From: "5.1,2,e " <5.1,2,e @5.1,2,e >
Sent: Thu, 13 Apr 2023 10:43:34 +0200
To: "Verkeersmaatregelen Centrum West" <verkeersmaatregelenCW@amsterdam.nl>
Cc: "'5.1,2,e @hotmail.com'" <5.1,2,e @hotmail.com>
Subject: Bezwaar Palenplan Brouwersgracht en Prinsengracht
Categories: Rode categorie

Geachte ambtenaren,

Op 20 maart jl. was ik aanwezig op de informatieavond verkeersmaatregelen Centrum-West in de Noorderkerk. Met grote verbijstering nam ik de plannen rondom het afsluiten voor autoverkeer van de Prinsengracht en de Brouwersgracht tot mij. Ik was niet de enige die ontzet, verbijsterd, boos of geschrokken was (zie voor meerdere reacties bijgaande link).

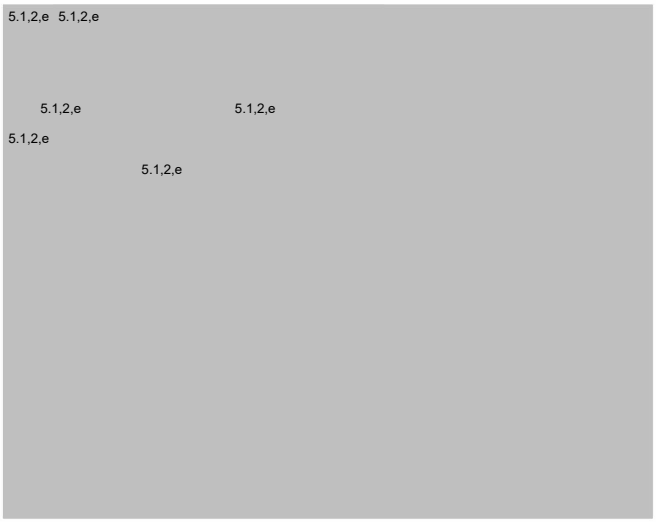
Middels dit schrijven wil ik u mijn grote zorgen over **het effect op de leefbaarheid** (die de Gemeente Amsterdam zegt zo belangrijk te vinden) kenbaar maken. Ik woon sinds 5.1,2,e op de Noordermarkt en heb gemerkt dat er al die jaren een goed contact was tussen de gemeente, de bewoners en de bedrijven. Het is uiteraard wel eens zoeken met bepaalde veranderingen maar al met al vinden we elkaar altijd weer ergens in het midden.

Zo niet in dit plan! In dit plan zijn de bewoners en de bedrijven de grote verliezers. Auto's, fietsers en wandelaars (lees toeristen) houden elkaar nog maar net in balans in deze buurt. Als we niet meer vrij in en uit kunnen rijden (tussen de Rozen- en de Brouwersgracht) geven jullie de Noord Jordaan volledig aan de toeristen en aan de snoeihard fietsende passanten. Vrij in en uit rijden van auto's is in deze buurt cruciaal voor de balans tussen bewoners en bezoekers. De Prinsengracht staat al onder grote druk op dit moment vanwege het toenemend toerisme. De Haarlemmerstraat is erger dan de Damstraat geworden sinds het autovrij is gemaakt. Komen jullie nog eens kijken daar? Probeer eens over te steken! Je wordt of aangereden door fietsers of onder de voet gelopen door drugstoeristen!! De leefbaarheid in die straat is verdwenen, wat me heel erg somber stemt.

Zou u alstublieft voldoende en valide onderzoek willen doen voordat u definitief plannen maakt die het vermoede probleem (teveel verkeer in de Noord Jordaan??) niet alleen absoluut niet oplossen maar een ander probleem vergroten? En zou u de plannen ook willen evalueren en terugdraaien als ze niet blijken te werken? Autoluw is een mooi streven maar het moet met grote zorg voor effect op leefbaarheid worden ingevoerd. Dit plan moet echt van tafel. Helemaal opnieuw beginnen en alle effecten bekijken en last but not least, heel erg goed naar de bewoners luisteren.

Ik hoor graag hoe het nu verder moet en ben bereid om mee te denken over werkelijk helpende plannen voor werkelijk bestaande problemen.

Met vriendelijke groet,



Disclaimer:
Dit e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Verstrekking aan en gebruik door anderen dan geadresseerden is niet toegestaan. Indien u

5.1,2,e