Plan PBK- Z.s.m. achterstalligheid inlopen met brede aanpak samen met de stad, markt en kennisinstellingen: seriematig, langjarig, innovatief.

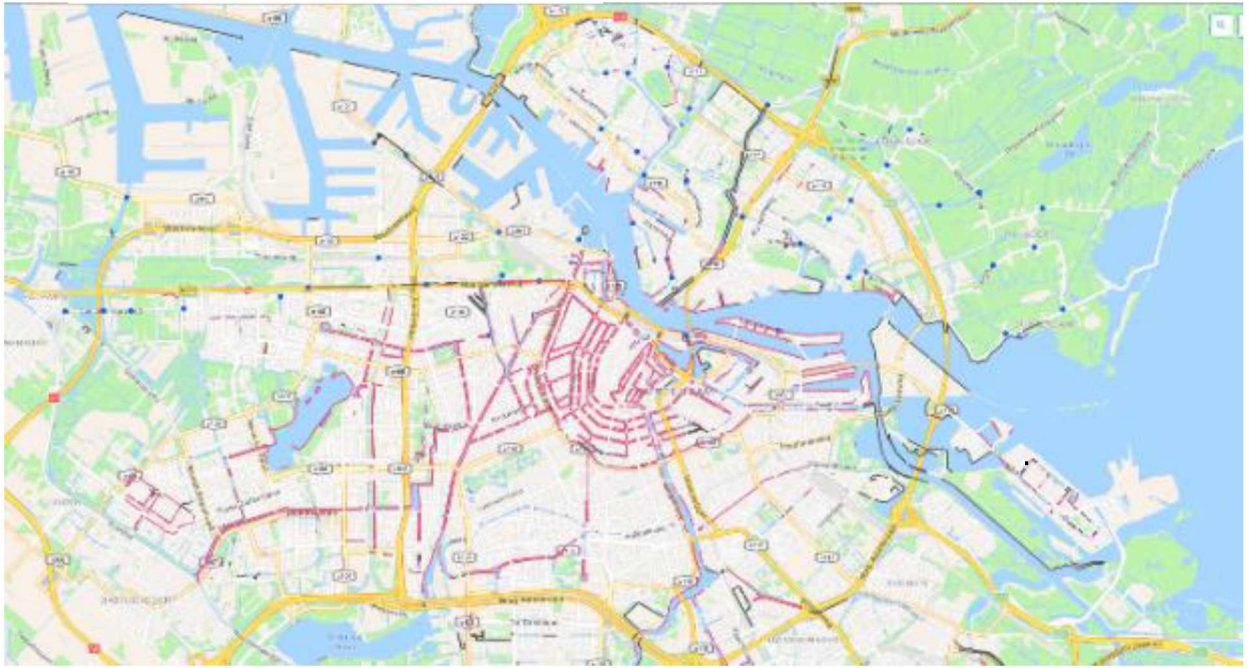
Onderzoek naar staat en waar nodig veiligstellen en/ of herstellen.

Voorkomen schade met Zone zwaar verkeer en lastbeperking op kades.

Ondertussen **meer en slimmer herstellen** en daar steeds beter in worden.
Uitvoeringsstandaard en IPK.

Bruggen binnen scope
838

Alle oeverconstructies
208,6km



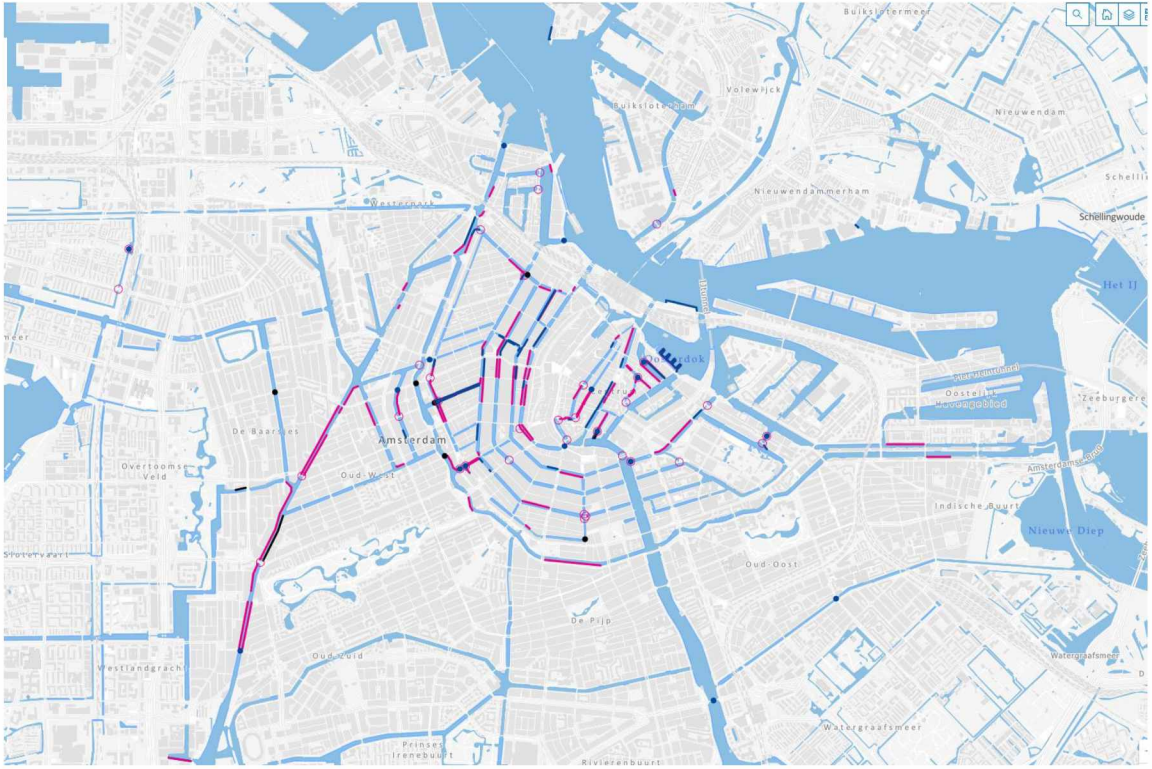
Toenemend inzicht en veiligheidsaanpak: gestroomlijnd en herkenbaar proces.

Bruggen	Kademuren
Lastbeperking: 29	Lastbeperking: 97
Veiligheidsconstructie: 17	Veiligheidsconstructie: 45

Verwachting uit onderzoek 80 tot 125 bruggen en ca. 60 kilometer kademuur herstellen.

Ergste rotte appels eruit, maar veiligheidsmaatregelen ook **komende jaren nog aan de orde.**

Stapeling van maatregelen levert nieuwe problemen (m.n. bereikbaarheid).



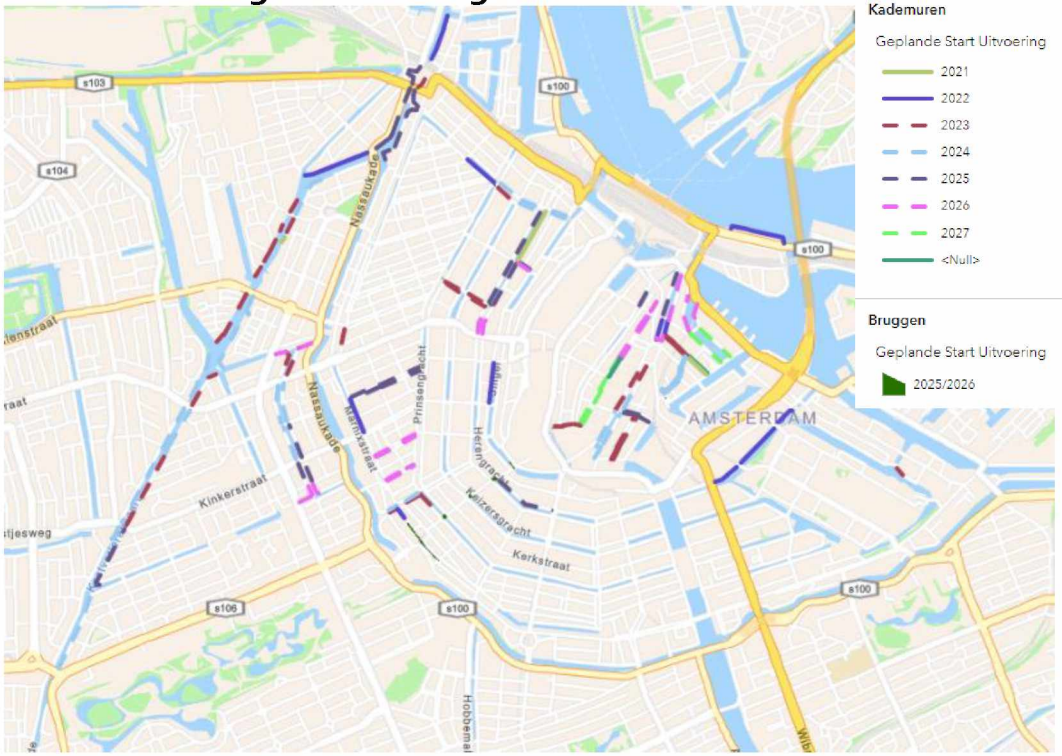
Vernieuwing – opschalen naar basisniveau van 2 kilometer en 8 bruggen per jaar en dan achterstanden wegwerken.

Wendbaarheid noodzakelijk gezien huidige omstandigheden. In alle gevallen langjarige opgave en robuuste aanpak nodig, met samenwerking met de stad, kennis-instellingen en markt ('PBK netwerk').

Overzicht investeringen en aantallen

Status	Type	Waarden Toegekende dekking	Som van bruggen	Som van meters
Afgerond	Bijdrage projecten Bruggen	€ 1.766.000	1	
	Vernieuwingsopgave kademuren	€ 15.399.816		522
Totaal Afgerond *2018-2021*		**€ 17.165.816**	**1**	**522**
Uitvoering	Bijdrage projecten Bruggen	€ 188.147.416	11	
	Bijdrage projecten Kademuren	€ 29.161.402		1.341
	Vernieuwing Bruggen	€ 51.884.016	3	
	Vernieuwingsopgave kademuren	€ 117.338.382		2.167
Totaal Uitvoering *2020-2022*		**€ 386.531.216**	**14**	**3.508**
Voorbereiding	Bijdrage projecten Bruggen	€ 6.703.572	1	
	Bijdrage projecten Kademuren	€ 7.242.832		1.630
	Bijdrage projecten overige	€ 2.000.000		
	Buiten Scope (Bijna afgerond /	€ 11.866		
	Vernieuwing Bruggen	€ 4.267.226	18	
	Vernieuwingsopgave kademuren	€ 33.478.100		5.028
Totaal Voorbereiding *2023-2025*		**€ 53.703.597**	**19**	**6.658**
Eindtotaal		**€ 457.400.629**	**34**	**10.688**

In voorbereiding en uitvoering



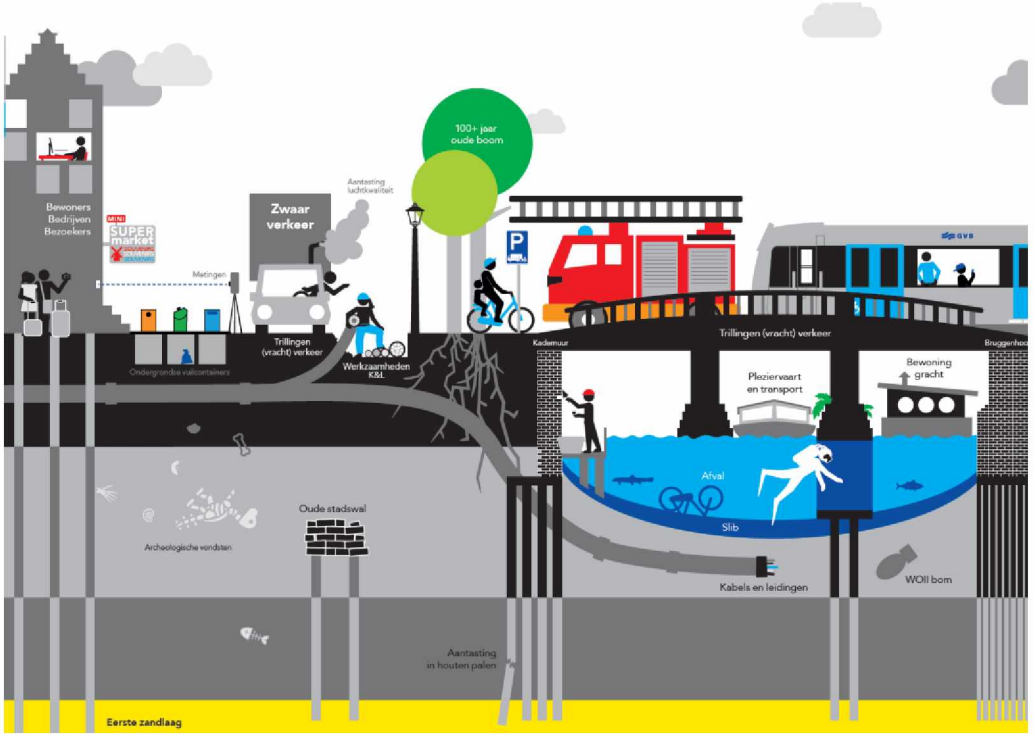
Draaiknoppen herstelopgave - welke opties zijn er (generiek en binnen projecten) om seriematig te werken en daarmee de kosten te beïnvloeden?

Hoe **wegen** we **omgeving** - bomen, parkeren, (plezier)vaart, logistiek, OV, BLVC - **t.o.v. de mogelijkheden en kosten** van vernieuwen, herstellen, beperken of versterken?

Ander gebruik/ afschalen functionaliteit en eisen aan bereikbaarheid (mobiliteit, autoluw, bouwlogistiek, gebruik van water).

Kaders Uitvoeringsstandaard verder aanscherpen om seriematig te kunnen werken: vierkant afsluiten (weg en water) - bomen - woonboten - ondergrond (K&L) - afval over water –brandweer.

Doorontwikkeling van **levensduurverlenging**. Bij succes toepassen: versterking waar kan, herstel waar moet.

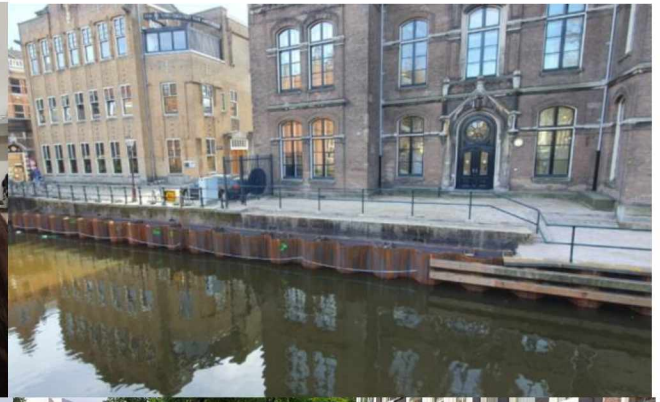


Koppelkansen met andere ambities – Duurzaamheid (o.a. energietransitie, vergroening), sociaal (PBK Academy), Autoluw , …

Slim **meerwaarde koppelen** en de stad van de toekomst terugbouwen. Mobiliteit, (autoluw, vervoer over water) duurzaamheid, K&L meenemen in kadeherstel?

Sociale impact, werk van, door en in de stad. Basis is langjarige samenwerking met de markt.









Programma Bruggen en Kademuren

Gesprek met de stad en raadsleden *(aansluitend op Auke Bijlsmasymposium en motie 773)*

- Werkbezoeken (*1e op 10 juni 2022*), Technische (expert) sessies (*1e op 20 september 2022*), conferentie PBK (najaar 2022), …

- Bezoekerscentrum Achtergracht open: kennisdeling, informatievergaring, informeel gesprek.

- In gesprek over:
  - informeren en betrekken raadsleden;
  - dilemma's en handelingsperspectieven (koppelkansen autoluw/ duurzaamheid/ sociaal, bomen, woonboten, bouwlogistiek, middelen en mensen, passagiersvaart, …).

