VN2024-018458

rve ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor het DB Noord van 17 december 2024

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)

Agendapunt: B9

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Definitief ontwerp (DO), uitvoeringsbesluit en aanwijzingsbesluit hondenverbod (nieuw) begrazingsgebied Groengebied Westertocht

Het dagelijks bestuur Noord besluit

I. Kennis te nemen van:

1. Voorgeschiedenis en stand van zaken project

II In te stemmen met:

1. Definitief ontwerp en uitvoeringsbesluit Groengebied Westertocht
2. Aanwijzingsbesluit hondenverbod voor (nieuw) begrazingsgebied Westertocht
3. Ter kennisname aanbieden Definitief ontwerp, uitvoeringsbesluit en aanwijzingsbesluit hondenverbod aan Stadsdeelcommissie

Kernboodschap

De Westertocht is een groengebied in Tuindorp-Oostzaan West. Project Groengebied Westertocht houdt zich bezig met het uitvoeren van groot onderhoud groen en verhardingen in dit gebied. En kleine aanpassingen om de landschappelijke en ecologische kwaliteit van het gebied te vergroten. Over het VO heeft in de periode mei-juli 2024 bestuurlijke afstemming plaatsgevonden. Hierbij is tevens ingestemd met het voornemen om een hondenverbod in het (nieuwe) begrazingsgebied in te stellen en om het 'noordelijke looppad' uit het ontwerp te halen. Begin oktober 2024 heeft de Stadsdeelcommissie advies uitgebracht over het VO. Inmiddels is het Definitief Ontwerp (DO) gereed en treft het project voorbereidingen voor uitvoering project.

Bestuurlijke achtergrond

Eerdere behandeling project bestuur Stadsdeel Noord:

- Memo over hondenverbod in gebied met schapen, d.d. 29-06-2020. Besproken met portefeuillehouder Verkeer, Vervoer en Parkeren.
- Memo over hondenverbod in gebied met schapen (Westertocht), d.d. 21-06-2021. Besproken met portefeuillehouder Verkeer, Vervoer en Parkeren.
- Stafoverleg portefeuillehouder Verkeer, Vervoer en Parkeren, d.d. 23-08-2021. Geen voordracht; er is kort gesproken over het participatie- en communicatieproces n.a.v. een email die t.k.n. bij de stukken stond.
- Voordracht stafoverleg portefeuillehouder Verkeer, Vervoer en Parkeren 'In te stemmen met het communicatie en participatieplan incl. de bewonersbijeenkomst', d.d. 30-08-2021.
- Memo over Groengebied Westertocht e.o. (update proces), d.d. 23-09-2021. Besproken met portefeuillehouder Verkeer, Vervoer en Parkeren.
- Voordracht stafoverleg portefeuillehouder Verkeer, Vervoer en Parkeren 'Kennisnemen van de voortgang van participatieproces Groengebied Westertocht en omgeving.', d.d. 27-09-2021.
- Gebiedshalfuurtje, d.d. 20-12-2021. Gesproken over 'Terugkoppeling bewonersavond groengebied Westertocht' .
- Memo over Groengebied Westertocht – ontwerp en vervolg, d.d. 23-03-2022. Besproken met portefeuillehouder Verkeer, Vervoer en Parkeren.
- Voordracht DB Noord 'Vervangen brug 476 in de Vegastraat (Stadsdeel Noord) door een voet/fietsbrug.' (Project Vegabrug), d.d. 29-03-2022. Hierin wordt gerefereerd aan de gezamenlijk uitgevoerde participatie/communicatie met Westertocht.
- Gezamenlijk stafoverleg DB Noord 'Voortgang, voorlopig ontwerp (VO) en vervolgaanpak Groengebied Westertocht', d.d. 13-5-2024. Vooral gesproken over hondenverbod en noordelijke looppad.
- Gezamenlijk stafoverleg DB Noord 'Vervolg: Voortgang, voorlopig ontwerp (VO) en vervolgaanpak Groengebied Westertocht', d.d. 15-7-2024.
- Voordracht DB Noord 'Voortgang, voorlopig ontwerp (VO) en vervolgaanpak Groengebied Westertocht', d.d. 16-7-2024.
- Stadsdeelcommissie: adviesaanvraag DB aan SDC inzake 'Voorlopig Ontwerp (VO) Groengebied Westertocht' – op agenda d.d. 18-9-2024.
- Stadsdeelcommissie: adviesaanvraag DB aan SDC inzake 'Voorlopig Ontwerp (VO) Groengebied Westertocht' – inhoudelijke behandeling d.d. 16-10-2024
- Voordracht DB Noord 'Definitief advies Stadsdeelcommissie VO Westertocht', d.d. 22-10-2024.

Bestuurlijke prioriteit

n.v.t.

Wettelijke grondslag

Het nemen van besluiten inzake (groot) onderhoud groen en verhardingen en aanpassingen openbare ruimte is gedelegeerd aan het dagelijks bestuur conform de verordening op lokaal bestuur, bijlage 2, takenlijst hoofdstuk 2 Openbare ruimte, groen en parken, artikel 2.1 en 2.3 (inrichten en uitvoeren dagelijks beheer en onderhoud van de openbare ruimte) en hoofdstuk 2 Wegen, artikel 8.2

(uitvoeren vernieuwing en groot onderhoud wegen).

Onderbouwing besluit

Ad 1 Voorgeschiedenis en stand van zaken project

- Sinds circa 25 jaar geleden worden in groengebied Westertocht schapen ingezet voor begrazing. Dit is positief voor de ecologie: het biedt kansen voor andere flora en fauna en een grotere biodiversiteit ten opzichte van machinaal maaien. De aanwezigheid van schapen wordt ook door de buurt gewaardeerd, maar er zijn ook bewoners die liever ongestoord hun hond uitlaten in de Westertocht. En dat levert al sinds langere tijd problemen op, want honden en schapen gaan niet goed samen en de Westertocht is geen hondenverbodsgebied (er geldt wel een aanlijngebod).
- 2020-2022: het project heeft diverse gesprekken met portefeuillehouder Saskia Groenewoud over aanhoudende incidenten met honden in begrazingsgebied Westertocht en het voornemen om een hondengebied in het gebied in te stellen. De portefeuillehouder geeft aan dat er moet worden gezocht naar een oplossingsrichting o.b.v. het principe 'gedeeld gebruik' m.b.t. beheer m.b.v. schapen, uitlaten honden en andere functies gebied.
- Gedeeld gebruik wordt in 2021 het uitgangspunt van het project van hun zoektocht naar een toekomstbestendige oplossing voor de Westertocht met kansen voor groen/ecologie en (recreatief) medegebruik in het gebied. Voor de nadere uitwerking wordt medio 2021 een uitgebreid participatietraject georganiseerd waar enkele betrokken bewoners vooraf over mee mogen denken. Dit traject wordt van oktober tot en met december 2021 uitgevoerd. De buurt ontvangt een informatiebrief en enquête over de toekomst van de Westertocht (en Vegabrug) en er vindt een wandel- en schetssessie plaats, met een werkgroep waarvoor elke buurtbewoner zich kon aanmelden. Het traject wordt afgesloten met een (online) bewonersbijeenkomst waarin de resultaten van de enquête en de wandel- en schetssessie worden toegelicht. Deze worden begin 2022 met de output van de bewonersbijeenkomst verwerkt in het concept-VO.
- Vervolgens ligt het project enige tijd stil in afwachting van toekennen projectbudget en een nieuw projectteam. In 2023 wordt het project weer opgepakt en het VO afgerond. De plannen uit de participatie van 2021 zijn bij dit VO grotendeels intact gebleven en nader onderzocht en uitgewerkt.
- Op 11 april 2024 wordt de werkgroep Westertocht weer bijeen geroepen en tijdens een online bijeenkomst uitgebreid bijgepraat over het huidige, verder uitgewerkte ontwerp, in aanloop naar de later in het voorjaar ingeplande inloopbijeenkomst voor de hele buurt. Het ontwerp werd goed ontvangen, maar er was ook kritiek, bijvoorbeeld over het nieuwe noordelijke looppad en over de 'open' toegang tot het begrazingsgebied.
- N.a.v. het gezamenlijke stafoverleg DB Noord d.d. 13-5-2024 en latere afstemming met portefeuillehouder Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit en Openbare Ruimte, wordt nog vóór de inloopbijeenkomst van juni besloten het noordelijke looppad te wijzigen van padvast halfverharding naar een informeel zand-leempad.
- Op 18 juni 2024 vindt de inloopbijeenkomst voor de buurt plaats. Tijdens deze bijeenkomst is het huidige, verder uitgewerkte ontwerp (o.b.v. het VO) gedeeld en toegelicht en een wandeling door het gebied met buurtbewoners, ontwerpers en groenbeheerder gemaakt. De insteek van de bijeenkomst was informerend. De avond had een goede opkomst (ca. 20-30 personen) en ook hier werd het ontwerp overwegend goed ontvangen. Wel was er wederom kritiek op het nieuwe noordelijke looppad. Met name direct aanwonenden willen dit pad echt niet, ook niet in de huidige aangepaste vorm (zand-leempad).
- 15 en 16 juli 2024: tijdens een gezamenlijke staf en vergadering DB Noord wordt afgestemd over 'Voortgang, voorlopig ontwerp (VO) en vervolgaanpak Groengebied Westertocht'. Er wordt vooral gesproken over het noordelijk looppad (na aanhoudende bezwaren van omwonenden hierover) en het voornemen om een hondenverbod in te stellen bij het (nieuwe) begrazingsgebied van de Westertocht. Het DB Noord besluit op 16-7-24 het VO vast te stellen en om in te stemmen met het voornemen om een hondenverbod in het (nieuwe) begrazingsgebied Westertocht in te stellen. Ook wordt besloten

Ad 2: Definitief ontwerp en uitvoeringsbesluit Groengebied Westertocht

2.1 Definitief ontwerp

Afgelopen maanden heeft het project het Voorlopig Ontwerp (VO) van Groengebied Westertocht afgerond en verder uitgewerkt naar een (integraal) Definitief Ontwerp (DO).

Zie Bijlage 1 voor het DO van Groengebied Westertocht en Bijlage 2 voor het Ontwerpboekje DO.

De belangrijkste onderdelen van het ontwerp zijn:

- Opdelen van het eiland in een begrazingsgebied en een gedeelte dat buiten de begrazing wordt gehouden en waar kansen voor ecologie en recreatie worden gerealiseerd. De gebieden worden gescheiden door een nieuw hekwerk en bij de entrees van het begrazingsgebied komen een toegangshek (bij de beheerdersweg) en vee-roosters (voetgangersentrees). In het begrazingsgebied komen een nieuwe schapenkraal en kapschuur.
- Groot onderhoud looppaden in Westertocht. Huidige asfalt paden worden vervangen door nieuwe half-verharding paden (padvast) en aan de westzijde van het eiland wordt een nieuw gedeelte looppad aangelegd om naar de nieuwe verblijfplek aan het water (op een terp) en nieuw groen te kunnen wandelen.
- Groot onderhoud beheerdersweg: het huidige klinkerpad wordt vervangen door een beter waterdoorlatend karrenspoor (grasbetontegels).
- Verbeteren groen en ecologie: er worden diverse nieuwe (inheemse) bomen en heesters op het hele eiland aangeplant en een nieuwe paddenpoel in het begrazingsgebied aangelegd.
- Openbare verlichting in het groengebied wordt verwijderd vanwege de ecologie en bevorderen donkerte.

In het concept-DO zijn de volgende zaken onderzocht en/of verwerkt:

- **Adviezen / aandachtspunten Beheertoetsoverleg (BAP) n.a.v. toets VO (27-2-24):** Mede n.a.v. de adviezen van het Expertiseteam en het Toetsteam ORM, is met de betreffende beheerders afgesproken dat de padvast looppaden niet met opsluitbanden hoeven te worden uitgevoerd. Ook zijn nadere afspraken gemaakt over de boomkeuze en uitvoeringseisen bomen en over het type verhardingen voor de beheerdersweg/het karrenspoor (grasbetontegels). Deze afspraken zijn in het DO verwerkt.
- **Adviezen / aandachtspunten vanuit het Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit n.a.v. toets VO (9-4-24):** N.a.v. nader onderzoek en overleg is gezamenlijk met het betreffende toetsteamlid geconcludeerd dat het niet haalbaar is om de zuidoostelijke entree toegankelijker te maken voor mensen met een beperking en wandelaars met kinderwagens of rollators. In plaats van de huidige trap zou een hellingbaan moeten komen en deze zal te steil worden en is ook moeilijk in te passen in die hoek (zeker gecombineerd met vee-roosters). Ook is afgesproken dat het idee voor een rechte oversteek bij de Kometensingel niet nader door het project hoeft te worden uitgewerkt. Het ingediende idee is niet haalbaar gebleken en het onderwerp valt tevens formeel buiten de scope van het project.
- **Resultaat besluitvorming DB over het VO (16-7-24)**: het noordelijke looppad (direct achter tuinen Stierstraat en Eenhoornhof, zie figuur 1) is uit ontwerp is gehaald. Met name aanwonenden zagen dit pad echt niet zitten i.v.m. de kans op sluipverkeer en onveilige situaties voor aanwonenden zelf en andere gebruikers van het pad. Buurtbewoners gaven hierbij ook aan dat het huidige informele graspad ook voldoet als (groene) wandelroute langs de Westertocht.
- **Faunakansen:** Naar aanleiding van ideeën uit de buurt, is aan het ontwerp een ooievaarspaal toegevoegd. De buurt heeft hier via de mail en tijdens verschillende sessies aandacht voor gevraagd en het idee is vervolgens met de ecoloog van het project en beheerders van het groengebied besproken en zij hebben hun steun ervoor uitgesproken. Ook zijn kansen van de flora & fauna-kansenkaart onderzocht en is besloten om voorzieningen voor boerenzwaluwen en vleermuizen in het ontwerp op te nemen.
- **Zitbankjes en prullenbakken:** Naar aanleiding van eisen van beheer over de bereikbaarheid van afvalbakken is besloten geen nieuwe zitbankjes op het eiland te plaatsen, omdat bij zitbankjes ook prullenbakken zouden moeten komen. Deze zitbankjes komen ook niet langs het noordelijke looppad, omdat dit formele pad uit het ontwerp is gehaald en buurtbewoners aangeven extra bankjes niet te zien zitten in verband met hangjongeren. Wel worden bij alle entrees en langs het huidige, informele noordelijke graspad (nieuwe) afvalbakken geplaatst.
- Verder is het ontwerp vooral verder gedetailleerd en geoptimaliseerd. Hierbij moet onder andere worden gedacht aan uitwerking fundering looppaden, fundering beheerdersweg, type(n) hekwerk/toegangspoort/vee-roosters, terp, paddenpoel, schapenkraal en kapschuur.



Figuur 1: huidige situatie vs. ontwerp Westertocht met (inmiddels verwijderde) noordelijke looppad

Op 5-11-24 en 19-11-24 is het concept-DO besproken in het Beheertoetsoverleg (BAP). Beheerders zijn in principe positief over het ontwerp (geen wijzigingen), maar ze geven aan dat de beheersituatie voor de zogenaamde 'specials' (nieuwe onderdelen ontwerp die niet in Puccini voorkomen) onduidelijk is nog door het project moet worden geregeld. Naar aanleiding van gesprekken met diverse beheerders is de voorlopige conclusie dat V& OR Groen gaat overwegen deze 'specials' in beheer te nemen in verband met de sterke relatie met het beheer-concept van het gebied (ecologisch beheer middels schapen) en omdat het gaat om faunavoorzieningen. Het dagelijkse onderhoud zal dan worden opgepakt door Stadswerken Groen/interne dienst. Er lopen nog wat acties hieromtrent en het projectteam zorgt ervoor dat het rond is voor oplevering project.

Op 19-11-24 is het ontwerp behandeld door Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit. Ook zij zijn in principe positief over het ontwerp (positief advies), maar hebben als advies meegegeven om te overwegen een extra voetgangersentree bij de beheerdersentree op te nemen en een looppad langs de beheerderweg tot het huidige looppad. Dit omdat mensen met een beperking en mensen met kinderwagens of rollators dan een rondje over het eiland kunnen maken en omdat de zuidoostlijke entree hiervoor niet geschikt worden gemaakt, zie eerder deze sectie. Het project bekijkt de mogelijkheden en past het ontwerp hier nog op aan of treedt met het Toetsteam in overleg om van dit advies af te wijken. De kwestie kan sowieso worden opgelost zonder grote gevolgen voor ontwerp en beheersaspecten.

2.2 Uitvoeringsbesluit

Inmiddels is het Definitief Ontwerp (DO) afgerond en gestart met het opstellen bestek en contracteren aannemers. Ook is de meest tijd-kritische vergunning (omgevingsvergunning) inmiddels aangevraagd en nog in behandeling.

Gevraagd wordt om het Definitief Ontwerp (DO) Groengebied Westertocht vast te stellen en in te stemmen met het uitvoeren van dit ontwerp/project Groengebied Westertocht.

Daarna zal het project starten met het contracteren aannemers en het treffen van voorbereidingen

voor de uitvoering. Het is de bedoeling dat de eerste schop ergens eind januari/begin februari 2025 de grond ingaat. Vooruitlopend zal begin januari door een raamcontractant van de gemeente de openbare verlichting in het groengebied worden verwijderd. De verwachting is dat de totale uitvoering circa 2,5 maand zal duren.

Tijdens de uitvoering wordt het totale groengebied afgezet (overigens is dit in de huidige situatie formeel ook al het geval, al worden bezoekers gedoogd) en er zijn geen stremmingen van omliggend wegen in relatie tot de werkzaamheden nodig. De impact op de omgeving is sowieso beperkt, men krijgt te maken met enkele logistieke bewegingen voor aan- en afvoer materieel en materialen en beperkte geluidoverlast in verband met sloopwerkzaamheden (huidige asfalt looppad). De omgeving zal hier goed en tijdig over worden geïnformeerd.

De volgende gevoeligheden/restrisico's spelen mogelijk nog een rol in aanloop naar de uitvoering:

- Hoewel hondenbezitters zich tot nog toe niet hebben gemeld bij project Groengebied Westertocht en er nog geen bezwaren tegen het beoogde hondenverbod zijn binnengekomen, is ruimte voor (los laten lopen) honden een *hot issue* in Noord en roert deze doelgroep zich bij andere projecten. Het is niet uitgesloten dat er alsnog bezwaar wordt gemaakt tegen het voorgenomen hondenverbod. Zeker nu het plan is opgevat om de inspraakronde voor het betreffende besluit niet meer apart te organiseren.
- De aannemers (beplanting, bomen, verhardingen) zijn op moment van schrijven nog niet gecontracteerd. Dit leidt tot een onzekerheid wat betreft de haalbaarheid van de planning. Het project werkt er echter hard aan om de contractering in december op te starten om eind januari/begin februari 2025 te beginnen met de uitvoering en medio april 2025 het project op te leveren.
- Buurtbewoners hebben bij nevenprojecten in de buurt (o.a. Vegabrug en Groot onderhoud Verhardingen Tuindorp-Oostzaan West) aangegeven uit te zien naar het einde van werkzaamheden in hun omgeving. Verder speelt in de buurt een aanhoudende onvrede over projecten en andere activiteiten van de gemeente. Men weet hiervoor ook de nodige media-aandacht te genereren (bv. n.a.v. wateroverlast in de wijk en onduidelijkheid over planning Vegabrug, begin 2024). Over Groengebied Westertocht is men weliswaar relatief tevreden, maar projecten in deze buurt krijgen sneller te maken met klachten/bezwaren/kwesties over uiteenlopende (ook vaak niet-project-gerelateerde) zaken.

Ad 3 Aanwijzingsbesluit hondenverbod voor (nieuw) begrazingsgebied Westertocht

De aanhoudende problemen met honden en schapen in het huidige begrazingsgebied van de Westertocht kunnen als dé aanleiding van het project worden gezien. Al in 2019 waren er plannen voor een hondenverbod in de Westertocht, maar die zijn daarna naar de achtergrond verdwenen omdat eerst is gefocust op het maken van plannen voor het groengebied op basis van het principe 'gedeeld gebruik'.

Niet lang daarna -tijdens het participatietraject van 2021- werd echter besloten, als onderdeel van een lange termijnoplossing, het groengebied op te delen in een (kleiner) begrazingsgebied waar geen honden meer mogen komen en een gebied waar honden wel mogen komen, mits aangelijnd. Sindsdien is het hondenverbod voor het (nieuwe) begrazingsgebied uitgangspunt van het ontwerp, naar aanleiding van adviezen van de beheerders van het gebied en de ecoloog van het project. Zij

stellen dat honden en schapen niet samengaan, ook niet ingeval van aangelijnde honden (nog los van het feit dat het aanlijngebod stelselmatig wordt genegeerd). De in de participatie van 2021 (en later) betrokken bewoners onderschrijven deze zienswijze.

Voor het hondenverbod voor het beoogde (nieuwe) begrazingsgebied Westertocht is echter nog een formeel besluit van het DB nodig. Het DB is bevoegd om een dergelijke aanwijzing te maken op grond van art. 5.14 APV, op basis van artikel 9, tweede lid j.o. punt C.27 bijlage 3 van de Verordening op de stadsdelen en het stadsgebied Amsterdam 2022.

Om de nieuwe situatie en de opdeling van het eiland (in de praktijk) te doen slagen is het verder essentieel dat het verbod van kracht is na oplevering vernieuwde gebied (planning: medio april 2025), zodat de nieuwe gebruikssituatie vanaf het begin duidelijk is voor de omgeving en dat hier ook op kan worden gehandhaafd (vanwege het verbod).

Het voorgenomen hondenverbod (nieuw) begrazingsgebied Westertocht is tijdens het gezamenlijke stafoverleg DB Noord d.d. 13-5-2024 weer op de agenda gezet. Naar aanleiding van dit overleg is door Programmamanager realisatie Stadsdeel Noord een memo opgesteld over wat er komt kijken bij het regelen van een hondenverbod. u Zie Bijlage 3. Deze memo is tijdens de gezamenlijke staf van 15-7-2024 besproken. Daarna heeft het DB op 16-7-24 ingestemd met het voornemen om (alleen) in het (nieuwe) begrazingsgebied Westertocht een hondenverbod in te stellen en gevraagd dit aanwijzingsbesluit verder voor te bereiden.

Wat betreft deze voorbereiding kan het volgende worden gemeld:

- In oktober 2024 is het VO behandeld in de Stadsdeelcommissie. Het DB verzoekt de Stadsdeelcommissie om algemeen advies uit te brengen inzake het 'Voorlopig Ontwerp (VO) Groengebied Westertocht'. In de adviesaanvraag zijn de uitgangspunten 'opsplitsen gebied' en het 'hondenverbod voor het (nieuwe) begrazingsgebied' beide expliciet genoemd, evenals dat het noordelijk looppad (ooit bedoeld al compensatie hondenbezitters) uit het ontwerp is gehaald n.a.v. bezwaren buurt. Bewoners kunnen inspreken via de Stadsdeelcommissie-vergadering, hiervan wordt geen gebruik gemaakt en er komen vanuit de commissie ook geen vragen over het hondenverbod. De Stadsdeelcommissie adviseert uiteindelijk positief over het ontwerp.
- In oktober en november 2024 vinden enkele overleggen plaats tussen de Programmamanager realisatie en projectleider Westertocht, ook met specialisten zoals de coördinator team openbare ruimte beleid en een jurist bestuursrecht. Met deze specialisten wordt doorgesproken over de nut en noodzaak van het organiseren van een afzonderlijke inspraakronde voor het te nemen aanwijzingsbesluit. Naar aanleiding hiervan wordt vervolgens door het project een uitgebreide tijdlijn uitgewerkt, waarmee inzichtelijk wordt gemaakt dat er veel afstemming met buurt heeft plaatsgevonden over de plannen/het ontwerp Westertocht en dat het hondenverbod hier al langere tijd een essentieel onderdeel en uitgangspunt van was. uZie Bijlage 4. De betrokken jurist onderschrijft deze stelling en geeft hierop aan dat er wat hem betreft geen aparte inspraak over het besluit hondenverbod Westertocht hoeft plaats te vinden. uZie Bijlage 5.

Omdat het essentieel is dat het hondenverbod snel rond komt en van kracht is na oplevering project (medio april 2025), is dus het advies om bij het beoogde aanwijzingsbesluit hondenverbod (nieuw) begrazingsgebod Westertocht van inspraak af te zien. Zoals in de memo van Bijlage 3 is aangegeven, kan het DB hiertoe besluiten op grond van Artikel 2, lid 4, van de Algemene inspraakverordening:

"Het bestuursorgaan kan besluiten van inspraak af te zien als:

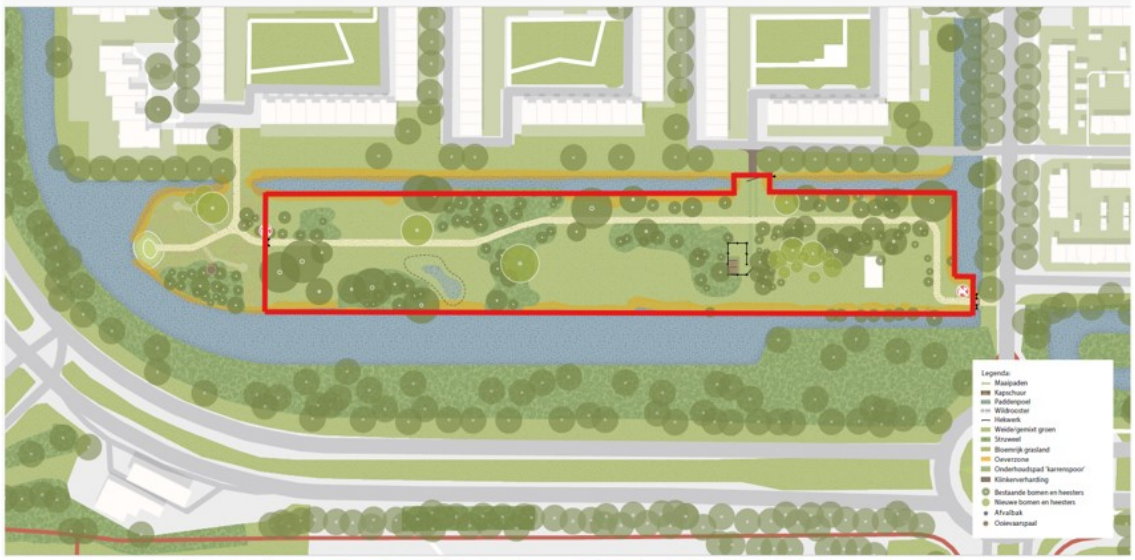
De inspreker al op een andere manier in een vroeg stadium bij de voorbereiding van het beleidsvoornemen zijn betrokken en voldoende aannemelijk is dat het bestuursorgaan daardoor alle relevante belangen bij zijn afweging heeft kunnen betrekken."

Volgens betrokken adviseurs is dit dus van toepassing bij project Groengebied Westertocht en is afzien van inspraak bij dit besluit gelegitimeerd.

Daarom wordt voorgesteld om:

- Van een afzonderlijke inspraakronde voor het aanwijzingsbesluit hondenverbod (nieuw) begrazingsgebod Westertocht af te zien.
- Te besluiten het nieuwe begrazingsgebied groengebied Westertocht conform figuur 2 aan te wijzen tot verbodsgebied voor honden op grond van art. 5.14 APV (Algemene Plaatselijke Verordening) en dit besluit in werking te laten treden op het moment dat het project is opgeleverd en het begrazingsgebied formeel in gebruik is genomen en weer voor het publiek toegankelijk is gemaakt.

De buurtbewoners zullen schriftelijk over dit besluit worden geïnformeerd. Het plan is om dit te combineren met de bewonersbrief die voor start uitvoering Groengebied Westertocht in de buurt zal worden verspreid. In deze brief zal ook worden aangegeven dat hondenbezitters wel welkom zijn op het westelijke gedeelte van het eiland, maar ook dat hier wel een aanlijngebod geldt.



Figuur 2: begrenzing (nieuw) begrazingsgebied Westertocht / gebied hondenverbod

Voorgesteld wordt om het Definitief ontwerp (DO), het uitvoeringsbesluit en het aanwijzingsbesluit hondenverbod (nieuw) begrazingsgebied Westertocht ter kennisname voor te leggen aan de Stadsdeelcommissie.

Advies, afstemming en Participatie

- Gebiedscoördinator
- Gebiedsmakelaar
- Gebiedsbeheerder
- Beheerders groengebied Westertocht
- Strategisch omgevingsmanager Stadsdeel Noord
- Diverse specialisten en adviseurs project, zoals landschapsontwerper, ecoloog en beleidsmedewerker dierenwelzijn (R&D)
- Expertiseteam Openbare Ruimte & Mobiliteit
- Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit
- Beheertoetsoverleg Noord
- Project Vernieuwen Vegabrug en groot onderhoud Vegastraat
- Regievoerder V& OR (opdrachtgever)
- Diverse (andere) stakeholders, zoals verschillende afdelingen van V& OR Stedelijk Beheer en Stadswerken.
- Landschapsteam Noord (R&D), via ontwerper project
- Programmamanager Realisatie
- Adviseur Inrichting, Gebruik en Beheer Openbare Ruimte (specifiek over hondenverbod)
- Jurist bestuursrecht (specifiek over hondenverbod)
- Diverse specialisten: ecoloog, bomenadviseur, hydroloog, milieukundige en kabels-en leidingenadviseur.

Financiële onderbouwing

Overige toelichting

De kosten voor het project worden gedekt vanuit de middelen voor Uitvoeringsprogramma Groot Onderhoud Groen vanuit V& OR.
Het besluit heeft geen financiële gevolgen voor Stadsdeel Noord.

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben wel financiële consequenties en deze zijn reeds geraamd in de begroting (100% dekking).

Communicatie

Binnen de gemeente

• Opnemen in de te publiceren besluitenlijst
• Terugkoppeling besluit en aanpassingen ontwerp aan betrokkenen en belanghebbenden project per email

Buiten de gemeente

• Brief start uitvoering werkzaamheden naar buurt

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2024-078128	Stadsdeel Noord Voordracht (pdf)
AD2024-078139	Bijlage 1_DO Groengebied Westertocht (publieksvriendelijke versie).pdf (pdf)
AD2024-078140	Bijlage 2_Ontwerpboekje DO Groengebied Westertocht.pdf (pdf)
AD2024-078141	Bijlage 3_Memo over Hondenverbod in gebied waar schapen verblijven.pdf (pdf)
AD2024-078142	Bijlage 4_Onderbouwing participatie en communicatie ontwerp Westertocht.pdf (pdf)
AD2024-078143	Bijlage 5_Advies jurist bestuursrecht.pdf (pdf)

Uitslag

A Akkoord