Nummer BD2009-000685
Dienst dienst ivv

Gemeente Amsterdam
Staf Verkeer en Parkeren

STAF

Agendapunt, maandag 2 februari 2009

Wethouder **T. Herrema**

Onderwerp

Stand van zaken taxi

Gevraagde beslissing

1. Kennis te nemen van de ontwikkelingen op standplaats CS, inzet VOV, Leidseplein, uitrolmogelijkheden en Valt buiten reikwijdte Wob-verzoek;
2. In te stemmen met het voorbereiden van een brief van het college aan de minister van Justitie inzake de combinatie van BOA-bevoegdheden voor taxihandhavers;
3. In te stemmen met een taxibrancheoverleg twee maal per jaar onder voorzitterschap wethouder VVI;

Korte toelichting / samenvatting

CS

Overdag gaat het redelijk op CS, in de nacht slecht. Grootste ergernis bij klanten is het zogenaamde zonetarief dat chauffeurs steeds vaker hanteren. In de praktijk komt dit erop neer dat de chauffeur een hoog starttarief vraagt. Als de klant mondig genoeg zou zijn, vraagt hij om het kilometertarief via de meter. Meestal kiest de klant echter eieren voor zijn geld en accepteert het tarief. Daarmee staat de chauffeur in zijn recht want is er een prijsafspraak tot stand gekomen. Dit kan volgens de wet.

Helaas kunnen we er niet tegen optreden. We mengen ons met de vergunningvoorwaarden niet in de tarieven. We hebben dit destijds wel onderzocht, maar dit zou juridisch veel te ver gaan. We kunnen alleen optreden als het neerkomt op een verkapte weigering van een korte rit. Als een handhaver dit constateert, wordt er ook tegen opgetreden. Lastige is alleen dat “op heterdaad” zelden gebeurt. Naar aanleiding van een klacht kunnen we niet sanctioneren. Alleen onderzoeken.

’s Nachts schijnt er een aantal chauffeurs te zijn die de situatie proberen te controleren, ritten verdelen en anderen intimideren. Inmiddels zijn namen bekend en zijn we bezig om te kijken hoe we de pas met de juiste juridische middelen kunnen intrekken.

VOV

Om de handhaving te verbeteren is tussen politie en gemeente afgesproken de handhavingsinzet taxi via het VOV te laten verlopen. Er wordt gewerkt aan uitvoering van deze afspraak. Grootste struikelblok is dat het ministerie van Justitie geen toestemming verleent voor een combinatie van BOA-bevoegdheden die past bij het team VOV. Er is doro het ministerie van Justitie een openbare ruimte-BOA en een openbaar vervoer-BOA in het leven geroepen. Een combinatie van de twee is niet toegestaan. Voor Amsterdam is deze discussie eerder gevoerd met het ministerie

omdat men graag wilde dat het team VOV ook tegen verkeersovertredingen in de directe omgeving van stations zou kunnen optreden. Dat kan nu niet. Om de taxihandhaver binnen het team VOV te kunnen laten opereren is deze combinatie van bevoegdheden ook essentieel. Er is een lobby noodzakelijk om deze toestemming te krijgen.

Naast de ambtelijke wegen wordt voorgesteld een brief te schrijven het college aan de minister van Justitie.

Leidseplein
Opening standplaats is mogelijk op 26 februari. Een goede fysieke afsluiting direct naast de piramide om te voorkomen dat een taxi langs de dynamische afsluiting rijdt blijft aandachtspunt. U wordt maandag mondeling geïnformeerd over de laatste stand van zaken met betrekking tot overleg met het GVB in dezen.

Handhaving is nu afgesproken voor de drie uitgaansavonden. Daarnaast is incidentele inzet overdag besproken. U wordt hier maandag mondeling over bijgepraat.

Uitrol naar andere standplaatsen
Gelet op de huidige problemen bij CS past bij de uitrol naar andere standplaatsen enige terughoudendheid. Daarnaast zijn we in afwachting van landelijke regelgeving.

Vanuit het standplaatsoverleg is Nieuwmarkt genoemd als mogelijke optie. Dit is een interessante optie, maar moet nog volledig worden onderzocht en uitgewerkt. Ook is Rembrandtsplein genoemd; de standplaats op het plein zelf is echter al sinds lange tijd verdwenen, er is wel een standplaats aan de Amstel. Frederiksplein was eerder genoemd door de TCA. Gebleken is dat hier ook regelmatig MTA-taxi's staan (concurrent van TCA in het hoge segment). Dit zijn toptaxi's maar hebben geen pas voor CS. Eerder was al geconstateerd dat hier geen (verkeers)problemen zijn waardoor de juridische basis om de situatie aan te pakken ontbreekt. Beide zaken kunnen ervoor zorgen dat invoering op Frederiksplein publicitair juist negatief uitpakt.

Advies is Nieuwmarkt te onderzoeken en afhankelijk van de uitkomsten hier mee naar buiten te treden als de situatie op CS is verbeterd.

Standplaatsoverleg
Het standplaatsoverleg heeft de laatste keren plaatsgevonden met vier chauffeurs: 10 10.2, e Wob . De laatste keer was er grote onderlinge spanning en weinig eensgezindheid. Bij die bijeenkomst is afgesproken de volgende keer de secretaris van KNV Taxi uit te nodigen.

Na de bijeenkomst heeft 10.2, e Wob gebeld met de mededeling niet meer samen met 10.2, e Wob in één overleg te willen zitten. Daarnaast had KNV zich afgemeld voor de bijeenkomst. Omdat men ook niet meer met elkaar wilde praten, is de bijeenkomst op dat moment afgezegd.

10.2, e Wob heeft zich via 10.2, e Wob teruggetrokken uit het overleg. Daar komt bij dat steeds meer blijkt dat 10.2, e Wob geen ambassadeur is van de kwaliteitstaxi.

De bilaterale contacten met 10.2, e Wob zijn goed. Daarnaast is er regelmatig contact met andere chauffeurs, bedrijven en centrales, waaronder uiteraard TCA. Als een chauffeur een gesprek wil, gaan we daar altijd op in. Voordeel van die bilaterale contacten is dat er veel meer informatie komt en het beter mogelijk is het beleid toe te lichten.

Voorstel is de bilaterale contacten te onderhouden en te intensiveren (meer op de standplaats zelf) en daarnaast een nieuw, breder overleg met de branche te starten. Daarbij kan dan desgewenst ook TCA als partij worden uitgenodigd. Verzoek is of u dit overleg wilt voorzitten (twee keer per jaar).

Valt buiten reikwijdte Wob-verzoek

Valt buiten reikwijdte Wob-verzoek

Stukken

Meegezonden stukken <vrije tekst>

Verdere procedurestappen met data

Ander overleg:

Publiciteit / communicatie

Wijze van voorbereiding

Afstemming met andere dienst	<vrije tekst>
Resultaat overleg met directie/bestuursdienst	<vrije tekst>
Ander overleg	<vrije tekst>

Productinformatie

Opdracht verleend	<vrije tekst>
Financiering/budget	<vrije tekst>
T jd	<vrije tekst>
Kwaliteit	<vrije tekst>

Beslissing

Behandelend ambtenaar

dienst ivv, 10.2, e Wob