Rapportage Gefaseerde Ingebruikname 16 mei

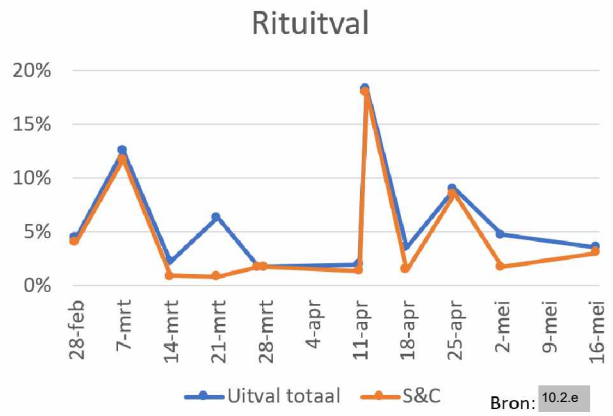
- Gereden op 16 mei
- 17 mei vanwege systeemproblemen gecanceld
- Gereden met 29 aantal voertuigen

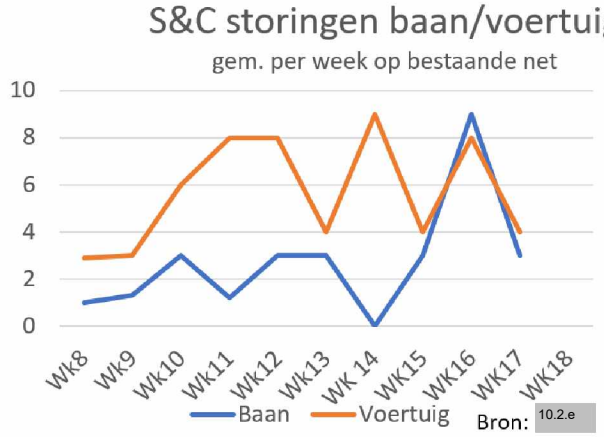
- Mocht je iets missen, graag een mailtje naar [redacted]@gvb.nl

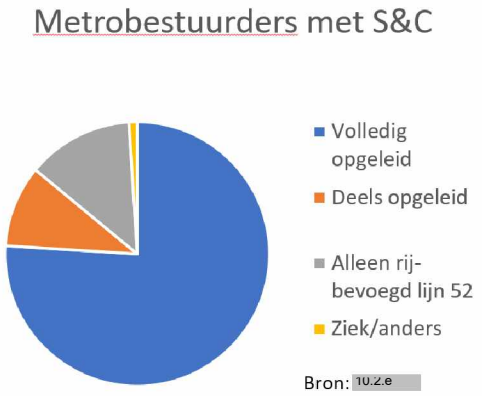
Highlights 16 mei

- Gedurende de dag 11 voertuigen voor korte of langere tijd uitgevallen, waarvan 2 bij de opstart
- 15:22 uur Aansluitbewaking uitgezet om wat tijd te winnen in de DR.
- Vanaf 16:50 uur kregen alle posten bedien problemen, rond 17:30 uur zijn de bedienposten gerest. Omdat dit geen verbetering gaf is daarna een synchrone reset van ATS uitgevoerd. Om 18 uur werd de dienstregeling weer opgestart.

Verloop KPI's en 'organisational readiness' (1)



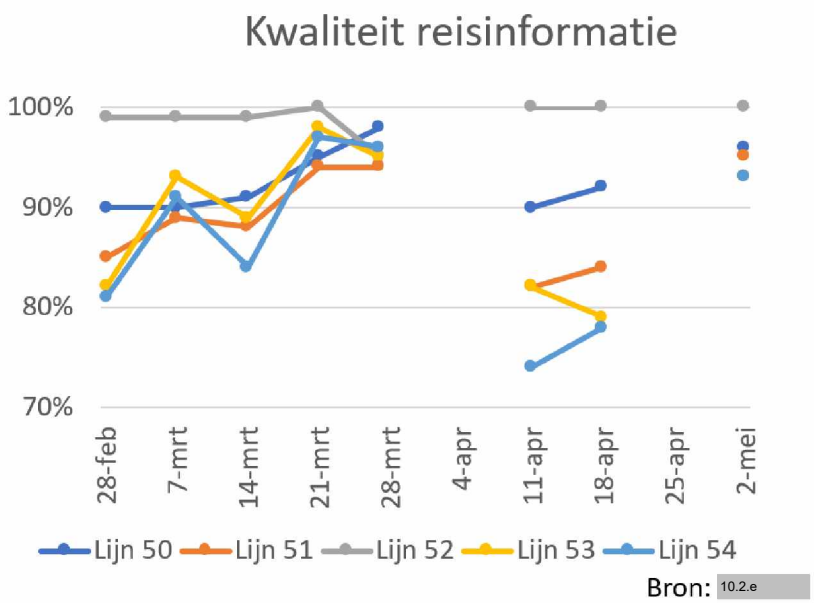


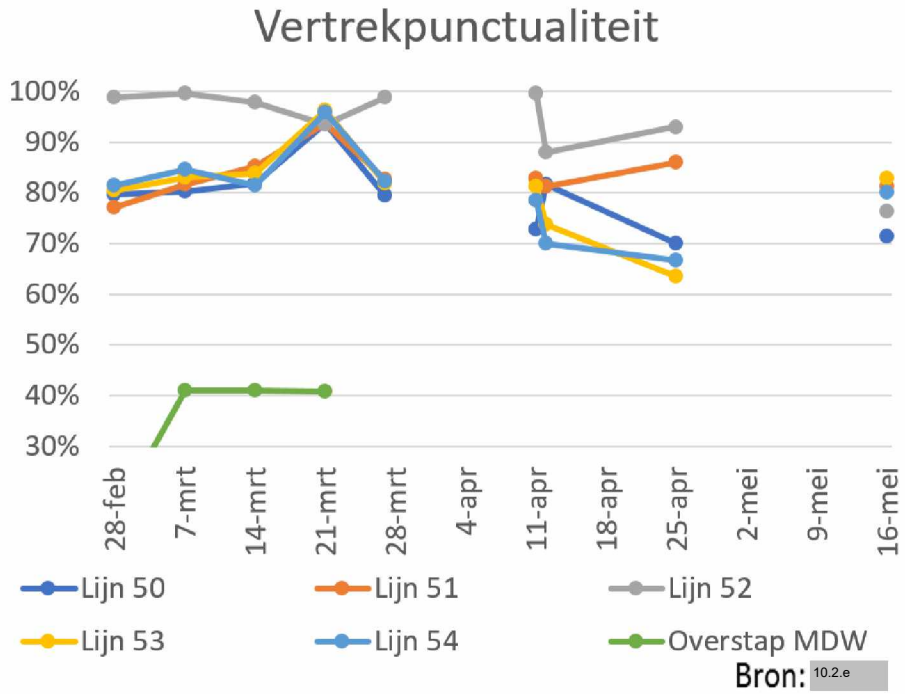


Trends:

- Verstoringen met als gevolg van uitval van voertuigen kent een grillig verloop. Gerichte actie wordt ondernomen om helderheid te verkrijgen maar ook om te verbeteren

Verloop KPI's en 'organisational readiness' (2)

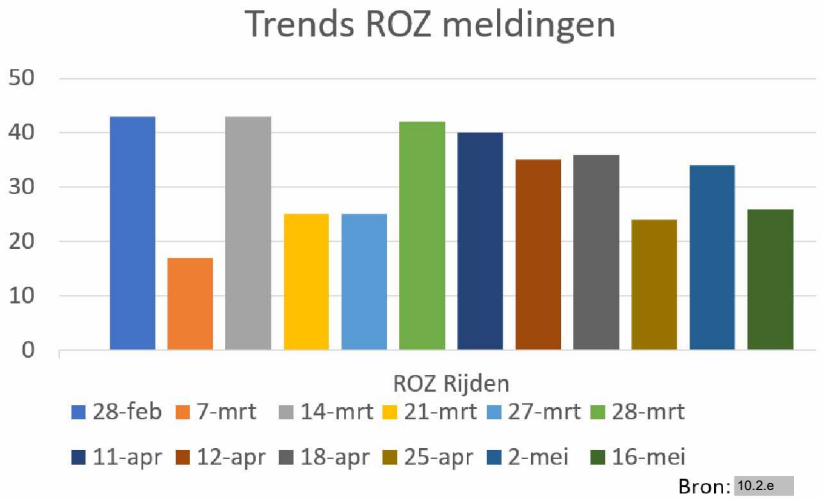




Trends:

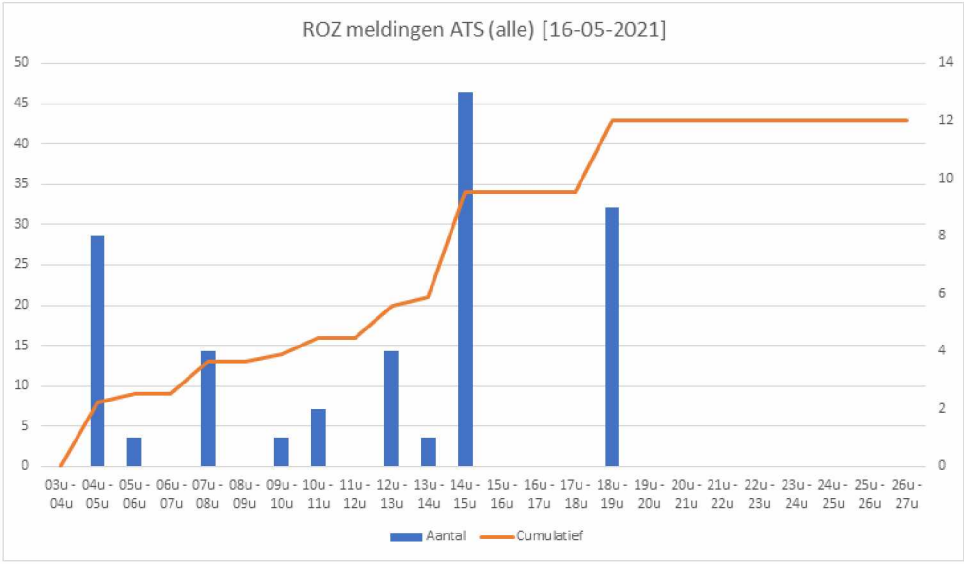
- Reisinformatie: verbeteringen merkbaar
- Vertrekpunctualiteit: door verstoringen lastig conclusies aan te verbinden. Mogelijk verbetering op 51 door minder opleidingen?

Verloop ROZ



Opvallende zaken op 16 mei:

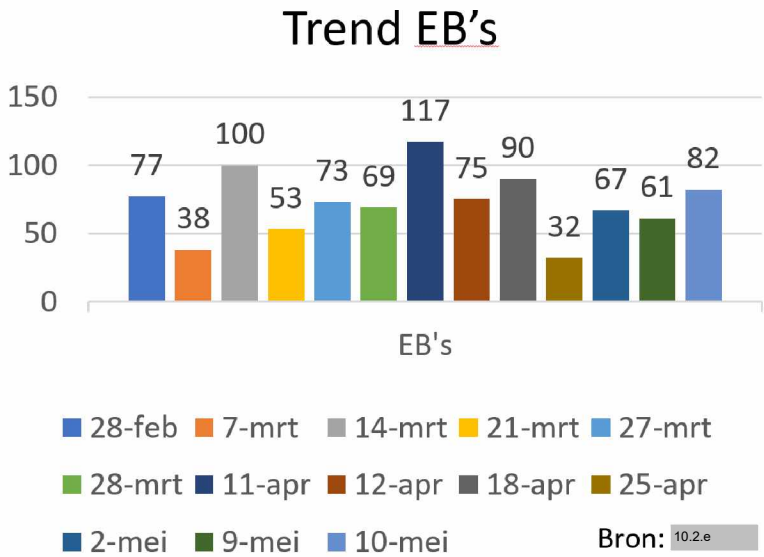
- Er zijn slechts 9 ROZ schakelingen voor start dient (07:00 uur) geregistreerd. Normaal zijn dat er mee (op de dagen met lokalisatie/discriminatieritten voor start dienst gemiddeld 31).
- Na 19:00 uur zijn er geen ROZ schakelingen geregistreerd – de data loopt wel gewoon door tot einde dag.
- Trends zijn pas representatief bij meer dan 1 aaneengesloten GI dagen

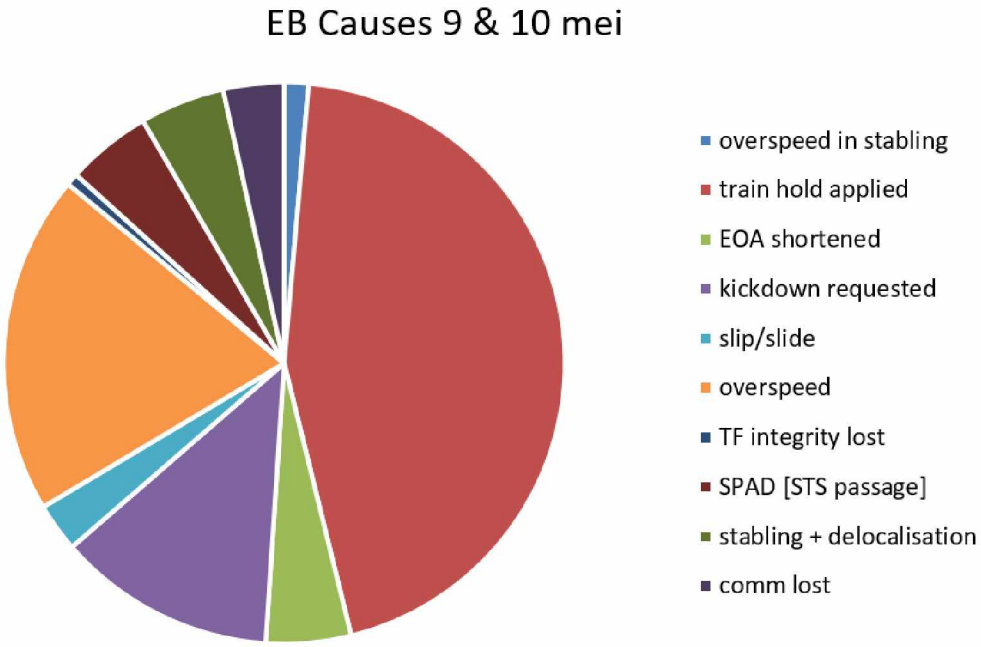


Verloop EB's

Belangrijkste redenen EB's:

- Train hold applied
- Overspeed
- Kickdown requested





Nieuw: Afslag van IDT Criteria

- <under construction>. Volgt na deze week.