Van:
Verzonden: donderdag 13 februari 2020 16:06
Aan:
Onderwerp: FW: extra fietsomleiding en fotoborden
Bijlagen: basis-van010_13-2-2020_14-09-34.pdf

Categorieën: 0-opgeslagen

Heb je voor mij de juiste boekingscode NHN ?

Van:
Verzonden: donderdag 13 februari 2020 14:19
Aan
CC:
Onderwerp: RE: extra fietsomleiding en fotoborden

Hoi Allen,

en ik zijn tevreden. In de bijlage de getekende offerte.
Is alles zo in orde?

Groet,

Assistent Projectmanager
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

amsterdam.nl

Werkdagen: ma t/m don

Van:
Verzonden: donderdag 13 februari 2020 13:00
Aan
CC:
Onderwerp: RE: extra fietsomleiding en fotoborden

Hai

Wat dacht je ervan om nog deze kleine wijziging door te voeren:

- "Ja" niet groot en erboven, maar als deel van de zin.
- Toevoegen woordje "dus"

"Ja, het is echt dicht, dus volg de omleiding"

Dan is de strekking hetzelfde, maar oogt het wat vriendelijker.

Kan dat nog?

Hartelijke groet,

[redacted]

Programmateam Fiets

[redacted]

Gemeente Amsterdam
Weesperstraat 430, 1018 DN
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam
Werkdagen: ma, di, wo, do

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: amsterdam.nl/proclaimer

---

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 13 februari 2020 9:56
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: extra fietsomleiding en fotoborden

Hi [redacted]

Prima, bij deze! Zullen we hem zo bestellen?

Groet,

[redacted]

WIJZwerkt!
[redacted]
LinkedIn
www.wijzwerkt.nl
Jacob Obrechtstraat 51 | 1071 KJ Amsterdam

WIJZwerkt!
grafische vormgeving & online marketing

Bekijk onze projecten:





On 12 Feb 2020, at 14:11, [redacted]@amsterdam.nl> wrote:

Hai [redacted]

Ik heb het hier nog aan wat collega's voorgelegd en dit bord heeft veel tekst. Dat neemt een fietser zo snel niet op.
Voorkeur dus toch voor het eerste bord (al is de toon wat direct, het is wel duidelijk)

Groeten

Van: wijzwerkt.nl>
Verzonden: dinsdag 11 februari 2020 17:13
Aa @amsterdam.nl>
CC msterdam.nl>; j@amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: extra fietsomleiding en fotoborden

Ja hoor, zo meer de bedoeling?

Groet,

WIJZwerkt!
LinkedIn
www.wijzwerkt.nl
Jacob Obrechtstraat 51 | 1071 KJ Amsterdam

Bekijk onze projecten:

On 11 Feb 2020, at 16:21, @amsterdam.nl> wrote:

Hi

Mijn eerste reactie is dat de tekst erg directief is. Wat meer spreektaal wordt vaak beter opgevolgd, omdat mensen zich meer persoonlijk aangesproken voelen. Ik heb het even voorgelegd aan [redacted] Zij doet wat suggesties, zie onder.
Ik vind zelf de tweede optie het best:
"Ja/Helaas, het fietspad is echt dicht, dus volg de omleiding. Volg W"

Hierbij haar advies:
Ik zou adviseren het iets positiever in te steken, waarmee je benadrukt dat er ondanks de hinder een goed alternatief is bedacht. Enige erkenning van de hinder is daarbij ook waardevol, maar ik heb begrepen dat de Gemeente geen 'sorry' wil zeggen bij hinder van werkzaamheden. "Helaas" kan een woord zijn om te erkennen, maar is een beetje twijfelachtig hoe dit wordt opgevat…

Een paar ideeën ter voorbeeld:
"Ja, het is echt dicht, de omleiding is fijner. Volg W" (aangeven dat er een prettig alternatief is voor de route die je gewend bent)
"Ja/Helaas, het fietspad is echt dicht, dus volg de omleiding. Volg W" (net wat milder)
"Ja/Helaas, het is echt dicht, fiets mee op de omleiding. Volg W" (dit suggereert dat anderen het gewenste gedrag vertonen)

"Comfortabel doorfietsen bij werkzaamheden? Volg W" (aangeven dat je een prettig alternatief

Kun je hier wat mee [redacted]
Hartelijke groet,

[redacted]
Programmateam Fiets
[redacted]

Gemeente Amsterdam
Weesperstraat 430, 1018 DN
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam
Werkdagen: ma, di, wo, do

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: amsterdam.nl/proclaimer

---

Van: [redacted]@wijzwerkt.nl>
Verzonden: dinsdag 11 februari 2020 13:30
Aan [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]t
[redacted]amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: extra fietsomleiding en fotoborden

Hi allen,

Bijgaand de opzet van het bord. In overleg met de leverancier Buko is het dit formaat geworden (80x120cm). Ze hebben voor de tijdelijke borden geen vierkanter formaat dan dit.
Ook bijgaand de aangepaste offerte die iets is verhoogd is (we hadden 60x90cm borden geoffreerd).

Graag horen we jullie reactie.

De andere borden in het overzicht staan er al?

Groet,
[redacted]

WIJZwerkt!
[redacted]
LinkedIn
www.wijzwerkt.nl
Jacob Obrechtstraat 51 | 1071 KJ Amsterdam

Bekijk onze projecten:

On 10 Feb 2020, at 13:47, Gelder, Roy Van
[redacted]@amsterdam.nl> wrote:

[redacted],
Hierbij twee foto's.
Kan je één van deze 2 gebruiken ?
Ik hoor het graag.

[redacted]

Van: [redacted]@wijzwerkt.nl]
Verzonden: woensdag 5 februari 2020 09:44
Aa [redacted]
CC
Onderwerp: Re: extra fietsomleiding en fotoborden

Hi [redacted]

Ah er is ook al een mooi plan, dat scheelt weer in onze uren (meestal wordt dat ook van ons verwacht).
Ik wacht de foto af en dan zorgen we voor een voorstel naar [redacted] Jouw mailadres en die van [redacted] wel in de cc houden?

Groet
[redacted]

WIJZwerkt!
[redacted]
LinkedIn
www.wijzwerkt.nl
Jacob Obrechtstraat 51 | 1071 KJ Amsterdam

Bekijk onze projecten:

On 4 Feb 2020, at 12:16, [redacted]
[redacted]amsterdam.nl> wrote:

Hai [redacted]

Zojuist overleg gehad met het project zelf en zij zijn akkoord met het voorstel en de kosten.
Ik zal je nog een foto sturen van de afsluiting.

Bijgaand ook nog even een visuele presentatie van de fietsomleiding en de plaatsen van de fotoborden.
[redacted] (project assistent voor project monument Weesperstraat) neemt de coördinatie op zich en zal zorgen dat de extra fietsomleiding langs de Stopera er komt (waar de fotoborden naar verwijzen)
Jullie kunnen hem vanaf nu aanhouden als contactpersoon.
Mocht er iets niet duidelijk zijn, dan hoor ik het graag.
Hartelijke groet,

[redacted]
Programmateam Fiets
[redacted]

Gemeente Amsterdam
Weesperstraat 430, 1018 DN
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam
Werkdagen: ma, di, wo, do

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: amsterdam.nl/proclaimer

---

Van: [redacted]@wijzwerkt.nl>
Verzonden: donderdag 30 januari 2020 12:23
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: opdracht borden

Hi [redacted]

Dank voor de info! Bijgaand de offerte van Buko voor het maken en plaatsen van de borden.

Wij rekenen ongeveer 3 uur a € 70,- voor vormgeving en productiebegeleiding.

Voor de productie en plaatsing van de borden dien je ongeveer rekening te houden met 7 werkdagen. Heb je al een foto van de afsluiting? Bij akkoord op de kosten kunnen we dan een opzet maken.

Groet,
[redacted]

WIJZwerkt!
[redacted]
LinkedIn
www.wijzwerkt.nl
Jacob Obrechtstraat 51 | 1071 KJ Amsterdam

Bekijk onze projecten:

On 29 Jan 2020, at 12:29, [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl> wrote:

Hi [redacted]

Het gaat om twee borden, met hierop een foto van een afsluiting verderop en een tekst in de trant "Let op, het is echt dicht, volg de omleiding"
Voor tekst en vormgeving laat ik me graag door jullie adviseren.
De omleiding is al van kracht en duurt in elk geval nog tot juni. Hoe eerder de extra borden geplaatst kunnen worden hoe beter. We moeten maar even kijken wat haalbaar is.
Zie onder een bord wat in het verleden is gebruikt bij een omleiding, dus dat is waar we ongeveer aan denken.
Het moet in elk geval enigszins passen bij de omleidingsborden die er al staan.
Zie de bijlage het bord dat er nu staat. Deze blijkt weinig effectief en verwijst naar een omleiding langs de Amstel die er (nog) niet is.
Om fietsers bewust te maken dat ze er echt niet langs kunnen verderop op de Weesperstraat lijkt mij dat een foto van de afsluiting meer effect zal hebben en een duidelijke verwijzing naar de vervolg omleidingsbordjes.

Weet je zo genoeg?
Hartelijke groet,

[redacted]
Programmateam Fiets
[redacted]

Gemeente Amsterdam
Weesperstraat 430, 1018 DN
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam
Werkdagen: ma, di, wo, do

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: amsterdam.nl/proclaimer

Van: [redacted]@wijzwerkt.nl>
Verzonden: dinsdag 28 januari 2020 15:59
Aan: [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: opdracht borden

Hi [redacted]

Dank voor je mail! Ja dat klopt, wij verzorgen voor het Programmateam Fiets veel van de vormgeving, waaronder dus ook borden. Daarna sturen we dan Buko (www.buko.nl) aan die de borden produceert en plaatst in opdracht van de gemeente.
Nog even weer een paar vragen retour voor een prijsindicatie:
- om hoeveel borden gaat het?
- wanneer moeten ze geplaatst worden?
- gaat het om ongeveer een bord zoals het voorbeeld in de bijlage?

Groet,

[redacted]

WIJZwerkt!

[redacted]

LinkedIn
www.wijzwerkt.nl
Jacob Obrechtstraat 51 | 1071 KJ Amsterdam

Bekijk onze projecten:

On 28 Jan 2020, at 11:35, Adriaanse,

[redacted]@amsterdam.nl>
wrote:

[redacted]

Via mijn collega's bij programma Fiets kreeg ik jullie door als mogelijke partij voor het vormgeven en plaatsen van nieuwe borden.
Het gaat om extra borden die toegevoegd worden aan de fietsomleiding die van kracht is vanwege een afsluiting op de Weesperstaat.
Ik zou jullie willen vragen een (foto) bord te ontwerpen (hoofdlijnen geef ik aan) en deze borden te laten maken (conform de stijl van Gemeente Amsterdam)
Is dit mogelijk en kun je mij alvast een indicatie geven van de totale kosten?
Hartelijke groet,

Programmateam Fiets

Gemeente Amsterdam
Weesperstraat 430, 1018 DN
Postbus 12693, 1100 AR
Amsterdam
Werkdagen: ma, di, wo, do

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: amsterdam.nl/proclaimer

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie,
zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.