From 5.1, 2, e 5.1, 2, e (Parket CVOM)" 5.1, 2, e @om.nl>
Subject **test flexflitser GOW30**
To 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date April 2, 2024, 9:30:24 AM CEST

Beste 5.1, 2, e

Zoals eerder aangegeven nemen we naar verwachting ons definitieve standpunt over (digitale) handhaving op GOW30-wegen later dit jaar. Dat doen we op basis van zoveel mogelijk data zodat we een juiste afweging hierin kunnen maken. Jullie zijn zelf ook dergelijke data aan het verzamelen en delen deze met ons, dat is fijn. We zijn momenteel zelf het idee aan het verkennen om één flexflitser te laten rouleren op een aantal goed ingerichte GOW30 locaties.
Voor de duidelijkheid: hiermee willen **niet** vooruitlopen op onze beleidskeuze, maar wel meer informatie vergaren over de effecten van digitale handhaving op deze wegen. Denk daarbij aan de effecten op de V85, kangoeroegedrag, aantallen beschikkingen, en (voor zover je dat in korte tijd kunt stellen) effecten na verplaatsen van een flexflitser. In een andere notitie die we lazen over handhaving op GOW30 werden als goed ingerichte wegen de volgende genoemd: 4.1, 4 Spaklerweg. Zouden dit naar jouw mening ook passende wegen zijn voor een dergelijke 'test' plaatsing?

Hoe staan jullie tegenover een dergelijk idee, zouden jullie hier aan mee willen werken? Wellicht is het een idee om hier binnenkort even kort van gedachten over te wisselen.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

Openbaar Ministerie
Parket CVOM
Afdeling Beleid en Strategie
Graadt van Roggenweg 300 (Hojel City Center, gebouw D), 3531 AH Utrecht
Postbus 8248 3503 RE Utrecht

Tel: 5.1, 2, e
E-mail 5.1, 2, e om.nl
www.om.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service