From 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **RE: Werkzaamheden kruispunt Dijksgracht - Kattenburgerstraat**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e @online.nl>
Cc 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date December 18, 2025 at 1:05:00 PM CET

Hoi 5.1, 2, e

Ik heb de status van het verkeersbesluit nagevraagd bij de collega's die deze behandelen, zij geven aan dat dit de eerstvolgende is die wordt opgepakt. Dit betekent dat het besluit in januari wordt geschreven en intern moet worden gecontroleerd. Ik verwacht een publicatie dan ergens in februari 2026.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e 5.1, 2, e
5.1, 2, e
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

M 5.1, 2, e
E 5.1, 2, e @amsterdam.nl

Aanwezig: 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @online.nl>
Verzonden: donderdag 18 december 2025 11:18
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Werkzaamheden kruispunt Dijksgracht - Kattenburgerstraat

Beste 5.1, 2, e
Dank voor deze informatie. We zagen al dat die rare punt gelukkig weg is.
Ik vroeg me verder af of er al zicht op de publicatie van het Verkeersbesluit?
Vriendelijke groet,
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @online.nl>
Verzonden: Donderdag 18 december 2025 10:45:07
Onderwerp: RE: Werkzaamheden kruispunt Dijksgracht - Kattenburgerstraat

Hoi 5.1, 2, e

Deze week is de hoek om rechtsaf te slaan van de Dijksgracht naar de Kattenburgerstraat aangepast om gevaarlijke situaties te voorkomen en zodat de bocht met de auto en fiets gemakkelijker gemaakt kan worden. Dit is voor nu tijdelijk gedaan met bestrating en wordt nog definitief opgelost.

De overgang voor rolstoelgebruikers zijn we ook mee bezig, maar dit heeft helaas een iets langere voorbereidingstijd.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e 5.1, 2, e
5.1, 2, e
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

M 5.1, 2, e
E 5.1, 2, e @amsterdam.nl

Aanwezig: 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 1 december 2025 13:09
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @online.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Werkzaamheden kruispunt Dijksgracht - Kattenburgerstraat

Hoi 5.1, 2, e

Voor rolstoelgebruikers zoeken we op dit moment uit of er een andere helling kan worden gemaakt zodat niet met de rolstoel over de inrit hoeft te worden gereden.

Wat betreft de andere opmerkingen:
De ruimte op de brug is beperkt waardoor het midden-eiland op deze manier is ingericht. Al het verkeer dat komt vanuit de Dijksgracht (en naar links wilt), zal voorrang moeten geven aan al het andere verkeer en soms dus ook even moeten wachten.
Daarnaast is er voor de geel-zwarte kunststof elementen gekozen omdat deze de juiste helling had, een ander uiterlijk met deze eigenschappen is niet mogelijk doordat we hier op een brug werken.

Ook de nieuwe bochten die gemaakt moeten worden zullen enige gewenning vragen aangezien de verkeerssituatie is gewijzigd en is aangepast op het toekomstige fietspad.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e 5.1, 2, e
5.1, 2, e
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

M 5.1, 2, e
E 5.1, 2, e @amsterdam.nl

Aanwezig: 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @online.nl>
Verzonden: donderdag 20 november 2025 12:46
Aan: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Werkzaamheden kruispunt Dijksgracht - Kattenburgerstraat

Beste 5.1, 2, e
In mijn eerdere reactie op jouw brief heb ik punten benoemd waar de bewoners over klagen. Ik heb die in hun persoonlijke woorden weergegeven en er niet direct de term klacht aan gekoppeld, maar eigenlijk zijn het wel klachten. Hieronder plak ik ze nog een keer voor het gemak.

1. Wat raar dat je, als je met de auto linksaf wilt richting Dijkgracht, over de fietsersoversteek moet rijden. Dat is toch gevaarlijk? Hoe moet dat straks met dat nieuwe fietspad? (deze opmerking hoor ik het meest)
2. Wat een vreemde verhoging vanaf de Dijksgracht richting Kattenburgerstraat, erg lelijk ook
3. Elke keer als ik vanaf de Dijksgracht fiets en rechtsaf wil, klap ik bijna op de punt van de stoeprand. Zeker als er een auto naast me rijdt.
4. Als ik vanaf de Kattenburgerstraat met de fiets linksaf wil naar de Dijksgracht en ik wil over de nieuwe oversteek, verdraai ik zowat mijn nek. Ik gebruik die oversteek maar niet en doe het op de oude manier, slingerend over de Kattenburgerstraat.

Met vriendelijke groet,
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @online.nl>
Cc: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: Donderdag 20 november 2025 11:59:55
Onderwerp: RE: Werkzaamheden kruispunt Dijksgracht - Kattenburgerstraat

Beste 5.1, 2, e

Wij gaan uitzoeken hoe dit zit met de drempels en ik kom hier op een later moment op terug.
Daarnaast geef je aan dat er ook een andere klacht is gedeeld, ik heb deze echter niet ontvangen. Zou je deze nogmaals willen delen?

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

M 5.1, 2, e
E 5.1, 2, e @amsterdam.nl

Aanwezig: 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @online.nl>
Verzonden: woensdag 19 november 2025 16:59
Aan: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e @hotmail.com; 5.1, 2, e @ziggo.nl; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @gmail.com> 5.1, 2, e 5.1, 2, e @xs4all.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @dds.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @gmail.com>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @out oo .com>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @ 5.1, 2, e ; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @gmail.com>
Onderwerp: Re: Werkzaamheden kruispunt Dijksgracht - Kattenburgerstraat

Beste 5.1, 2, e
Eerder meldde ik al klachten van bewoners over het nieuwe kruispunt. Vandaag bereikte ons nog een klacht van iemand die op Kattenburg woont 5.1, 2, e 5.1, 2, e Zij schrijft aan een vriendin van haar die op de gracht woont:

“Die drempels die er nu liggen bij jullie (meest waanzinnige straat van Amsterdam) zijn te stijl/niet haalbaar voor mij en vele anderen. Mijn man vindt dat ik een melding moet doen. Ik voel me dan altijd onnodig. Maar toch, heb jij een email of wat ook waar ik het kan melden (het is wettelijk ook te stijl”

Ik heb nog even expliciet nagevraagd of het om de nieuwe situatie gaat en dat heeft zij bevestigd.
We horen graag wat jullie met onze meldingen gaan doen.

Met vriendelijke groet,
5.1, 2, e

Verstuurd vanaf mijn iPhone

> Op 12 nov 2025 om 10:10 heeft 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl> het volgende geschreven:
>
> Beste bewoners van de (omgeving) Dijksgracht West,
>
> Zoals jullie weten hebben we begin oktober werkzaamheden uitgevoerd aan de kruising Dijksgracht – Kattenburgerstraat. Deze werkzaamheden zijn zo goed als klaar. We hebben zoals bedacht een steunpunt aangelegd die fietsers en voetgangers beschermen bij het oversteken als straks het fietspad langs de Dijksgracht Oost is aangelegd.
>
> Tijdens de uitvoering bleek het niet mogelijk om in het midden van dit eiland rode klinkers te gebruiken zoals in het ontwerp bedacht. Daarom is dit in asfalt aangelegd.
> Ook bleek de aanleg van de inrit bij de Dijksgracht West niet mogelijk in betonnen elementen. Daarom is hier gekozen voor een kunststof element. Beide aanpassingen hebben echter geen invloed op de functionaliteit.
>
> Door de regen kon de rode laag op het fietspad niet worden aangebracht. Om dit goed te kunnen uitvoeren wachten we tot het voorjaar in 2026 wanneer het warmer is. Deze rode laag moet (bij gunstige temperaturen) opdrogen voor een periode van circa 6 uur. Dit betekent dat er voor een periode van 6 uur niet over het fietspad kan worden gereden. Hierdoor is de Dijksgracht West tijdens deze periode dan ook niet bereikbaar voor autoverkeer en wordt deze afgesloten.
>
> Zodra we weten wanneer deze werkzaamheden plaatsvinden informeren we u hier uiteraard over. Daarnaast voeren we de komende tijd nog enkele kleine restwerkzaamheden uit. Deze werkzaamheden hebben geen invloed op de bereikbaarheid.
>
> Met vriendelijke groet,
>
> 5.1, 2, e
> 5.1, 2, e
> Ingenieursbureau
>
> **Gemeente Amsterdam**
>
> **M** 5.1, 2, e
> **E** 5.1, 2, e @amsterdam.nl
>
> Aanwezig: 5.1, 2, e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.