From: "10.2.e " <10.2.e @amsterdam.nl>
Sent: *Fri, 15 Oct 2021 15:24:34 +0100*
To: "10.2.e " <10.2.e @amsterdam.nl>
Cc: "'10.2.e '" <10.2.e @vervoerregio.nl>; "'10.2.e '" <10.2.e @gvb.nl>; "10.2.e 10.2.e " <10.2.e @amsterdam.nl>; "10.2.e " <10.2.e @gvb.nl>
Subject: *RE: Plantage Parklaan: wissel*

Hoi 10.2.e

Ik heb sinds dit mailtje niets meer van je gehoord. Deze week begreep ik van 10.2.e dat jij op een kostenraming van mij wacht. Dat had ik niet begrepen.

Ik kan deze kostenraming niet geven. Ik kan alleen een inschatting maken en dat heb ik eerder al gedaan: 75-100K.
Misschien dat er iets hergebruikt kan worden van het wissel dat wordt weggehaald, maar ik heb hier te weinig inhoudelijke kennis van. Er is meer engineering nodig om een betere kostenraming te kunnen maken.
Ik raad je aan om contact op te nemen met 10.2.e van GVB, teamleider van het projectbureau tram. Zij kan jou aan een projectleider van GVB koppelen die dit dan verder kan begeleiden. Dat moet dan rechtstreeks in opdracht van IB gebeuren (werk voor derden), dat loopt niet via mij want het is geen beheer en onderhoud.

Ik zet 10.2.e in de cc.

Als er nog vragen zijn, hoor ik het graag. Komende week ben ik met vakantie, maar daarna weer beschikbaar.

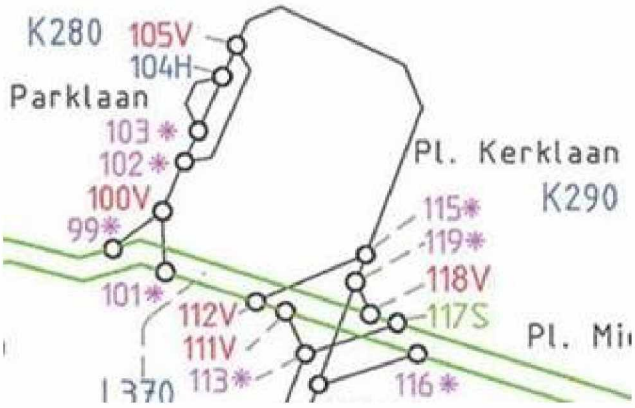
Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: dinsdag 10 augustus 2021 10:59
Aan: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
CC: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>; '10.2.e ' <10.2.e @vervoerregio.nl>; '10.2.e ' <10.2.e @gvb.nl>; 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Plantage Parklaan: wissel

Beste 10.2.e

Volgens mij ligt de zaak genuanceerder dan jullie nu stellen. Indien het oostelijke spoor door jullie wordt verwijderd, verdwijnt er een elektrisch wissel (105V) en blijft er alleen een handbediend wissel bij de westelijke sporen over (104H). Dat is een achteruitgang in functionaliteit ten opzichte van de huidige situatie.



Daarom moet bij de overgebleven sporen het handbediende wissel (104H) worden vervangen door een elektrisch wissel.

Deze keerlus wordt vaak gebruikt bij zowel grotere evenementen (denk aan Koningsdag, Gay Pride, marathon), bij werkzaamheden en calamiteiten. In alle gevallen is een elektrisch wissel gewenst, bij gepland gebruik wanneer de keerlus als eindpunt wordt gebruikt absoluut noodzakelijk.

In het project herinrichting Plantage Middenlaan / Plantagebuurt is het verwijderen van het oostelijke spoor opgenomen. Keiharde voorwaarde was het elektrificeren van het wissel naar het westelijke spoor.
Deze eisen aan de functionaliteit van deze lus zijn meerdere malen aangegeven door VRA en GVB, zowel aan het project in 2018 als aan het huidige project van jou, 10.2.e

Zonder het elektrificeren van wissel 104H kan het oostelijke spoor niet worden verwijderd, dan gaat de functionaliteit teveel achteruit.

Even bellen of een afspraak na je vakantie?

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 22 juli 2021 15:35
Aan: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
CC: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Plantage Parklaan: wissel

Dag 10.2.e
Dank voor je advies om ons contact op te laten nemen met iemand van GVB RS.

Voor mij en mijn opdrachtgever is er geen behoefte aan een contactpersoon bij GVB Rail Services
Wat ons betreft gaan we namelijk de elektrificering van de wissel ook niet financieren.

We zien namelijk geen redenen, dat het project iets moet verzorgen wat al jaren bij het GVB functioneert.
Wat ons betreft is de gewenste elektrificering van de wissel een intern GVB-vraagstuk.

m.vr.gr
10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 22 juli 2021 14:23
Aan: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
CC: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Plantage Parklaan: wissel

Goedendag 10.2.e

Je email heb ik ontvangen.
Excuus, deze actie is uit m'n vizier geraakt.

Het vervangen van een wisselsteller naar een elektrische vergrendelde wisselsteller varieert in kosten, gegeven een aantal aspecten/ variabelen:
afhankelijk van de locatie, huidige en gewenste situatie, techniek-/ omgevingsaspecten, exploitatie vs stand alone uitvoering etc

Het advies is om eea aan GVB Rail Services voor te leggen, om voor deze locatie gegeven de wensen en variabelen, een actuele kostenraming te verkrijgen.
Mocht je graag een contactpersoon bij het GVB RS horen, laat het weten.

Met vriendelijke groet,
10.2.e

Van: "10.2.e " <10.2.e @amsterdam.nl>
Datum: donderdag 22 juli 2021 om 10:14
Aan: "10.2.e " <10.2.e @amsterdam.nl>
CC: "10.2.e " <10.2.e @amsterdam.nl>, '10.2.e ' <10.2.e @vervoerregio.nl>, "10.2.e 10.2.e " <10.2.e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Plantage Parklaan: wissel

Dag 10.2.e

Op 30 maart hebben we een overleg gehad over het buiten gebruik nemen van één van de drie tramsporen op de Plantage Parklaan.
Dit buiten gebruik nemen van één opstelspoor was al akkoord bij de VervoerRegio.

Met het buiten gebruik nemen van het spoor aan de huizenzijde had het GVB wel de wens om de wissel bij de parkzijde te elektrificeren.
Deze elektrificering zou dan op kosten van het project moeten.

Hoewel mijn opdrachtgever, 10.2.e het hier niet mee eens is, wil ik wel weten om wat voor een bedrag het gaat.
Jij meldde in het overleg dat voor een ander project de afrekening uitkwam op circa 60K.
Je collega 10.2.e zou dit bedrag voor de Plantage Parklaan nog nader uitzoeken.

Tot op heden – ondanks een reminder - niets vernomen van 10.2.e
Kunnen we er daarmee van uitgaan dat de elektrificering (en de discussie wie wat betaalt) nu niet meer speelt ?

We horen het graag na jouw vakantie van 9 augustus.
Gr 10.2.e