Zienswijze Parkeervrije Herengracht

Amsterdam 29 mei 2022

Aan het Dagelijks Bestuur van Stadsdeel Centrum Amsterdam
bestuursondersteuning.sdc@amsterdam.nl

Geacht Bestuur,

Mijn zienswijze betreft 1. de inhoudelijke beslissing om dit stuk Herengracht parkeervrij te maken, 2. de procedure en 3. de beoogde nieuwe inrichting.

Ad 1
Parkeervrij betekent dat bewoners elders een parkeerplek moeten zoeken, terwijl deze al schaars zijn. Wij willen onze panden onderhouden en daarvoor worden we steeds meer onbereikbaar. Ook vrezen wij overlast door allerlei vormen van hinderlijk gebruik, als er geen handhaving zal zijn. Houd dus vast aan het eerdere plan met langsparkeren, dan verdwijnt er toch al 2/3 van wat er eerder aan parkeerplekken was. Bovendien zullen (electrische) fietsers, brommers scooters etc. te hard rijden terwijl auto's uit zullen wijken naar de Langestraat. Dat kan niet de bedoeling zijn.

Ad 2
De procedure die tot deze beslissing heeft geleid was rommelig, onduidelijk en is niet gecommuniceerd onder belanghebbenden, die niet in het kleine buurtje wonen. Een parkeervrij rak kan niet zomaar ingevoerd worden zonder brede discussie over de hele grachtengordel. De Gemeenteraad zal dit besluit zo niet kunnen overnemen. Er geldt immers nog steeds een Puccinibeleid voor de hele binnenstad.

Ad 3
Het is van de zotte om in onze monumentale binnenstad een woonerf te creëren. Dat past alleen in buitenwijken. Bovendien ervaar ik als wandelaar een 'shared space' als uiterst onveilig, bijvoorbeeld op de Oude Turfmarkt. Eén stap opzij en die snelle fietser kan je niet meer ontwijken. Alleen bij de pont bij het CS kan het, maar niet in gewone straten/grachten. Liever dus wel gewoon voetpaden. En bij de de bomen moet rekening gehouden worden met de zichtlijnen in dwarsstraten.

Selectie op kenteken middels camera's is een betere invulling van het begrip autoluw, dan het wegpesten van bewonersauto's. Ik hoop op uw wijsheid.

Vriendelijke groet,

@@@