From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@hotmail.nl>
Sent: Wed, 29 Mar 2023 19:19:26 +0200
To: "Verkeersmaatregelen Centrum West" <verkeersmaatregelenCW@amsterdam.nl>
Subject: Bezwaar Palenplan Centrum West / Grachtengordel West
Categories: Rode categorie

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij maak ik bezwaar tegen het huidige palenplan voor Centrum West/Grachtengordel West.

Na het bezoeken en aanhoren van uw presentatie op 20 maart jl. in de Noorderkerk, heb ik sterk mijn bedenkingen bij uw plan om palen te plaatsen die de buurtbewoners niet kunnen bedienen.

Die avond, maar ook de dagen erna, heb ik begrepen dat het plan veel weerstand oproept bij het overgrote deel van mijn medebuurtbewoners. Maar dat terzijde, ik kan enkel voor mijzelf spreken.

Waar ik bezwaar tegen heb is dat de palen niet te bedienen zijn door buurtbewoners. Ik vind het beangstigend dat ik, als uw plan in de huidige vorm voortgezet wordt, mijn huis (Keizersgracht 5.1.2,e) enkel nog maar op één manier per auto kan bereiken/verlaten.

Dat waren er voorheen drie, maar door het afsluiten van de Brouwersgracht (verbinding Keizersgracht met Herengracht) zijn dat er nu twee. Bij het invoeren van uw plan, nog maar één.

De Keizersgracht aan de zijde 1e-blok-onevennummers en aan de overzijde van het water 1e-blok-evennummers, wordt een soort éénrichtingslus (U-turn). Wanneer er bijvoorbeeld aan het 1e-blok-evennummers een opstopping (verhuislift, werkmannen e.d. wat erg vaak voorkomt) is, staat alle verkeer vast en is er geen mogelijkheid voor alternatieve doorstroming.

In de huidige situatie kan dit wel via de brug die de Keizersgracht met de Brouwersgracht verbindt. Via deze uitweg, zou je je weg dan weer kunnen vervolgen richting Prinsengracht/Westerstraat/Lindengracht of via de Korte Prinsengracht richting Tussen de Bogen of Haarlemmerhouttuinen.

Op de kaart als gepresenteerd bij de uitleg over het palenplan op uw website, staat aangegeven dat voor de paal op deze brug (Keizersgracht=>Brouwersgracht) het voorstel is een beweegbare paal ten behoeve van nood- en hulpdiensten te plaatsen. Helaas niet te bedienen door (nabije) bewoners.

Op schooldagen is zowel de Herengracht als de Keizersgracht een Schoolstraat. Dit betekent dat beide genoemde straten per schooldag twee keer een half uur (voor school en na school) deels afgesloten zijn. Deze afsluiting van de Keizersgracht heeft wederom ook weer betrekking op het 1e-blok-onevennummers, dat deel uitmaakt van de eerdergenoemde éénrichtingslus.

Naar mijn mening is de huidige situatie prima. Natuurlijk zie ik ook wel voordelen in het terugbrengen van verkeer van buitenaf in het gebied. Met de juiste aanpak, kan het vanuit het oogpunt van een bewoner, de (verkeers)veiligheid, het milieu, parkeergelegenheid, simpelweg de leefbaarheid en het woongenot bevorderen.

Indien er persé een palenplan uitgevoerd dient te worden, zou de juiste aanpak voor mij de inzet van "slimme" palen/beweegbare palen zijn of een andere High Tech oplossing. In ieder geval een oplossing die voor de bewoners geen vermindering van toegang tot hun woongebied/woning oplevert. En zo ook geen vermindering van het woongenot.

Ik heb vertrouwen in uw wijsheid en hoop van harte dat u het huidige, in mijn ogen ongeschikte, palenplan niet zult doorzetten en de tijd neemt om tot een afdoende nieuw palenplan te komen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e