Nummer
Directie directie sb
Dienst rve ruimte en duurzaamheid

Gemeente Amsterdam
Raadscommissie voor Mobiliteit, Luchtkwaliteit en Water

MLW

Ter bespreking en ter kennisneming voor de commissievergadering van 29 oktober 2020

Portefeuille **Verkeer en Vervoer, Luchtkwaliteit en Water**

Agendapunt

Datum besluit B&W **22 september 2020**

Onderwerp

Instemmen eerste invulling Doorbraak 3: digitaal heeft prioriteit uit het Masterplan Handhaving & Reiniging

De commissie wordt gevraagd kennis te nemen van

1. De bijgevoegde collegevoordracht van 1 september 2020 waarmee het college onder meer is gevraagd:

    1. Kennis te nemen van:
    a. de brede behoefte en urgentie binnen Amsterdam – in lijn met het Masterplan Handhaving en Reiniging - om beleidsdoelstellingen voor de leefbaarheid met betrekking tot verkeer, digitaal te gaan handhaven, met in achtneming van de privacy van bewoners en bezoekers;
    b. de actuele wens en urgentie vanuit zowel het programma Bruggen & Kademuren als de Agenda Taxi 2020 - 2025 (inspraakversie) om met de inzet van kentekencamera's:
    • data te verzamelen voor de onderbouwing van beleidsvoorstellen, voor monitoring en de inzet van regulier verkeersmanagement;
    • in 2021 zwaar verkeer effectief en efficiënt te kunnen sturen (op basis van nader aan te scherpe regels);
    • in 2021 taxi's selectief toegang ('intelligente toegang') te kunnen geven tot drukke gebieden;
    c. dat deze kentekencamera's voor meerdere beleidsdoelen benut kunnen gaan worden: naast regulier verkeersmanagement (volume-informatie) en het reguleren van zwaar verkeer en taxi's ook de handhaving van het uitstootvrije gebied binnen de Ring S100 (zero-emissiezone), het weren van touringcars en het inrichten van gebieden met selectieve/intelligente toegang voor verkeer;

    2. In te stemmen met het voorstel om begin 2021 het aantal kentekencamera's uit te breiden door 60 kentekencamera's langs de Ring S100 en 8 kentekencamera's rond het stadshart (taxi's) te plaatsen. Deze 68 nieuwe camera's gaan in eerste instantie gebruikt worden voor verkeersonderzoek en de inzet van verkeersmanagement en daarna voor digitale handhaving van zwaar verkeer en taxi's;

    3. In te stemmen met een éénjarige pilot camerahandhaving Snorfiets naar de rijbaan waarbij 10 verplaatsbare kentekencamera's worden ingezet bij de handhaving van de maatregel Snorfiets naar de rijbaan;

    4. In te stemmen met een pilot voor een periode van 30 maanden waarin meetsystemen worden getest om de exacte verkeersbelasting van een voertuig te kunnen bepalen, waarbij maximaal 15 kentekencamera's worden ingezet op de locaties Westpoortweg en Gooiseweg;

5. Kennis te nemen dat bij deze uitbreiding van het aantal kentekencamera's dezelfde regels, richtlijnen, randvoorwaarden en criteria rondom datagebruik en privacy worden gebruikt als bij de huidige kentekencamera's van de milieuzone langs de Ring A10, de passages onder het Rijksmuseum, het Centraal Station, verkeersmaatregelen De Munt en de pilot Oudezijdegebied. Hierbij is vanzelfsprekend de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) en het 'Stedelijk kader voor het verwerken van persoonsgegevens door de gemeente Amsterdam' van toepassing;

2. Kennis te nemen van bijgevoegde brief van wethouder Dijksma die u eerder ook via de Dagmail heeft ontvangen.

Wettelijke grondslag

Artikel 169 van de Gemeentewet

1. Het college van burgemeester en wethouders en elk van zijn leden afzonderlijk zijn aan de raad verantwoording schuldig over het door het college gevoerde bestuur.
2. Zij geven de raad alle inlichtingen die de raad voor de uitoefening van zijn taak nodig heeft.

Bestuurlijke achtergrond

Coalitieakkoord: kijken naar inzet technologische mogelijkheden
In het Coalitieakkoord "Een nieuwe lente een nieuw geluid" is opgenomen dat zal worden gekeken naar de inzet van technologische hulpmiddelen voor volumebeleid en beïnvloeding en beheersing van verkeersstromen. Dit voorstel voor de uitbreiding van het aantal kentekencamera's past hierin.

Masterplan Handhaving en Reiniging, Doorbraak 3: Digitaal krijgt prioriteit
Op 22 januari 2020 heeft de raad ingestemd met de invulling van het Masterplan Handhaving en Reiniging. Onderdeel hiervan is Doorbraak 3: Digitaal krijgt prioriteit, waarin de wens is uitgesproken om 'alles met een kenteken, chip en vignet digitaal te handhaven'. De inzet van kentekencamera's is een efficiënt en effectief middel en vormt een eerste invulling hiervan.

Kentekencamera's voor handhaving zwaar verkeer in 2021
Om de stad nu én in de toekomst leefbaar, bereikbaar en veilig te houden zijn extra maatregelen nodig. Vanuit het Programma Bruggen en Kademuren wordt gewerkt aan een voorstel om de 7,5-tonszone verder aan te scherpen, zoals aangekondigd in het Actieplan Bruggen en Kademuren (B&W, 2 juli 2019). Het voorstel volgt in oktober en zal zoals in het actieplan aangekondigd waarschijnlijk onder andere inhouden dat er geen vrij toegankelijke vrachtroutes meer zijn. Daarmee kan de 7,5 tonszone in z'n geheel met camera's worden omsloten.
De planning is dat het college in oktober 2020 een besluit neemt over het voorstel voor de aanscherping van de 7,5-tonszone en dit vrijgeeft voor inspraak. De definitieve besluitvorming kan dan in februari 2021 plaatsvinden. Beoogde startdatum voor de nieuwe regels is begin mei 2021. Het is nog niet bekend of de beoogde pilot dan direct kan starten of dat deze nog iets later volgt.

Agenda Amsterdam Autoluw
In de door de raad vastgestelde Agenda Amsterdam Autoluw (23 januari 2020) is maatregel 14 opgenomen: "Intelligente Toegang invoeren". Deze maatregel maakt het mogelijk om op een slimme manier toegang te verlenen en verkeersstromen digitaal te managen om onnodig (doorgaand) verkeer te weren. Zo kunnen we verkeer reguleren of toegang verlenen voor bepaalde locaties, voor bepaalde doelgroepen en op bepaalde tijden.

Toelichting beslispunten: zie bijgevoegde collegevoordracht en brief
Voor de inhoudelijke toelichting van de beslispunten wordt verwezen naar de bijgevoegde collegevoordracht.
Eerder heeft u via de Dagmail de bijgevoegde brief van wethouder Dijksma over de uitbreiding van het aantal kentekencamera's ontvangen. En heeft de wethouder in uw commissievergadering van 3 september 2020 u mondeling geïnformeerd over de pilot camerahandhaving, de planning Zone zwaar verkeer, het proces en de denkrichting voor de inhoud.
Ook bent u eerder uitgenodigd voor een (digitale) technische sessie op 15 september 2020 over de techniek en het gebruik van kentekencamera's en de bijbehorende privacyaspecten.

Reden bespreking

Het college is bevoegd om een besluit te nemen over het plaatsen en het gebruik van kentekencamera's. Maar omdat dit onderwerp ook gaat over het gebruik van gegevens en privacy is de verwachting dat u dit onderwerp in uw vergadering wilt bespreken.

Uitkomsten extern advies

n.v.t.

Geheimhouding

n.v.t.

Uitgenodigde andere raadscommissies

n.v.t.

Stukken

Meegestuurd

B1). Collegevoordracht inclusief:
Bijlage 1: Locaties kentekencamera's
Bijlage 2: Proces kentekencamera's
B2). Brief van wethouder Dijksma (ook reeds via de Dagmail in uw bezit)

Ter inzage gelegd

n.v.t.

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

Verkeer & Openbare Ruimte, 5.1,2,e 5.1,2,e 5.1,2,e