Gemeente Amsterdam

BLVC-Intakeformulier

Met dit BLVC Intakeformulier laat u de gemeente weten hoe u de stad bereikbaar, leefbaar en veilig houdt tijdens uw werkzaamheden of evenement en hoe u hierover communiceert met de omgeving.

1. Algemene gegevens

WIOR nummer			
Naam (gehele) project	Willibrordschool Diemerparklaan		
Reden / korte omschrijving werkzaamheden	we gaan hier een aantal school markeringen verplaatsen en een aantal VOP's aanleggen		
Geplande start uitvoering	16-2-2026		
Geplande einde uitvoering	27-2-2026		
Wegbeheerder *(stadsdeel, RWS, etc)*	stadsdeel Oost-IJburg		
Opdrachtgever	V&OR		
Indiener plannen	5.1, 2, e	Telefoon en e-mailadres:	5.1, 2, e 5.1, 2, e@amsterdam.nl
Projectleider	5.1, 2, e	Telefoon en e-mailadres:	5.1, 2, e
Vervangend contactpersoon		Telefoon en e-mailadres:	

2. Projectkenmerken (onderstaande informatie volledig invullen, OF verwijzen naar BLVC-plan)

BLVC-plan	*Datum*	*Kenmerk/versie*
Tekeningen	**ALTIJD BIJVOEGEN à Een tekening van de locatie met daarop de werkterrein(en) -met afmetingen-**	
Voeg ook bebordings-, omleidings- en/of afzettingstekeningen toe + relevante dwarsprofielen van het werkvak en de verkeersruimte		
Korte omschrijving werkzaamheden en werkmethode per fase (bijv. spoorwerkzaamheden, open sleuf, boren, damwand)	we gaan de straat afzetten en schoolmarkering aanbrengen en voetgangers oversteek maken	
Data en werktijden per fase *[1] (bijv. van maandag 10 november 2024 om 09.30 uur t/m vrijdag 14 november 2024 16.00 uur)	van 16-2-2026 van 7:00 tot 27-2-2026 16:00 uur einde van elke dag word de weg vrijgegeven	
Verkeersregelinstallaties *Aanpassingen nodig*	*(Neem na akkoord, contact op met Verkeersleiding* 5.1, 2, e *voor het in- en uitschakelen van de VRI).*	
Geluidshinder veroorzaken:		
Datum (van tot en met)	16-2-2026 t/m 27-2-2026	
Tijd (van- tot)	7:00 tot 16:00 uur	
Werkzaamheden tussen 19.00 – 07.00 *Onderbouwing aangeven van de noodzaak!*	nvt	

1 Een nieuwe fase gaat in wanneer er iets wijzigt voor het verkeer.

Communicatie-inspanningen:
(concrete inzet wanneer welke middelen voor welke doelgroep, bijv. 11 maar t 2042: verspreiding bewonersbrieven) de bewoners worden 2 weken van te voren geïnformeerd middels een bewonersbrief

Aanspreekpunt tijdens de uitvoering 5.1, 2, e Telefoon en e-mailadres: 5.1, 2, e 5.1, 2, e@amsterdam.nl

3. Hinder of Stremmingen

! Als de werkzaamheden leiden tot een STREMMING dan hieronder de informatie invullen.
De stremmingsinformatie wordt opgenomen in MELVIN. Op die manier kunnen we de (minimale) bereikbaarheid met elkaar waarborgen! Zorg ervoor dat de informatie en tekeningen duidelijk zijn.
Stem wijzigingen altijd af met de Stadsdeelregisseur!

Straatnaam/locatie:

*Wij gaan de weg stremmen** ja *Volledig of in éénrichting* naderhand te bepalen met aannemer
De weg is buiten werktijden opengesteld ja *Zo ja: de weg is opengesteld van uur tot uur*
Wij gaan NIET stremmen, er is wel HINDER*

3.a De route wordt gestremd* voor:
○ Rijbaan (auto's) *evt. toelichting: [___gestremd_____]*
○ (brom)fietspad *evt. toelichting: [__gestremd_____]*
○ Trottoir (voetgangers) *evt. toelichting: [___niet_____]*
○ Bus/ trambaan (OV) *evt. toelichting: [___nvt_____]*

3.b Nood- en hulpdiensten
○ NHD hebben geen toegang tot het wegvak
○ NHD hebben ten alle tijden toegang tot het wegvak
○ Alle bestemmingen zijn bereikbaar, maar het wegvak kan niet gebruikt worden door NHD als doorgaande route. NHD gebruiken hiervoor de opleidingsroute van het wegverkeer.
○ Overig (+ toelichting) [_____]

3.c Welke route wordt gestremd?
Van straatnaam/locatie tot straatnaam/locatie óf verwijzing naar paginanummer van kaart in BLVC-plan (of andere bijlage).

Diemerparklaan/Zwanebloemlaan Diemerparklaan/Mattenbiesstraat

Indien de werkzaamheden verschillende fases met stremmingen hebben, vul onderstaande tabel in,
óf verwijzing naar paginanummer van kaart in BLVC-plan.

#	**Naam fase**** (bijvoorbeeld fase 1, 2, etc.)	**Data & werktijden**	**Gestremde route** (van straatnaam/locatie – straatnaam/locatie of verwijzing paginanummer van kaart in BLVC-plan of andere bijlage)	**Voor welke modaliteit** - Wegverkeer (auto's) - (snor)Fiets - Voetgangers - OV - NHD
	Fase 1	16-2-2027 7:00 tot 16:00 uur	Mattenbiestraa 5.1, 2, e	Auto,(snor)fiets,NHD
	Fase 2	17-2-2026 7:00 tot 16:00 uur	Diemerparklaan	Auto,(snor)fiets,NHD voor nood en hulp diensten hebben wij twee rijplaten klaar liggen mocht het nodig zijn. Zie foto
	Fase 3	18-2-2026 7:00 tot 16:00 uur	Mattenbiesstraa 5.1, 2, e	Auto,(snor)fiets,NHD
	Fase 4	19-2-2026 7:00 tot 16:00 uur	Diemerparklaan	Auto,(snor)fiets,NHD
	Fase 5	20-2-2026 7:00 tot	Zwanenbloemlaan 5.1, 2, e	Auto,(snor)fiets,NHD

		16:00 uur		
	Fase 6	23 en 24-20-2026 van 7:00 tot 16:00 uur	Zwanenbloemlaa5.1, 2, e	Auto,(snor)fiets,NHD
	Fase 8	25-2-2026 van 7:00 tot 16:00 uur	Diemerparklaan richting brug	Auto,(snor)fiets,NHD
	Fase 9	26 en 27-2-2026 van 7:00 tot 16:00 uur	Diemerparklaan voor school	

***(een nieuwe fase gaat in wanneer er iets wijzigt voor het verkeer)*

Info: definitie 'stremming'

1. Wanneer een éénrichtingsweg volledig afgesloten is voor verkeer is dat een 'STREMMING'.
2. Wanneer alleen het autoverkeer 'gestremd' is en fietsers en voetgangers doorgang houden, is het een 'STREMMING voor de (modaliteit) AUTO.
3. Wanneer een tweerichtingenweg afgesloten is in één richting, dan is er sprake van een 'STREMMING in één richting'.
4. Wanneer er op één weghelft over een beperkt stuk weg geen doorgang is maar het verkeer doorgang houdt in twee richtingen via een 'om-en-om' regeling met verkeersborden, verkeersregelaars 0f met tijdelijke verkeerslichten, is er sprake van HINDER. Dit is GEEN STREMMING.
5. Wanneer op een 2x2 weg één van de twee rijstroken gestremd is, is dit GEEN STREMMING.

4. Overige benodigde vergunningen / ontheffingen naast de WIOR

! Naast de WIOR vergunning kunnen andere vergunningen nodig zijn. Check TIJDIG welke ontheffing of vergunning u moet aanvragen. Bijvoorbeeld een RVV-ontheffing, TVM, objectvergunning, e-RVV, e-TVM of filmmelding. Dat regelt u met 1 formulier: Checken en aanvragen. Wanneer u in de nabijheid van tram/metro spoor werkt, kan een omgevingsvergunning lokaal spoor nodig zijn. Check link naar aanvraag omgevingsvergunning lokaal spoor.

Wij gaan werken in de omgeving van het tram/metrospoor	
Wij gaan objecten plaatsen	
Wij moeten parkeerplaats(en) afzetten	
Er zijn aanpassingen nodig aan palen/VEZIPS	
*Er is bouw gerelateerd nachtwerk nodig** *(*WIOR gerelateerd nachtwerk is onderdeel van de WIOR vergunning, dus daar geen aparte vergunning voor nodig).*	

5. Vooroverleg:

Wij hebben onderstaande afspraken reeds gemaakt (geef specifiek aan met wie de afspraak is gemaakt)

6. Overige opmerkingen indiener plan

we gaan bij de werkzaamhenen ter hoogte van de brug bij Diemerparklaan kruising Mattenbiesstraat houden wij twee rijplaten klaar voor nood en hulpdiensten mocht nodig zijn, Zodra de werkzaamheden klaar zijn word de weg vrijgegeven

Na definitief akkoord in VICTOR, dient u de vergunning aan te vragen. Vergeet niet de 'start' te melden en na afloop het project af te melden.
Voor meer informatie over de stappen in VICTOR klik HIER

Versie 1: 4-2-2025