Gemeente Amsterdam

College van burgemeester en wethouders

B&W

Voordracht voor de College vergadering van 23 september 2025

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit

Agendapunt: B16

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met de raadsinformatiebrief overzicht en ontwikkelingen Park & Ride (P+R)'

Het college van burgemeester en wethouders besluit

1. In te stemmen met het aan de gemeenteraad aanbieden van bijgevoegde raadsinformatiebrief overzicht en ontwikkelingen Park & Ride (P+R) en bijgevoegde rapportage, met daarin de volgende kernpunten:

a. De parkeercapaciteit van P+R in Amsterdam staat onder druk. Zonder maatregelen vermindert de parkeercapaciteit op Amsterdamse P+Rs met ca. 17% (2025 2030);
b. De ontwikkeling van meer regionale corridorhubs biedt kansen voor de stad en de metropoolregio;
c. De ambitie is om een gebouwde voorziening op P+R Noord te realiseren, hoewel hiervoor momenteel geen investeringsruimte is;
d. De ruimtereservering op P+R Zeeburg III staat onder druk vanwege plan realisatie zwembad;
e. In lijn met spitsmijden wordt geen invulling gegeven aan het eerste deel van motie (Kreuger c.s.) om een proef te starten met een () parkeertarief van 1,- per dag bij P+R locaties met overcapaciteit ()
f. De centrumcheck wordt vervangen door een check op vervolgvervoer waarmee de gebruiker moet aantonen verder gereisd te hebben om in aanmerking te komen voor de P+R-parkeerkorting. De bestemming hoeft niet meer het historische centrum te zijn (met de Zuidas als uitzondering);
g. De transitie van OV-chipkaart naar OV-Pay;
h. Ook deeltweewielers worden op enkele P+R voorzieningen geplaatst.

Kernboodschap

Naar aanleiding van toezeggingen aan de raad is in de bijgevoegde raadsinformatiebrief een overzicht weergegeven van de P+R voorzieningen in en rond de stad en een aantal ontwikkelingen, zoals de constatering dat de capaciteit onder druk staat, de transitie naar OV-Pay, het afschaffen van de centrumcheck en de inzet van deelfietsen. In de brief wordt veel waarde gehecht aan het netwerk van P+Rs in de regio, waarbinnen de locatie van P+R Noord een belangrijke positie inneemt. Om deze reden is in de brief aangegeven dat wordt ingezet om een gebouwde parkeervoorziening te realiseren op P+R Noord, maar dat daarvoor nog geen investeringsruimte is. Verder is aangegeven dat een motie (Kreuger c.s) uit 2020 deels niet wordt uitgevoerd.

Bestuurlijke achtergrond

- 14 april 2023: raadsinformatiebrief P+R parkeertarief en centrumcheck met daarin de belangrijkste punten: het verhogen van de P+R-parkeertarieven en de aankondiging van de vervanging van de centrumcheck door een check op een vervolgreis;

- In de raadscommissie MOW van 25 mei 2023 is een brief toegezegd waarin de Park & Ride (P+R) voorzieningen in een breder verband worden besproken en waarin de ontwikkelingen op de korte- en middellange termijn worden betrokken;

- In de raadscommissie MOW van 13 februari 2025 is een brief toegezegd over de parkeercapaciteit van P+R in Amsterdam, eventuele nieuwe locaties en P+R in de regio.

Bestuurlijke prioriteit

Niet van toepassing

Wettelijke grondslag

Artikel 160, eerste lid, onder a, van de Gemeentewet; Het college is bevoegd om het dagelijks bestuur van de gemeente te voeren.

Artikel 169 van de Gemeentewet;

- Lid 1: Het college van burgemeester en wethouders en elk van zijn leden afzonderlijk zijn aan de raadverantwoording schuldig over het door het college gevoerde bestuur.
- Lid 2: Zij geven de raad alle inlichtingen die de raad voor de uitoefening van zijn taak nodig heeft
- Lid 3: Zij geven de raad mondeling of schriftelijk de door een of meer leden gevraagde inlichtingen, tenzij het verstrekken ervan in strijd is met het openbaar belang.

Onderbouwing besluit

ad 1. In te stemmen met het aan de gemeenteraad aanbieden van bijgevoegde raadsinformatiebrief overzicht en ontwikkelingen Park & Ride (P+R) en bijgevoegde rapportage, met daarin de volgende kernpunten:

a. De parkeercapaciteit van P+R in Amsterdam staat onder druk. Zonder maatregelen vermindert de parkeercapaciteit op Amsterdamse P+Rs met ca. 17% (2025 2030);

Zie raadsinformatiebrief p1 en rapportage hoofdstuk 2.3

b. De ontwikkeling van meer regionale corridorhubs biedt kansen voor de stad en de metropoolregio;

Zie raadsinformatiebrief p2 en rapportage paragraaf 3.2

c. De ambitie is om een gebouwde voorziening op P+R Noord te realiseren, hoewel hiervoor momenteel geen investeringsruimte is;

Op het westelijke oor van de P+R Noord is het mogelijk om een parkeergebouw te realiseren van circa 1.000 parkeerplaatsen. In 2021 is de ontwikkeling hiervan stilgelegd omdat de benodigde lening niet inpasbaar is in de investeringsruimte. Hoewel investeringen in kostbare nieuwe P+R locaties binnen de grenzen van de gemeente Amsterdam in principe niet aan de orde zijn (conform het Multimodaal Toekomstbeeld), wordt voor de huidige locatie van P+R Noord (bij het metrostation) een andere positie ingenomen (ook door de MRA en het Rijk-regio programma SBaB).

In de bijgevoegde raadsinformatiebrief wordt de ambitie uitgesproken om een bovengrondse parkeervoorziening op het westelijke oor van P+R Noord te realiseren. Deze P+R speelt, vanwege de

Gegenereerd: v

uitstekende verbinding met het hoogwaardige openbaar vervoer, een belangrijke rol voor de stad Amsterdam én de MRA-regio ten noorden van het IJ. Zo wordt met een flinke P+R aan de noordzijde van de stad en de al bestaande P+R aan de zuidzijde van stad (P+R Rai, P+R Bijlmer Arena, en in de toekomst wellicht ook de SMH) de P+R vraag in grote mate gefaciliteerd. Als regionale corridorhub kan P+R Noord bijdragen aan de ringen draaiend houden (sturingsprincipe SBaB/ MTB) door de tunnels van de A10 te ontlasten.

Voor P+R Noord is een positief resultaat voorzien bij een 40-jarige parkeerexploitatie van een bovengrondse P+R-voorziening met 950 en 1.050 parkeerplaatsen voor personenautos. Omdat P+R Noord onderdeel is van het SBaB uitvoeringsprogramma corridorhubs, is er zicht op cofinanciering door de Vervoerregio en het Rijk. Voor alle doorgerekende varianten is het exploitatieresultaat positief.

d. De ruimtereservering op P+R Zeeburg III staat onder druk vanwege plan realisatie zwembad

P+R Zeeburg bestond tot 2024 uit drie terreinen: Zeeburg I (206 parkeerplaatsen), Zeeburg II (149 plaatsen) en Zeeburg III (265 plaatsen). Zeeburg I is inmiddels opgeheven. De parkeercapaciteit voor touringcars is afgenomen van 20 naar 0 plaatsen. Voor Zeeburg III is een ruimtereservering voor een bovengronds parkeergebouw voor autos en eventueel touringcars. Op basis van het bestemmingsplan zijn maximaal 600 plaatsen voor autos en 20 plaatsen voor touringcars toegestaan. Door volledig vast te houden aan de ruimtereservering is de kans dat een P+R functie op het Zeeburgereiland behouden blijft het grootst.

Voor de ruimtereservering voor een gebouwde P+R op de bedrijvenstrook van het Zeeburgereiland zijn sinds dit jaar ook plannen voor de realisatie van een gemeentelijk zwembad (als uitbreiding van het Flevoparkbad). Het zwembad heeft een eigen parkeerprogramma en halteerplaatsen voor enkele touringcars. De locatie op het Zeeburgereiland heeft de nadrukkelijke voorkeur omdat de locatie in het Flevopark veel weerstand oproept. Het leidt tot verlies van groen binnen de gemeentelijke hoofdgroenstructuur en de bereikbaarheid is beperkt.
Op basis van een schetsontwerp zou naast dit zwembad een bovengrondse parkeergarage gerealiseerd kunnen worden met 400 tot 600 plaatsen voor personenautos. De beschikbare ruimte is te beperkt om ook (kostenefficiënt) plaats te bieden aan touringcars. Door de kavel te splitsen kunnen het zwembad en de P+R afzonderlijk van elkaar (in ruimte en tijd) worden ontwikkeld. Dit biedt voor de ontwikkeling van het zwembad de minste risicos en daarmee de hoogste planningszekerheid. Voor de P+R is dan een kleiner kavel beschikbaar, waardoor het parkeren ruimtelijk minder efficiënt wordt. Mogelijk leidt dit tot hogere kosten per parkeerplaats. Het exploitatieresultaat voor de doorgerekende varianten op P+R Zeeburg III is vooralsnog negatief.

e. In lijn met spitsmijden wordt geen invulling gegeven aan het eerste deel van motie (Kreuger c.s.) een proef te starten met een () parkeertarief van 1,- per dag bij P+R locaties met overcapaciteit ()

In de raadsbrief staat ten aanzien van motie 81.20 (Kreuger c.s., d.d. 2020) dat het eerste deel van deze motie niet wordt uitgevoerd, ondanks eerdere toezeggingen:
In de vergadering van 22 januari 2020 heeft de gemeenteraad bij de behandeling van het agendapunt Agenda Autoluw; Amsterdam maakt ruimte 29 moties en 2 amendementen aangenomen waaronder motie 81.20;
Het dictum van motie 81.20 (Kreuger, Boomsma en Ceder) bestond uit twee delen: (1) Een proef te starten met een algemeen parkeertarief van 1 euro per dag bij P+R locaties met overcapaciteit voor automobilisten (2) die doorreizen met het OV binnen de gehele gemeente Amsterdam. De overwegingen waren: (A) het college automobilisten wil stimuleren niet met de auto de stad in te rijden, (B) veel werkende automobilisten niet na 10:00 uur op hun werk kunnen aankomen, maar wel graag hun auto bij een P+R zouden willen neerzetten, (C) het sowieso wenselijk is dat automobilisten hun auto neerzetten bij een P+R, los van het feit of zij wel of niet naar het

Gegenereerd: v

centrumgebied afreizen.
Het college heeft op 11 april 2023 ingestemd met een aangepaste invulling en timing van de pilot. Ook is een specifieke P+R locatie genoemd: P+R Arena. De toezegging is ook door wethouder De Vries gedaan in de raadscommissie van 10 februari 2022 (we gaan het doen zoals afgesproken). Er is hierover ook nog ambtelijk contact geweest met het lid Kreuger;
In de raadsinformatiebrief P+R-tarief en de Centrumcheck van 14 april 2023 stond: Pilot P+R Arena: kan ná invoering van check op vervolgvervoer van start. Wanneer de check op vervolgreis voor OV geïmplementeerd is (eind 2023) kunnen we starten met de pilot: hele dag 6,-. Het oorspronkelijke bedrag van 1,- dat in de motie is genoemd is hierin dus losgelaten;

f. De centrumcheck wordt vervangen door een check op vervolgvervoer waarmee de gebruiker moet aantonen verder gereisd te hebben om in aanmerking te komen voor de P+R-parkeerkorting. De bestemming hoeft niet meer het historische centrum te zijn (met de Zuidas als uitzondering);

Zie pagina 6 van de raadsinformatiebrief en hoofdstuk 4 in bijgevoegde rapportage.

g. De transitie van OV-chipkaart naar OV-Pay;

Zie pagina 7 van de raadsinformatiebrief en paragraaf 4.2 in bijgevoegde rapportage.

h. Ook deeltweewielers worden op enkele P+R voorzieningen geplaatst.

Zie pagina 7 van de raadsinformatiebrief en paragraaf 4.3 in bijgevoegde rapportage.

Duurzaamheid

- Klimaatneutrale stad: in het voorstel wordt meer nadruk gelegd op het afvangen van autoverkeer op P+R's in de regio. Dit ontlast het wegennet rondom Amsterdam en mogelijk het aantal autokilometers. Ook is voorgesteld om de motie (Kreuger cs) over het afschaffen van het spitstarief op een of enkele P+R's niet uit te voeren. Hiermee wordt voorkomen dat extra auto's richting de stad aangetrokken worden;
- Een groenere en meer biodiverse stad: P+R draagt bij aan minder autoverkeer in de stad;
- Circulaire stad: verminderen en hergebruik van materialen: niet van toepassing;
- Klimaatbestendige stad: beter voorbereid op extreme hitte, droogte en neerslag en overstromingsrisico's: niet van toepassing;
- Klimaatrechtvaardige stad: rekening gehouden met de gevolgen voor mensen in een kwetsbare positie: niet van toepassing.

Participatie

Niet van toepassing

Financiële onderbouwing

N.v.t.

Communicatie

Binnen de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Buiten de gemeente: - Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Gegenereerd: v

- de raadsinformatiebrief en rapportage wordt gestuurd naar de raadscommissie MOW via de Dagmail en tkn gezet op de agenda van de eerstvolgende commissievergadering

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-054774	College van B&W Voordracht (pdf)
AD2025-057330	Rapport ontwikkelingen en stand van zaken P+R_2025_def.pdf (pdf)
AD2025-057332	20250923 Raadsinformatiebrief P+R_Def.docx (msw12)
AD2025-057333	Advies (pdf)
AD2025-059988	B - 16 getekende brief VN2025-012369.pdf (pdf)

Besluit college van burgemeester en wethouders

Conform besloten