Gemeente Amsterdam

Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit

92e Vergadering Toetsteam – 28 mei 2024	
Principeontwerp kruising Naritaweg - Radarweg	
Context	Sloterdijk Stationskwartier is in transitie en het projectteam werkt aan optimalisaties in de verkeersstructuur en verkeersveiligheid in het gebied. In 2009 is de Naritaweg-Oost afgesloten van de Radarweg en daardoor een doodlopende straat geworden. Met het herstellen van de verbinding tussen de Naritaweg en Radarweg komen er mogelijkheden om de oversteekbaarheid van de Barajasweg te verbeteren en kan de oostwestfietsroute van Teleportboulevard naar Naritaweg worden verbeterd. Voor ligt een schetsontwerp dat het project aan het bestuur wil voorleggen als afwijking van het eerder vastgestelde Plan Openbare Ruimte. In de volgende fase zal het uitgewerkte integraal ontwerp aan het Toetsteam voorgelegd worden.
Oordeel Toetsteam	Positief Zie nadere overwegingen voor advies en aandachtspunten.
Nadere overwegingen bij het oordeel	Het Toetsteam constateert dat voorliggend schetsontwerp uitsluitend verkeerskundig is, waarbij de nadruk op de auto en fietsers ligt en de looproutes niet zijn inbegrepen. Het Toetsteam adviseert positief op het schetsontwerp en onderschrijft de voordelen voor het gebied van het opnieuw aansluiten van de Naritaweg op de Radarweg. Het project wordt verzocht te zijner tijd het concept DO ter toetsing aan het Toetsteam voor te leggen. Voor de nadere uitwerking van het schetsontwerp is het advies om integraal te ontwerpen. Daarbij de volgende adviezen en aandachtspunten: - Zorg voor goede en logische looproutes bij het kruispunt Naritaweg en Radarweg, met ook een oversteekmogelijkheid (zebra) aan de noordzijde van het kruispunt; - Zorg voor een goede looproute op Naritaweg-Oost van tenminste 2 meter breed;

	- Onderzoek of tegelijk met de aanpassing ook de fietsroute aan de aan oostzijde van Radarweg kan worden verbeterd door deze meer recht te trekken. In de bestaande situatie zit er een grote slinger in het fietspad om de pilaren van het Hemboogviaduct. Mogelijk kan het fietspad direct naast de Radarweg worden gelegd; - Kap zo min mogelijk bomen en zorg voor herplant; - Stem af met de nood- en hulpdiensten over de aanpassingen van het kruispunt (er is maar 1 rijstrook beschikbaar) in zuid-noordrichting; - Stem af met WVA over de simulatie van de verkeerstromen, daarbij kan ook het samenvoegen beter worden beoordeeld.