From: "5.1,2,e "
Sent: *Wed, 10 Nov 2021 17:39:25 +0200*
To: "5.1,2,e " <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Subject: *RE: bijeenkomst 9 nov jl*

Prima!
Nog korte aanvulling, heb net nog 5.1,2,e aan de telefoon gehad. Hij voelde toch nog wantrouwen naar de gemeente en voelde zich niet gehoord, had het idee dat hij zijn oud zeer niet mocht bespreken etc.
Maar uiteindelijk goed gesprek, nogmaals uitgelegd dat we én bezig zijn met een toekomstvisie én met huidige problemen, dat het dossier voor ons een actielijst is waar we echt mee aan de slag gaan.
En toen ik vertelde dat door Oranje Loper van doorgaand verkeer eigenlijk geen sprake zal zijn de komende jaren was hij helemaal blij. Heb afgesproken een apart gesprek met 5.1,2,e te plannen om hier dieper op in te gaan.

Groet, 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 10 november 2021 16:23
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: bijeenkomst 9 nov jl

Ik reageer er morgenochtend op. Dank voor je voorzet.

Outlook voor iOS downloaden

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: Wednesday, November 10, 2021 3:42:45 PM
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: bijeenkomst 9 nov jl

Hoi 5.1,2,e
5.1,2,e neemt de regie ☺
Ik wil graag reageren op de volgende punten:

- Doelstelling is komen tot een visie/blauwdruk van de westelijke grachtengordel wat betreft de inrichting en het gebruik van de openbare ruimte (daarbij hoort verkeer, maar niet uitsluitend)
- Bij de volgende bijeenkomst wordt 5.1,2,e uitgenodigd
- Het terugdringen verkeersdruk en pilot Buiten Brouwersstraat wordt niet als agendapunt besproken op 7 december. Dit is opgenomen in het dossier en parallel aan het vormen van een visie kijken we naar het huidige probleem van sluipverkeer.
  Mijn eigen aanvulling: dus iets zeggen over situatie komende jaren met Oranje Loper
- Verder is afgesproken dat wij (5.1,2,e + 5.1,2,e) het plan van aanpak per mail sturen en een voorzet doen voor een omschrijving van rol een functie van dit overleg.

Eens, aanvullingen/opmerkingen?
Groet
5.1,2,e

Van: 5.1,2,e @gmail.com <5.1,2,e @gmail.com>
Verzonden: woensdag 10 november 2021 13:30
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @5.1,2,e >; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @gmail.com>; 5.1,2,e <5.1,2,e @phijffen.com>; 5.1,2,e <5.1,2,e @gmail.com>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: bijeenkomst 9 nov jl

Beste allemaal,

Het was weer spannend ☹ Even zat ik na te sudderen.

Wij hebben nu een naam: **Klankbordgroep.,**

Doelstelling: de leefbaarheid te verbeteren en ihb de verkeersituatie tot een hebbelijke proportie terug te brengen.

Nu nog de structuur: agenda en verslag.

Afgesproken is, dat nu de drempel van het Singel wordt aangepast.
5.1,2,e wordt bij ons volgende bijeenkomst geïntroduceerd.

Nu resteert de drukke verkeersdruk op de grachten op via de Buitenbrouwersstraat. Daar hadden wij al op buurtniveau 2 jaar geleden uitgebreid onze mening over gegeven en zouden wij een pilot voor houden. Door corona kwam dat stil te liggen. Maar nu zijn wij op hetzelfde niveau van verkeersdruk en er ligt geen oplossing of pilot in het verschiet.

Graag zou ik het onderwerp **terugdringen verkeersdruk noordelijk deel westelijke grachtengordel middels pilot** op de agenda van 7 december geplaatst zien.

Vriendelijke groeten,

5.1,2,e

Virusvrij. www.avast.com