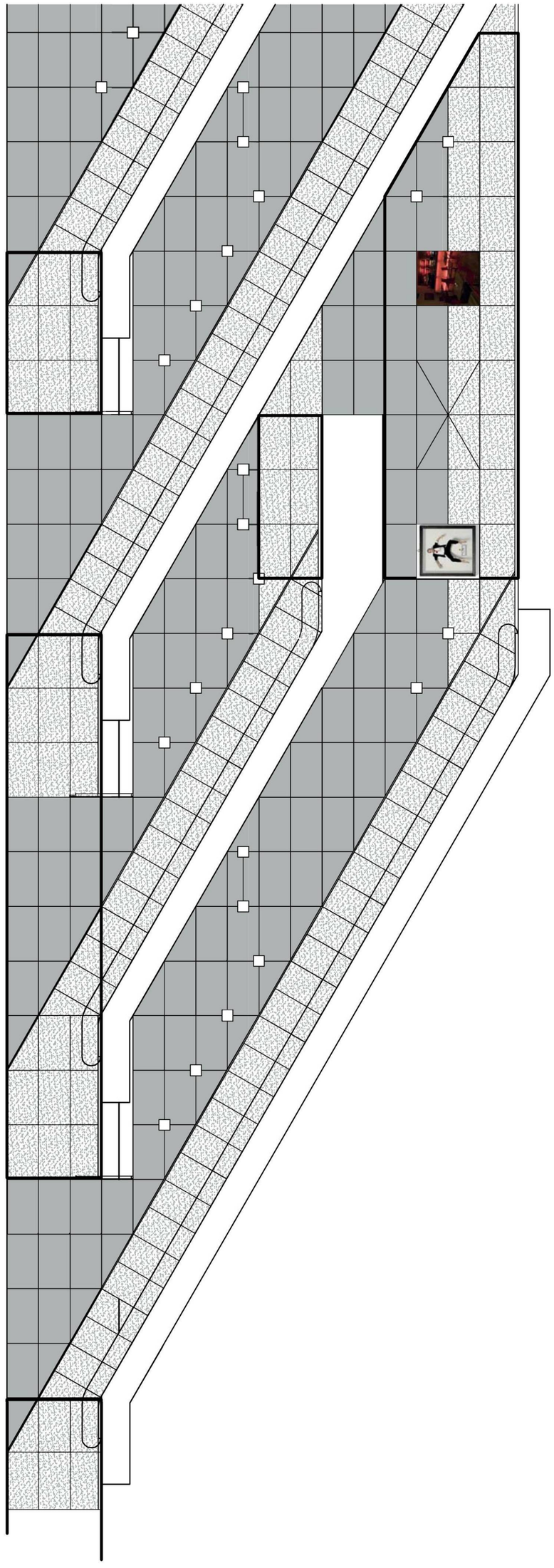

1200
1200
1200
1200
1200
1050
160
Progress is a beautiful thing.
geen media-uitingen langs stijgpunten
In dit voorbeeld is de inpassing van het maatwerk led-display voor wat betreft de breedtemaatvoering gemaximaliseerd. Conform de gehanteerde principes wordt aan de onderzijde en de zijkanten een paneel vrij gehouden. Uitbreiding van het displey in de hoogte is mogelijk, maar dient niet in conflict te zijn met de ingepaste kunstuiting in het 'fries' boven de sporen.
minimaal één paneel tussen display en beëindiging wandvlak
voorbeeld inpassing maatwerk led-display
onderste rij glaspanelen handhaven
gefigureerde, geëmailleerde glazen panelen
rvs plint
1800
1800
1800
1800
1800
1800
1800
1800
1800

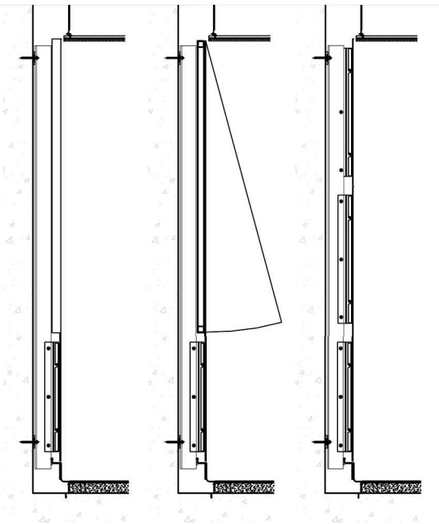
DTRE05.pdf


725
725
725
725
1040
b.k. perron
Vijzelgracht
geglazuurde keramische kokers, zgn. baquettes
geglazuurde keramische panelen
één rij panelen is voorzien van de stationsnaam
led-display
maatvoering is gemaximaliseerd en afgestemd op maatvoering panelen
de positie is afgestemd op de kolommen op het perron, zie tekening 307-W-DTRE07
Progress is a beautiful thing.
onderste rij panelen handhaven
minimaal vier panelen tussen twee displays
1800
5400

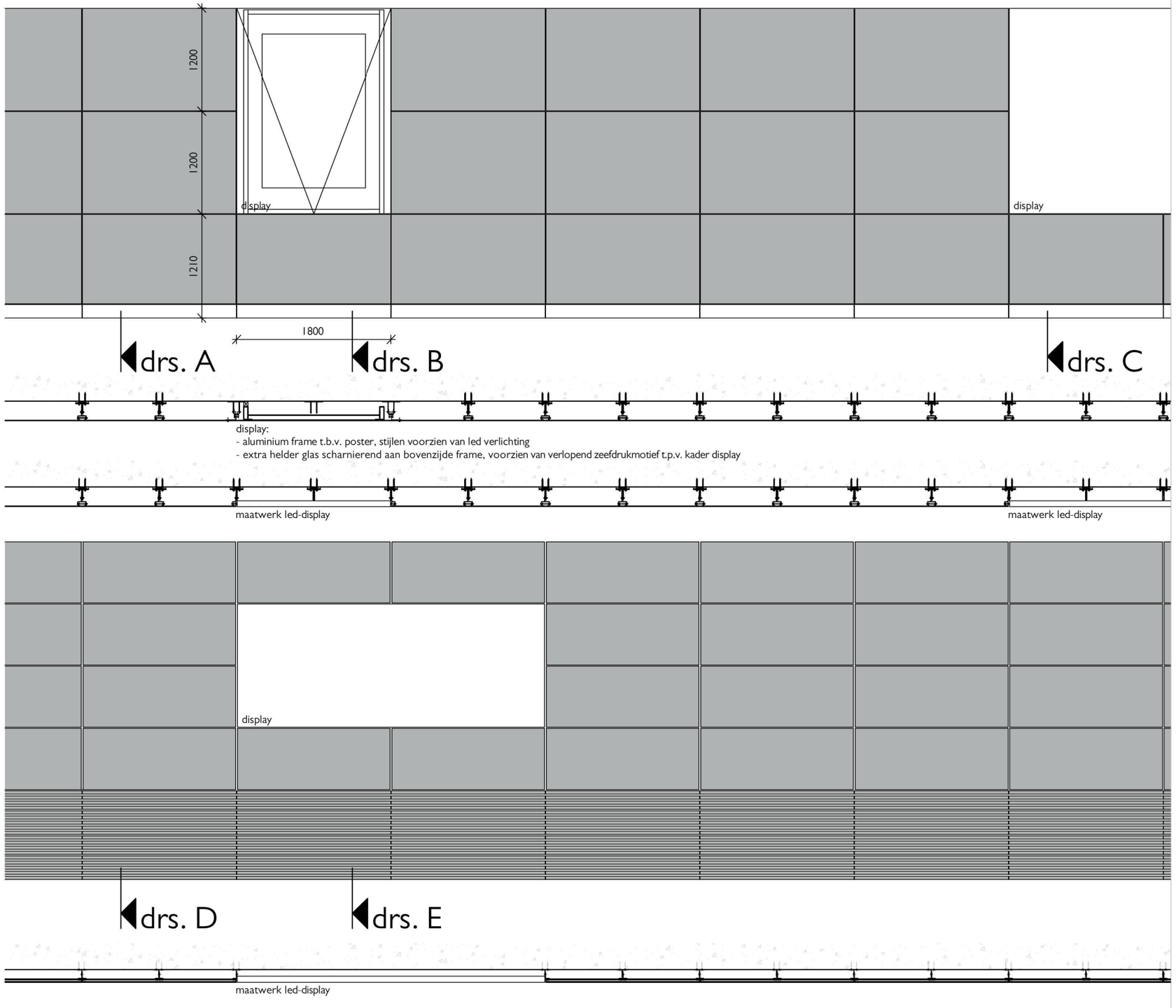
DTRE06.pdf

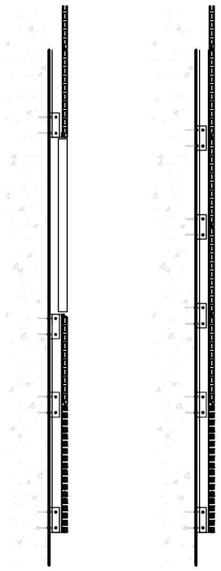

590
725
725
725
735
Vijzelgracht
Progress is a beautiful thing.
Vijzelgracht
Vijzelgracht
Progress is a b
b.k. perron
1800
1800
1800
1800
1800
1800
1800
1800
1800
5400
5400
5400



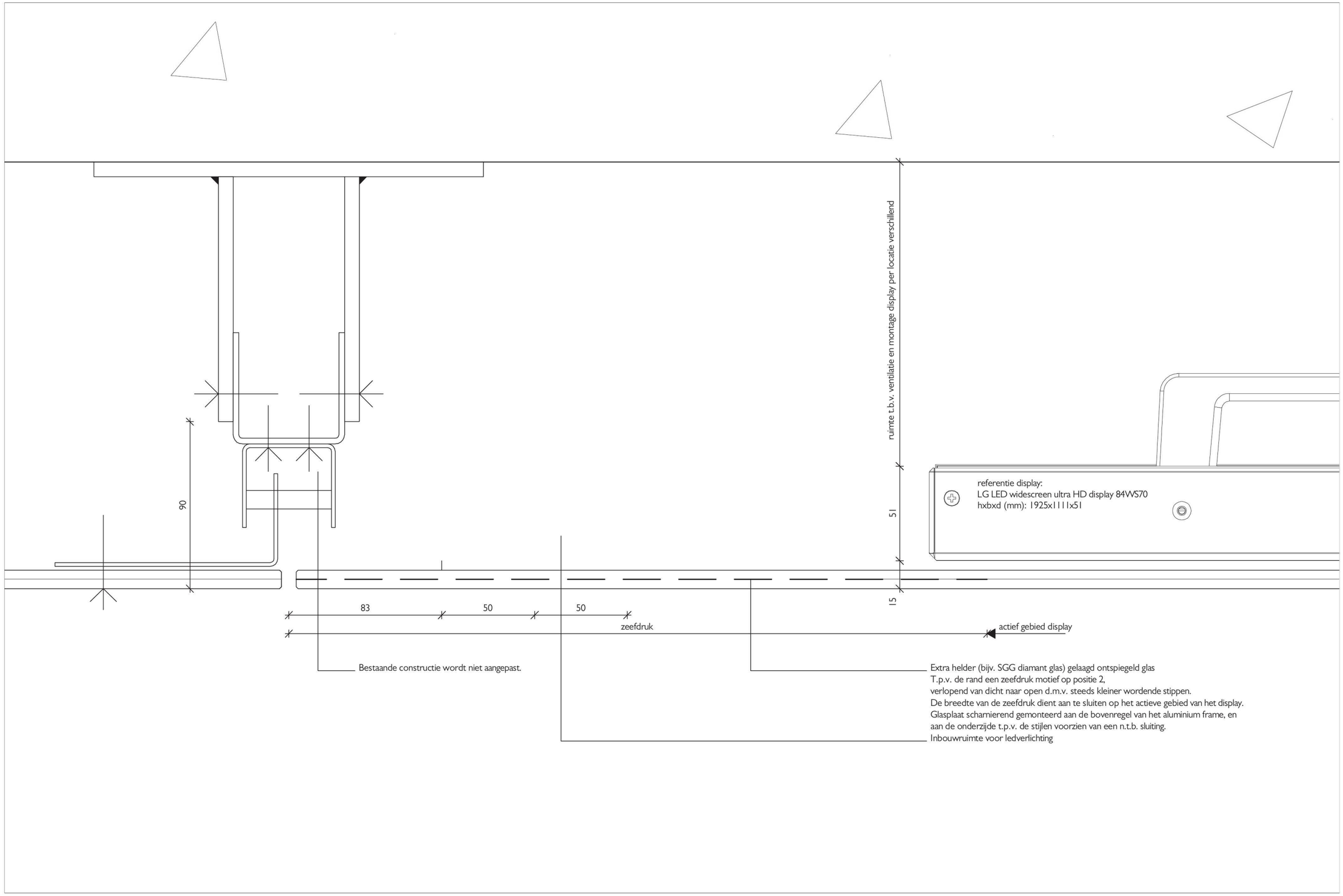


drs. C drs. B drs. A





drs. D drs. E


90
83
50
50
zeefdruk
actief gebied display
Bestaande constructie wordt niet aangepast.
Extra helder (bijv. SGG diamant glas) gelaagd ontspiegeld glas
T.p.v. de rand een zeefdruk motief op positie 2,
verlopend van dicht naar open d.m.v. steeds kleiner wordende stippen.
De breedte van de zeefdruk dient aan te sluiten op het actieve gebied van het display.
Glasplaat scharnierend gemonteerd aan de bovenregel van het aluminium frame, en
aan de onderzijde t.p.v. de stijlen voorzien van een n.t.b. sluiting.
Inbouwruimte voor ledverlichting
ruimte t.b.v. ventilatie en montage display per locatie verschillend
51
15
referentie display:
LG LED widescreen ultra HD display 84WS70
hxbxd (mm): 1925x1111x51

DTRE11.pdf

BENTHEM CROUWEL ARCHITECTS
OFFICE@BENTHEMCROUWEL.NL
T +31 20 642 0105 — BENTHEMCROUWEL.COM
GENERAAL VETTERSTRAAT 61 — NL-1059 BT AMSTERDAM
PO BOX 9201 — NL-1006 AE AMSTERDAM

COLOFON

Architect
Benthem Crouwel Architects
Generaal Vetterstraat 61
1059 BT Amsterdam
www.benthemcrouwel.nl

Opdrachtgever
Gemeente Amsterdam, Metro en Tram
Stationsplein 7
1012 AB Amsterdam

Projectnummer 307
Versie 3.0
20-01-2017