Rapportage Gefaseerde Ingebruikname 23 en 24 augustus

25 augustus is wel benoemd in de highlights, maar nog niet in de overige informatie

Highlights van de GI dagen

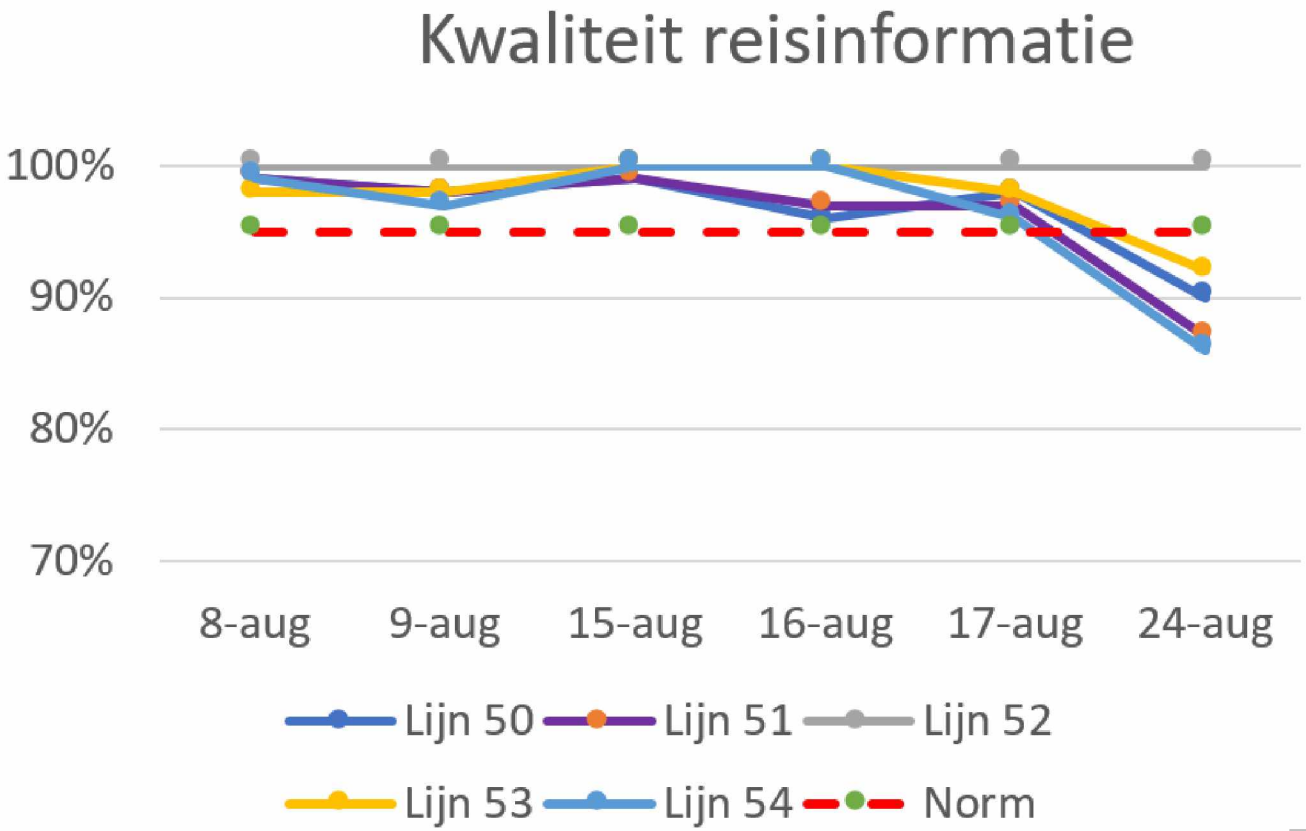
Opstart

- Het was een voor de VKLs hectische GIN-opstartnacht vanwege alle consequenties van de ZAD TBGN. Door goede communicatie is alles goed verlopen.
- Er was een trein die was stilgevallen in een stroomgat tussen EIT1 en EIT9
- Wissel 417 is opengereden door een verkeerde ROZ-afhandeling
- Beide issues kostten veel tijd om afgehandeld te worden, veel treinen werden daardoor beperkt in het uitrukken.
- Op maandag ging de nachtelijke reset niet goed (Anomaly report opgesteld) en waren er problemen met carrousel activatie. Dit alles zorgde voor totale uitval tot ongeveer 6:40 uur
- Op de nacht van dinsdag op woensdag is alleen de server level 2 gereset. De uitruk kon soepel starten, maar er waren wel veel storingen en uitval.
- Na langere tijd uitval op meerdere lijnen, rijden rond 11 uur lijn 51, 52 en 53/54 volledig en lijn 50 mist 1 dienstwagen vanwege personeelstekort. De treinen rijden nog wel met vertraging, dit wordt straks misschien nog gecorrigeerd met wat inkortingen.

Rijden

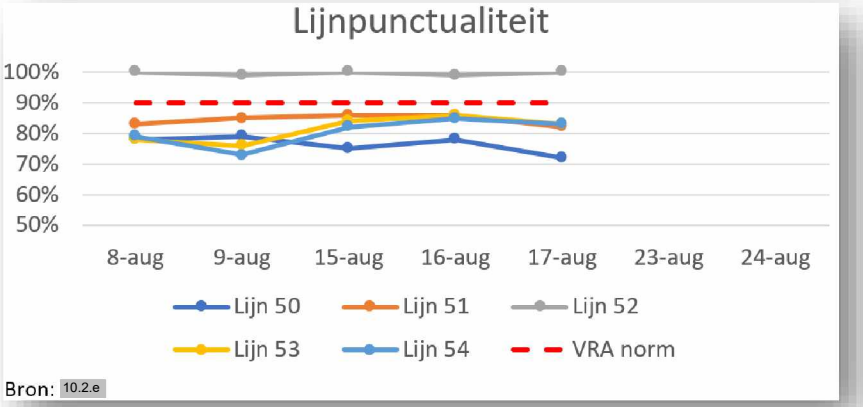
- Een aantal voertuigen krijgen geen rijweg, wat verholpen wordt met een handmatige rijweg.
- Op dinsdag heeft een trein op WPP 1 geen groene lus meer en moet met ATC overbrugd naar EAS gereden worden. Hierdoor staat de hele tunnel stil en heeft het gehele metronetwerk gemiddeld 30 minuten vertraging.
- Op dinsdagavond krijgen alle wagens krijgen een rood ruitje en de ATS server 1 laat een piek zien.
- Wissel 425 (SLW1>MDW1/3) kwam niet in controle, waardoor alles in de Oostlijn even stil stond. Na 10 minuten heen en weer sturen kwam die weer in controle.

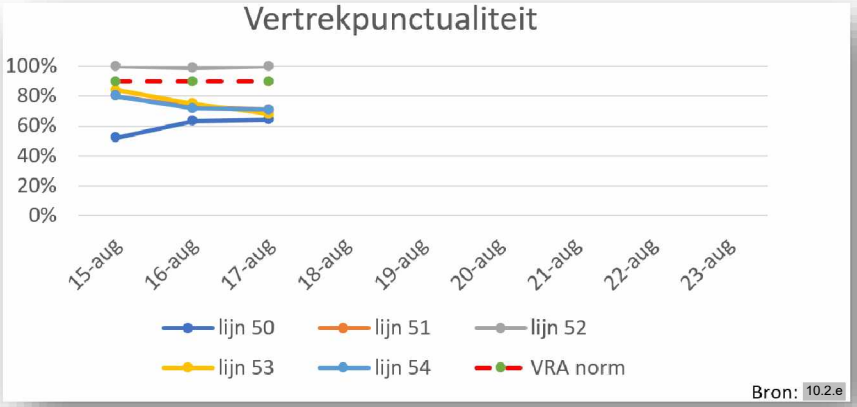
Reisinformatie

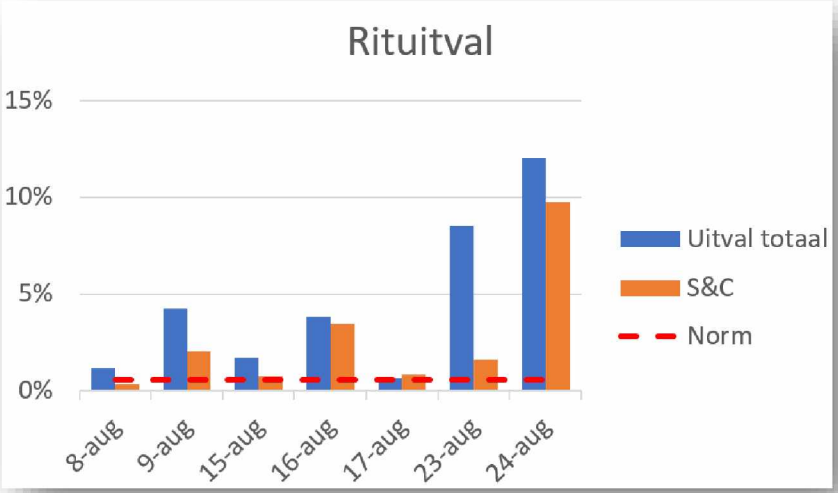


Bron: 10.2.e 10.2.e

Punctualiteit en uitval







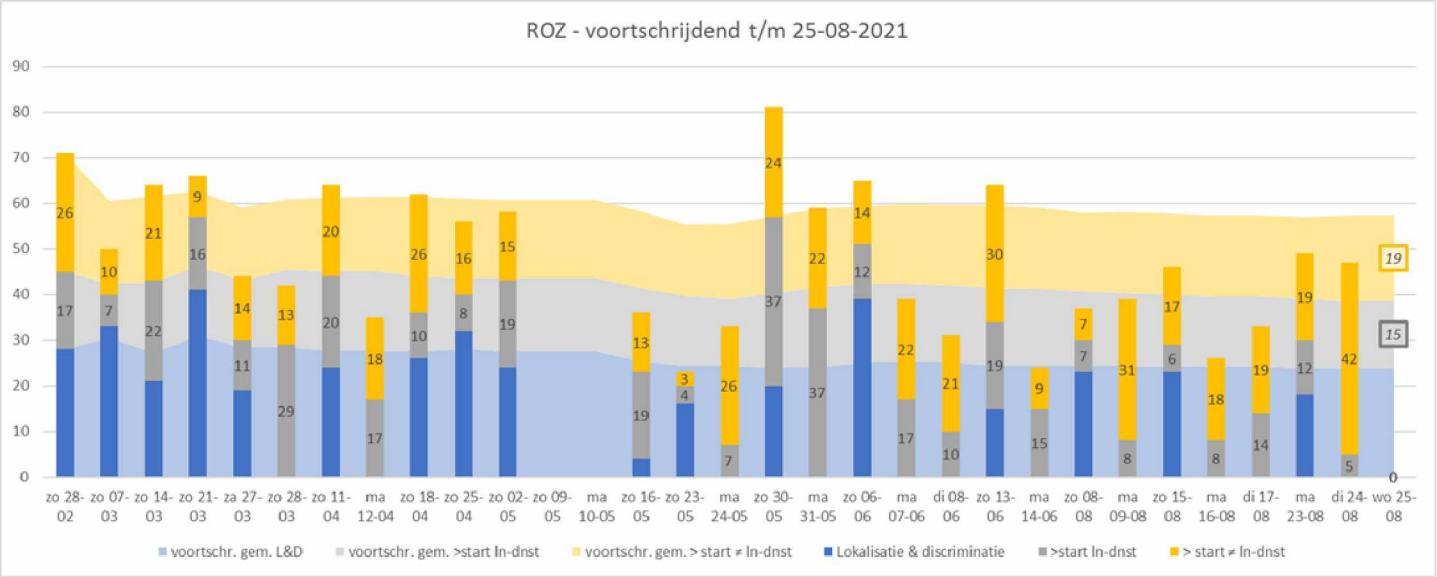
Storingen

Trends & ontwikkelingen:

- Iedere donderdagochtend vindt een overleg plaats met RM, Alstom en programma ter evaluatie en vaststelling vervolgacties
- Er wordt gewerkt aan een centrale regie over de voertuigen.
- De inzettijden van Alstom maintenance is niet in lijn met de operatie van GVB.
- Er zal bij vervanging van voertuigen zoveel mogelijk uitgegaan worden van vervanging door hetzelfde type. Tijdens deze GI dagen is een 'vlucht' naar de M5 waargenomen
- Uitval van S3M4 voertuigen vanwege gateway storingen wordt verder onderzocht op 1 of 2 september.

Bron: 10.2.e

Verloop ROZ



Opvallende zaken:

Maandag

- Qua ROZ gebruik was dit een vrij gemiddelde dag.
- Op EAS heeft deze ochtend een STS passage in ROZ plaatsgevonden, waarbij een wissel open gereden is.

Dinsdag:

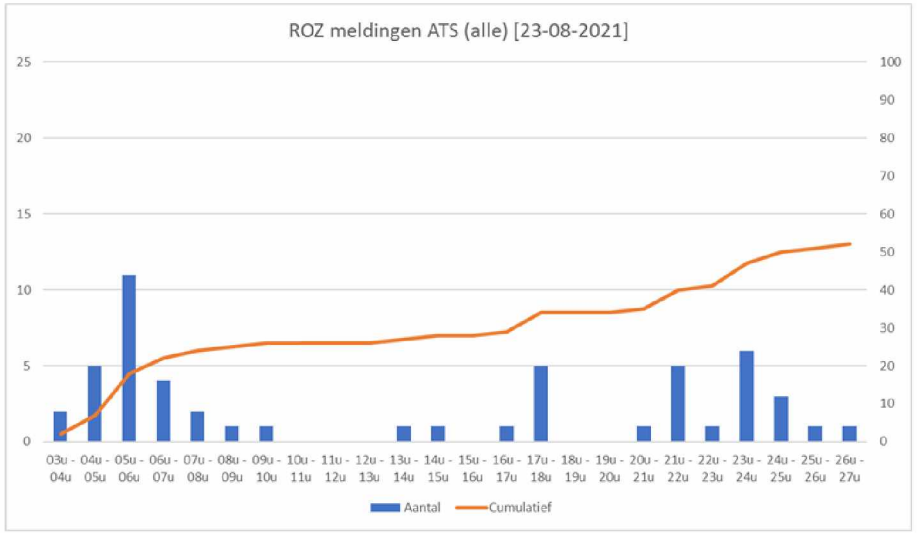
- Er waren deze dag uitzonderlijk veel ROZ handelingen met een trein die alleen aan een lijn, of niet aan een lijn en aan een dienst gekoppeld was. In de nacht van ma op di is de ATS reset misgelopen, wat vooral in de loop van de ochtend, maar ook de rest van de dag voor naweeën heeft gezorgd met trreinen die vooral voor ATS "niet goed" stonden.

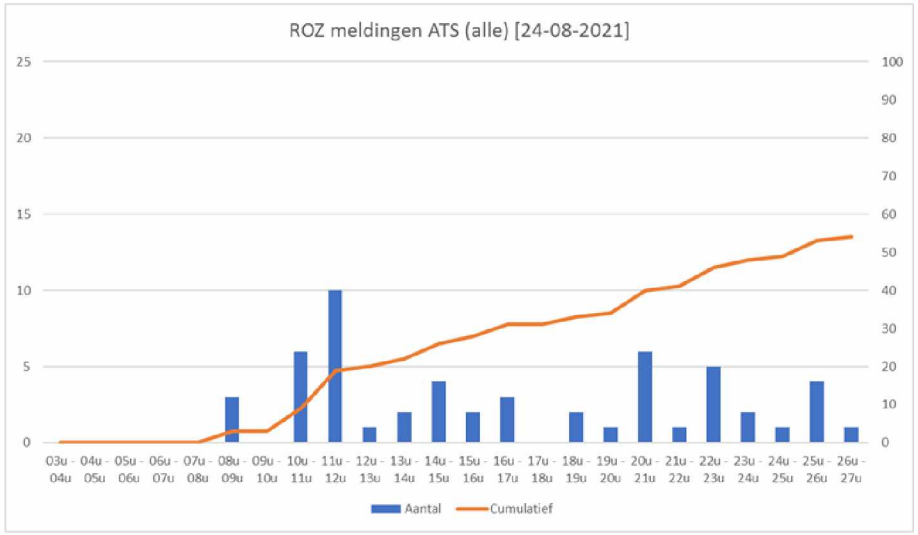
Trends:

- De voortschrijdende gemiddelden zijn vrijwel gelijk gebleven, met een lichte stijging van die voor treinen die alleen aan een lijn, of niet aan een lijn en aan een dienst gekoppeld waren (18 > 19), veroorzaakt door de piek daarin op 24 augustus.

Bron: 10.2.e

ROZ per dag per uur





Verloop EB's

Belangrijkste redenen EB's:

- Train hold applied
- Overspeed

