VN2023-019261
rve verkeer en or

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor DB Stadsdeel Noord van 12 september 2023

Portefeuille
Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)
Duurzaamheid, Energietransitie en Circulaire Economie (42), Openbare Ruimte en Groen (33)

Agendapunt
B4

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Het toekomstige laadhuisje IJplein voor de elektrische ponten in Amsterdam Noord. (05-09-2023 behandeld)

Het dagelijks bestuur Stadsdeel Noord besluit

1. Instemmen met de definitieve locatie van het laadstation IJplein voor de elektrische ponten.
2. Instemmen met het nieuwe architectonische ontwerp van het laadstation.
3. Kennisnemen van de kap van twee bomen om de plaatsing van het laadstation mogelijk te maken, en de wijze waarop we die twee bomen compenseren volgens de hiervoor geldende richtlijnen.
4. Instemmen met de communicatieaanpak naar de buurt (met name informeren) en de communicatiemiddelen die we voor dit doel hebben ontwikkeld.

Kernboodschap

Naar verwachting zal vanaf eind 2025 het eerste emissievrije elektrische veer bij de IJpleinverbinding gaan varen. Met een tussenpauze van circa een half jaar volgen er daarna nog twee tot drie andere elektrische veren op deze verbinding. De elektrische ponten zullen tijdens de dienstverlening volautomatisch worden opgeladen. Hiervoor worden twee laadarmen geplaatst op twee plateaus/platforms in het water bij de noordelijke fuiken van het IJpleinveer. en gelijkrichterstation (laadstation) is nodig om de veren via de laadarmen van stroom te voorzien. Dit station kan op maximaal 350 meter van de laadarmen geplaatst worden. Om de veren bij start exploitatie van stroom te kunnen voorzien moet het laadstation eind 2025 gebouwd zijn.

Bestuurlijke achtergrond

1. Behandeld in staf Verkeer en Vervoer Noord op 11 juli 2022 met Yassmine el Ksaihi.
2. Memo Locatie gelijkrichterstation IJpleinveer van 14 juli 2022 is naar Dagelijks Bestuur stadsdeel Noord gestuurd. Dagelijks Bestuur stadsdeel Noord is akkoord gegaan. Dit was op basis van de oorspronkelijke locatie, de nieuwe locatie leggen wij hierbij ter instemming voor

Bestuurlijke prioriteit

Geen

Wettelijke grondslag

1. Verordening Stadsdelen en stadsgebied, Hoofdstuk 2, Paragraaf 1, Artikel 2
2. Gemeentewet, Titel II, Hoofdstuk V, Artikel 83

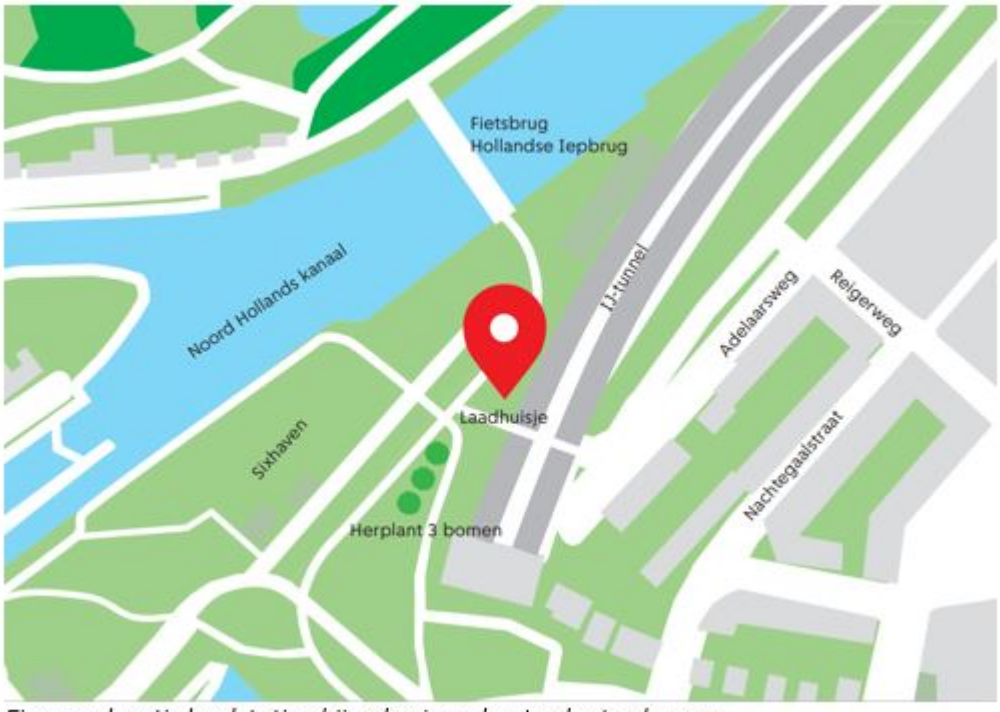
Onderbouwing besluit

1. Onderbouwing nieuwe locatie

Er zijn 11 locaties onderzocht door een integraal projectteam waarin stadsdeel Noord, het GVB en de gemeentelijke afdelingen Ruimte & Duurzaamheid, Monumenten & Archeologie, Verkeer & Openbare Ruimte en het Ingenieursbureau vertegenwoordigd zijn. Aanvankelijk is aan Commissie Ruimtelijke Kwaliteit (CRK) een standaard vormgeving van een laadstation gepresenteerd, nabij het IJtunnelgebouw.

In het vooroverleg met de CRK is een locatie gepresenteerd waarbij het laadstation dicht op het IJtunnelgebouw was gesitueerd. De CRK heeft in het overleg gevraagd nog eens goed na te denken over de positie van het laadstation t.o.v. het IJtunnelgebouw en op basis van de uiteindelijk gekozen locatie een ontwerp voor het gebouw te maken. Dit advies heeft ertoe geleid dat het laadstation nu iets noordelijker is gelegen locatie zodat dit los is komen te staan van het IJtunnelgebouw. Voor deze nieuwe locatie is vervolgens een ontwerp gemaakt waarbij bijzondere aandacht is besteed aan zowel de architectonische vormgeving van het laadstation als de natuurlijke inpassing daarvan in de omgeving. De CRK heeft op 27 juni zeer positief gereageerd op zowel de locatie als de vormgeving. In de reactie schrijft dhr. Snoeck (secretaris) dat wanneer dit ontwerp voor deze locatie bij de Omgevingdienst wordt ingediend, de CRK per kerende post een positief advies zal afgeven.

Bijkomend voordeel van de nieuwe locatie is dat in plaats van vier grote (destijds door de gemeente geplante) Veldesdoorns, er slechts twee relatief kleine Veldiepen (zaailingen) gekapt moeten worden.



Figuur 1: locatie laadstation bij rode pin en her te planten bomen

2. Onderbouwing nieuwe, architectonische ontwerp laadstation



Figuur 2: Artist Impression laadhuisje IJplein, met de ronde, houten schil.

Voor alle details van het laadstation verwijzen we naar bijlage 1: Definitief Ontwerp Gelijkrichterstation IJpleinveer Beeldkwaliteitsplan 20 juni 2023.

Geluid

Het door het laadstation geproduceerde geluidsniveau ligt binnen de wettelijke richtlijnen. Verder is het hierbij goed om te weten dat:

- Door de bijzondere architectonische vormgeving (de houten schil) en het gesloten ventilatiesysteem dit laadstation nog minder geluid zal produceren dan de standaardlaadstations waarvan er inmiddels in Amsterdam circa 150 zijn.
- De dichtstbijzijnde huizen op circa 50 meter afstand van het laadstation liggen. Het open deel van de IJtunnel en het ventilatiegebouw liggen tussen het laadstation en deze woonhuizen in. Het verkeer door de IJtunnel zorgt voor een relatief hoog achtergrondgeluid in dit gebied.

3. Onderbouwing kap twee bomen in plaats van de oorspronkelijke vier bomen

Twee veldiepen moeten gekapt worden voor de komst van het laadstation.

Gegenereerd: vTER VERGADERING



Figuur 3: de twee bomen, voorzien van wit kruis, moeten gekapt worden.

In de loop der tijd zijn deze twee bomen volledig vergroeid met een hekwerk dat het Sixhaventerrein in het verleden afsloot voor het publiek. Ook dit hekwerk moet worden verwijderd, de kans is aanzienlijk dat de bomen daardoor dusdanig beschadigd zouden raken dat de bomen dat niet zouden overleven. Er is een Bomen Effect Analyse (BEA) gemaakt met als conclusie dat de twee te kappen bomen, veldiepen (24-31 jaar) gecompenseerd moeten worden door herplant. Wij streven naar de herplant van drie bomen met een stamomtrek rond de 30-35 cm. De herplant wordt uitgevoerd door het projectteam voor de Tijdelijke Inrichting Sixhaven. Op figuur 1 zijn de her te planten bomen aangegeven, nabij het laadstation.

4. Instemmen met communicatieaanpak naar de buurt

<u>Eerdere communicatie met de buurt over de komst van het laadstation</u>

- De komst van een laadstation is nog niet direct gecommuniceerd naar de buurt.
- Wel is in de presentatie van het ontwerp Tijdelijke Inrichting Sixhaven, het laadstation genoemd. Deze is op de beoogde locatie ingetekend en gedeeld met de werkgroep Sixhaven. Het laadstation kwam kort ter sprake. In de werkgroep zijn zowel bewoners, als gebruikers van het terrein, als andere betrokkenen van het Stadsdeel vertegenwoordigd.

<u>Beknopt plan communicatie met de buurt komst laadstation (voornamelijk informeren)</u>

- Informeren van de buurt over de plaatsing van het laadstation. Dat doen wij door:

- Een bewonersbrief te sturen;

- Een bericht op de site van Stadsdeel Noord plaatsen;

Hiermee omwonenden en gebruikers van het gebied uit te nodigen voor twee informele bijeenkomsten op de toekomstige locatie van het laadstation. Op dinsdag 19 en donderdag 21 september van 18-20 uur, met een koffiekar.

We informeren de omgeving over de zoektocht naar een geschikte locatie en hoe het ontwerp tot stand is gekomen, hoe wij de te kappen bomen compenseren, we vragen hun voorkeur betreffende de natuurinclusieve mogelijkheden en informeren bewoners desgewenst dat de besluiten (wijziging bestemmingsplan + omgevingsvergunning inclusief kapvergunning) open staan voor bezwaar.

Verder stellen we een FAQ sheet op. Hierin besteden we onder meer aandacht aan de verkeersveiligheid die het project heeft laten toetsen door een verkeerskundige van de gemeente.

Advies en afstemming

1. Commissie Ruimtelijke Kwaliteit, vooroverleg betreffende locatie. akkoord
2. Monumenten en archeologie akkoord op locatie
3. Raakvlakproject Tijdelijke Inrichting Sixhaven akkoord
4. Gebiedsteam akkoord
5. R&D ontwerp gemaakt
6. V& OR opdrachtgever
7. GVB toekomstig eigenaar laadstation
8. Communicatieadviseurs project en stadsdeel betrokken

Geraadpleegde adviseurs:

- Adviseur Bomen
- Adviseur Natuurinclusief Bouwen
- Adviseur Verkeersveiligheid

Duurzaamheid

Participatie

Financiële onderbouwing

Het betreft een reeds verstrekt krediet uit 2022 (VN2021-035662) voor de aanschaf van 4 nieuwe elektrische IJveren en bijbehorende laadinfra. Beheer en onderhoud is geborgd in het exploitatiecontract met GVB Veren B.V.

Communicatie

Binnen de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente: Zie punt 4.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2023-064913	Stadsdeel Noord Voordracht (pdf)
AD2023-064937	230620 DO Gelijkrichterstation IJpleinveer - beeldkwaliteitsplan hfst 1+2.pdf (pdf)

Uitslag

A Akkoord