From: "5.1,2,e" <5.1,2,e@yahoo.com>
Sent: Thu, 23 Mar 2023 12:46:01 +0200
To: "Verkeersmaatregelen Centrum West" <verkeersmaatregelenCW@amsterdam.nl>
Subject: TEGEN Reactie Palenplan Centrum-West
Categories: Rode categorie

Geachte heer/mevrouw,

Na het bijwonen van de informatiebijeenkomst in de Noorderkerk op 20 maart, ben ik van mening dat ik **TEGEN** het uitvoeren van het voorgestelde Palenplan Centrum-West ben.

Voor zover ik begreep zijn de cijfers uit het verkeersmodel op basis van de verkeerssituatie in 2025. Er is rekening is gehouden met de opening van de Singelgrachtgarage en de wijzigingen bij het Frederik Hendrikplantsoen. Ook de afsluiting van de Tweede Bloemdwarsstraat en de Akoleienstraat zijn als uitgangspunt meegenomen. Dit is onderdeel van de herinrichting van de Rozengracht.

Er lijkt echter geen rekening gehouden te zijn met de situatie van de Raadhuisstraat, de Westermarkt en de Rozengracht (de bruggen van de Oranje Loper veilig houden). Wanneer dit deel ook lastig bereikbaar zijn, maak ik me zorgen over dat het zogenaamde probleem van overlast/sluipverkeer zich naar andere delen binnen het centrum verplaatst. Het probleem wordt hier verschoven, niet opgelost.

Ook zullen er delen van de Jordaan slecht bereikbaar zijn voor nood- en hulpdiensten waar ik me zorgen over maak.

Oplossing:
Amsterdam zou nog niet klaar zijn voor intelligente systemen (verzinkbare palen) en dit zou alleen maar een kostenpost worden. Door het plaatsen van verzinkbare palen, waardoor het gebied enkel toegankelijk wordt voor bewoners en ondernemers, kan juist een inkomstenbron worden. De parkeervergunning kan met een (redelijk) x-bedrag omhoog, waarmee de palen onderhouden kunnen worden en de gemeente extra inkomsten heeft. In andere Europese landen (Italie, Frankijk, Kroatië bijv.) zie je dat verzinkbare palen gebruikt worden om de historische stadskernen te beschermen en verkeersdrukte tegen te gaan. Als zij er al (jaren) klaar voor zijn, dan moet Amsterdam dat ook kunnen zijn. Ik heb geen onderbouwing gehoord waarom Amsterdam er niet klaar voor is, maar mocht Amsterdam er inderdaad klaar zijn om verzinkbare palen te gebruiken, is de enige oplossing hierop te wachten en zorgen dat de stad er wel klaar voor is.

Vriendelijke groet,

5.1,2,e
5.1,2,e
Woonachtig aan de Brouwersgracht