Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: RE: Omschrijving case slim laden
Datum: woensdag 22 september 2021 9:31:05
Bijlagen: image001.png

Hey [redacted],
Klopt, daar ga ik achteraan!
[redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 22 september 2021 09:29
Aan: [redacted]@alliander.com>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Omschrijving case slim laden
Hi [redacted],
Even ter check, jij gaat kijken wat de mogelijkheden zijn om via congestiemanagement de overgebleven kosten te dekken toch? [redacted] zat achter mijn broek aan om snel uitsluitsel te geven. Denk je dat het gaat lukken om dat voor begin oktober scherp te hebben? [redacted] is misschien een goede om dat even mee af te stemmen. Die gaat over de congestieaanpak in relatie tot nieuwe netcode en dergelijken….
Met vriendelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 7 september 2021 17:54
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Omschrijving case slim laden
Hey [redacted],
Wat betreft je vragen:

1. Het regulatorische kader waar we ons aan moeten houden voor dit concept (tijdsgebonden capaciteit bij verzwaren tenzij) stelt dat een vergoeding doelmatig moet zijn. Alleen dan mogen we de vergoeding als kosten doorvoeren bij Liander. Dit hebben we in dit geval onderbouwd door uit te gaan van gemiddelde investeringskosten in het MS-net en een wacc (die regulatorisch bepaald is) waar een jaarlijks bedrag uit komt we in elk geval onder moeten blijven. Ook hebben we een andere bovengrens: het zou goedkoper moeten zijn dan congestiemanagement. Daarvan hebben we ook een inschatting gemaakt en daar blijft deze ook onder. Concreet zien we voor de pilot met GVB geen mogelijkheden hoger te gaan dan dit bedrag. Het is al best veel werk om intern de 15k voor elkaar te krijgen. Dit heeft te maken met dat het nog niet een gelopen race is dat we gemiddelde investeringskosten mogen aanhouden voor een doelmatige vergoeding. Als je naar netverzwaringen in stedelijk gebied kijkt op netvlak MS zijn de kosten nl. best een stukje lager dan gemiddeld.
2. We spelen hier 850 kW aan transportcapaciteit vrij. [redacted] heeft eens een schatting gemaakt dat we daarmee ruimte voor ongeveer 350 woningen vrijspelen op korte termijn. Dat betekent dat we ofwel investeringen in het MS-net kunnen uitstellen ofwel gedeeltes misschien zelfs kunnen afstellen. Dat zal de praktijk moeten leren. In elk geval winnen we hiermee tijd en dat is met de huidige problematiek zeer waardevol.

Ben je hiermee geholpen [redacted]?

[redacted]
PS: ik heb [redacted] er ook maar even uitgehaald, ik neem aan dat je GVB in z'n geheel niet wilde betrekken bij deze uitleg

---

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 6 september 2021 15:21
Aan: [redacted]@alliander.com>
CC: [redacted]@alliander.com>; [redacted]@gvb.nl>; [redacted]@alliander.com>; [redacted]@alliander.com>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@alliander.com>
Onderwerp: RE: Omschrijving case slim laden

Hi [redacted]

Mooi dat jullie al zo ver zijn in de Non-firm ATO propositie. Even 2 korte vragen:

1. Hoe zijn jullie op het bedrag van die 15.000eu/jaar gekomen? Kan je wat meer duiden waar die op gebaseerd is en ook waarom die niet hoger kan zijn.
2. Kunnen we wat harder maken wat we hiermee "vrijspelen"?

Ik heb [redacted] even niet meegenomen in deze mailwisseling overigens.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur Energie & Duurzaamheid
Ingenieursbureau | Strategisch Advies
Gemeente Amsterdam
M [redacted]
M [redacted]@amsterdam.nl
www.amsterdam.nl

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 1 september 2021 16:36
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Omschrijving case slim laden

[redacted],

Zoals eerder besproken, vinden jullie bijgaand de omschrijving voor een pilot voor het toepassen van een slim laadsysteem op onze garage in Noord.
Wanneer er mogelijkheden toe zijn, lichten we deze notitie graag een keer in nader detail toe.
Tot die tijd starten we met voorbereidingen voor een aanbesteding voor slim laadsysteem om eventuele implementatie per maart 2022 te kunnen realiseren.
Met vriendelijke groeten,

[redacted]
+[redacted]
[redacted]@gvb.nl
[redacted]
Provincialeweg 4, Diemen

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam nl/proclaimer.