Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e
Aan: 5.1, 2, e
Onderwerp: FW: Heemstedestraat parkeerplekken opheffen
Datum: dinsdag 19 maart 2019 11:47:43
Bijlagen: Heemstedestraat.xlsx

Hierbij de mail waarin vanuit straatparkeren toestemming wordt gegeven voor het opheffen van de parkeerplaatsen gedurende de uitvoering, en ook voor het opheffen van de parkeerplakken aan de noordzijde.
Groet,
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e
Verzon en: maan ag 1 februari 2019 17:14
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e
Onderwerp: : eemstedestraat parkeerplekken opheffen
Beste 5.1, 2, e
De effecten van het weghalen van parkeerplaatsen slaan volgens onze inschatting neer in de direct aangrenzende buurten 44b en 44c.
Hieronder het effect op de parkeerdruk en bijgevoegd de uitwerking:
De parkeerdruk 's middags blijft allezins redelijk, ook bij (tijdelijk) opheffen van 84 parkeerplaatsen. De knelpunten ontstaan zoals verwacht in de avond.
De parkeerdruk 's avonds neemt toe van 86% naar 88% bij opheffen van 30 parkeerplaatsen.
De parkeerdruk 's avonds neemt toe van 86% naar 91% bij opheffen van 84 parkeerplaatsen.
Zie bijlage.
Daaruit blijkt dat de tijdelijke opheffing van (alle) 84 parkeerplaatsen er tijdelijk toe leidt dat de parkeerdruk net boven de 90% uitkomt.
Het is daarbij ook van belang, mee te wegen wat tegen die tijd het effect is van het verhogen van parkeertarieven per 14 april en het aanpassen van parkeervergunningplafonds (vermoedelijk per 1 juli 2019).
Deze maatregelen kunnen beide leiden tot een kleine verlaging van de parkeerdruk.
Een parkeerdruk van 91% is formeel niet toegestaan.
Dat zou formeel niet kunnen, maar gezien de geringe overschrijding (91%, dus met één procentpunt) en de tijdelijkheid, is het niet wenselijk, maar wel TIJDELIJK acceptabel, wat mij betreft.
Groet
5.1, 2, e

5.1, 2, e 5.1, 2, e
erzon en: zaner a 9 februari 2019 14:10
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e
Onderwer : : eemstedestraat parkeerplekken opheffen
Beste 5.1, 2, e
Goed bericht dat we maandag, uiterlijk dinsdag antwoord kunnen krijgen.
Even een korte samenvatting van alle mails hieronder.

Huidige situatie

Noordzijde 30 fiscale parkeerplekken
Zuidzijde 27 fiscale parkeerplekken

Nieuwe ontwerp

Noordzijde 25 parkeerplekken
Zuidzijde 22 paarkeerplekken
In het nieuwe ontwerp dus aan beide zijden 5 parkeerplaatsen minder. Totaal 10
Hierover heeft 5.1, 2, e een positief advies opgesteld en door jou ook onderstreept.

Vraag naar aanleiding van behandeling van het ontwerp in de WBA naar aanleiding van dodelijk ongeval op de Heemstedestraat

Dringend advies om de overweging te maken om aan de noordzijde geen parkeerplaatsen meer te

hebben. Dus een verdere reductie met 25 parkeerplaatsen ten opzichte van het voorgestelde ontwerp Aan de zuidzijde blijven er dan conform ontwerp 22 parkeerplaatsen.

Vraag vanuit het projectteam in verband met de fasering van de werkzaamheden tijdens de bouw

Er zijn diverse varianten voor een fasering met elkaar vergeleken. Voorkeur heeft de fasering waarbij autoverkeer via tijdelijke rijbanen gedurende de bouw gebruik kan blijven maken van de Heemstedestraat inclusief de fietsers (met uitzondering van de fietsers 'stad uit' tijdens de laatste fase). Dit is een groot voordeel ivm overige projecten in de buurt die elkaar beïnvloeden wat betreft bereikbaarheid van de stad. Nadeel van deze variant is dat er tijdens de werkzaamheden (circa half jaar) geen parkeerplaatsen zijn op de Heemstedestraat. Niet aan de noordzijde en niet aan de zuidzijde.

Vraag is of dit acceptabel is?

Met vriendelijke groet

5.15.1, 2, e
5.1, 2, e
Metro en Tram
Gemeente Amsterdam
M5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl
Entrada 600, 1114 AA Amsterdam-Duivendrecht
Postbus 2181, 1000 CD Amsterdam
amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e
Verzon en: on er ag 7 februari 2019 11:35
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e
Onderwerp: : eemstedestraat parkeerplekken opheffen

Beste 5.1, 2, e

Ja, antwoord op maandag, uiterlijk dinsdag, gaat lukken.

Bedoel je dat gedurende een half jaar ook de 49 nieuwe plekken (zie lijst hieronder) vervallen?

Plus de 35 die in het ontwerp komen te vervallen, dus totaal een tijdelijke reductie van 84 parkeerplaatsen?

Groet

5.1, 2, e

Met vriendelijke groeten,

5.1, 2, e5.1, 2, e
5.1, 2, e
Parkeren
Gemeente Amsterdam
Aanwezig: ma, di, wo, do
T5.1, 2, e
M5.1, 2, e
5.1, 2, e@amsterdam.nl

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
amsterdam.nl/proclaimer

5.1, 2, e 5.1, 2, e
erzon en: on erda 7 februari 2019 11:21
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e
CC: Straatpar eren; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e
Onderwer : RE: Heemste estraat par eerp e en op e en

Beste 5.1, 2, e

Kun je aangeven wanneer je antwoord kan geven op de vraag over het parkeren op de Heemstedestraat. Wij willen het ontwerp 26 februari behandelen in de CVC. Dan moet alles aangeleverd worden voor donderdag 14 februari. We moeten mogelijk nog wat tijd nemen om jouw advies te kunnen beoordelen op de gevolgen voor het ontwerp/project.

Lukt het jou om voor maandag/dinsdag een antwoord te hebben?

Verder stond er ook nog een vraag in de mail aan 5.1, 2, e over de fasering van de werkzaamheden die wij willen voorstellen in het BLVC plan

Tot slot nog een belangrijke vervolg vraag. We hebben gisteren overleg gehad met de collega's die het BLVC plan maken. Onderdeel daarvan is de fasering.

Belangrijk bij de fasering is uiteraard de bereikbaarheid cq doorstroming van verkeer (auto's en fietsers) en tram, waarbij enkele raakvlakprojecten ook een belangrijke rol spelen. De fasering die op dit moment als beste naar voren komt heeft slechts één nadeel en dat is dat gedurende de werkzaamheden er op de Heemstedestraat geen parkeerplaatsen zijn. De planning wordt nog uitgewerkt, maar ga er even vanuit dat dit een half jaar zo zal zijn. Op de plaats van de parkeerplaatsen en een deel van het trottoir wordt aan beide zijden van de weg een tijdelijke weg aangelegd, zodat het middelste gedeelte vrijkomt om de werkzaamheden aan de tram te kunnen uitvoeren. Daarna zullen resp zuidzijde en noordzijde gerealiseerd worden.

Is dit als tijdelijke situatie acceptabel wat betreft de verhoogde parkeerdruk in de buurt?

Zou jij deze vraag ook willen meenemen in je beoordeling.

Ik heb helaas mijn telefoon vandaag thuis laten liggen. Wel rustig, maar daardoor alleen bereikbaar via de mail

5.15.1, 2, e
5.1, 2, e
Metro en Tram
Gemeente Amsterdam
M5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl
Entrada 600, 1114 AA Amsterdam-Duivendrecht
Postbus 2181, 1000 CD Amsterdam
amsterdam.nl

5.1, 2, e 5.1, 2, e
erzon en: ns a 5 februari 2019 15:03
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e
CC: Straatpar eren; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e
Onderwer : RE: Heemste estraat par eerp e en op e en

Beste 5.1, 2, e

In de bijlage de tekening met daarop de nieuwe parkeerplaatsen. Voor de volledigheid stuur ik je ook de mail van 5.1, 2, e met daarin een plaatje van de huidige parkeerplaatsen. Als derde mail de conclusies van 5.1, 2, e

In de mail geeft 5.1, 2, e aan dat er totaal 10 parkeerplekken komen te vervallen. Specifiek aan de noordzijde zijn er nu 30 fiscale plekken en worden dat er in het nieuwe ontwerp 25.

Vraag is nu wat er gebeurd met de parkeerdruk in de omgeving als de 25 parkeerplekken die er nu in het ontwerp zitten aan de noordzijde ook komen te vervallen? Dan wordt het totaal te vervallen parkeerplekken voor de Heemstedestraat 35.

Hopelijk is dit allemaal voldoende informatie. Als je aanvullend nog info nodig hebt hoor ik dat graag.

5.15.1, 2, e
5.1, 2, e
Metro en Tram
Gemeente Amsterdam
M5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl
Entrada 600, 1114 AA Amsterdam-Duivendrecht
Postbus 2181, 1000 CD Amsterdam
amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e
Verzon en: ns ag ebruari 2019 11:45
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e
CC: Straatpar eren; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e
Onderwerp: RE: Heemste estraat par eerp e en op e en

Beste [redacted]
Voor deze vragen kun je je tot mij richten, als vervanger/ tijdelijke accounthouder Zuid van de afdeling Straatparkeren.
Ik beschik niet over tekeningen. Kun je aangeven, hoeveel parkeerplaatsen in de noordelijke strook alsnog zouden vervallen?
Met vriendelijke groeten,
[redacted]
Parkeren
Gemeente Amsterdam
Aanwezig: ma, di, wo, do
T [redacted]
M [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl
Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
amsterdam.nl/proclaimer

Van: Straatparkeren
Verzonden: dinsdag 5 februari 2019 10:53
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: eemstedestraat parkeerplekken opheffen
Volgende
[redacted]
Parkeren
Gemeente Amsterdam
M. [redacted]

Verzonden: donderdag 31 januari 2019 09:46
Aan: [redacted]
CC: Straatparkeren; [redacted]
Onderwerp: RE: Heemstedestraat parkeerplekken opheffen
Dag [redacted]
Nogmaals bedankt voor de snelle afhandeling van onze vragen.
Ik heb je voicemail al ingesproken naar aanleiding van vragen die wij gisteren gekregen hebben bij de behandeling van het ontwerp van de herinrichting van de Heemstedestraat in de WBA (Werkgroep Blackspots Amsterdam). Dit naar aanleiding van een dodelijk ongeval op 5 december 2018, de schouw daarna, rapportage en de aanbevelingen van de WBA om het ontwerp ook voor te leggen aan de WBA en daarna aan de CVC. Ontwerp is overigens al in 2014 voorgelegd aan de CVC en daar waren toen geen bijzondere opmerkingen.
Het dodelijk ongeval was met een scooter die richting 'Stad uit' reed. Waarschijnlijk uitgegleden op tramspoor.
De werkgroep was van mening dat een dergelijk ongeluk ook bij het huidig ontwerp nog kan voorkomen. Er komen weliswaar gescheiden fietspaden, maar voor scooters verandert er niet veel. Blijft gevaarlijk om vlak langs geparkeerde auto's te rijden en op een gecombineerde rijbaan voor tram, auto's en scooters. Advies/vraag van WBA was dan ook om de parkeerplaatsen aan de noordzijde niet te realiseren en te laten vervallen.
Vraag aan jou is om aan te geven wat hiervan de gevolgen zijn voor de parkeerdruk in de omgeving.
Wij willen het ontwerp inclusief een voorstel op de vraag van de WBA op basis van jullie advies voorleggen aan de CVC. Eerstvolgende mogelijkheid is de bijeenkomst van de CVC op 19 februari. Dan moeten de stukken uiterlijk donderdag 7 feb voor 12 uur ingediend worden.. Uiteraard moeten wij nog tijd hebben om de effecten van jullie advies te beoordelen op gevolgen voor ontwerp en project.
Kortom, is het mogelijk om bijvoorbeeld dinsdag jouw bevindingen te kunnen krijgen. Is heel snel, maar hopelijk kun je wat ruimte in je agenda vinden.
Met vriendelijke groet
[redacted]

5.1, 2, e
Metro en Tram
Gemeente Amsterdam
M5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl
Entrada 600, 1114 AA Amsterdam-Duivendrecht
Postbus 2181, 1000 CD Amsterdam
amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e
Verzonden: ns a 29 januari 2019 12:59
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, 5.1, 2, e 5.1, 2, e
CC: Straatpar eren
Onderwerp: Heemstedestraat parkeerplekken opheffen

Dag allen,
Samengevat: die 10 parkeerplekken op de Heemstedestraat kunnen opgeheven worden, de parkeerdruk hier laat het toe.
Specifiek:
Aan de noordzijde heemstedestraat tussen Hoofddorpplein en Westlandgracht zijn nu 30 fiscale parkeerplekken en dat worden er 25. Dit deel van de Heemstedestraat valt in OIS buurt K 44b met een parkeerdruk van 85% (meting 2016. Bruto doordeweekse avond)
Aan de zuidzijde Heemstedestraat tussen Hoofddorpplein en Westlandgracht zijn nu 27 fiscale parkeerplekken en twee elektrisch laden plekken en dat worden er 22 plus twee elektrisch laden plekken..
Dit deel van de Heemstedetraat valt in OIS buurt K44c met een parkeerdruk van 89% (meting 2016).

Er worden aan beide kanten 5 parkeerplekken opgeheven. Gezien de parkeerdruk in deze buurten ten opzichte van de totale capaciteit is dit geen probleem. Ook ben ik niet op de hoogte van ander grote projecten in deze buurten die parkeerplekken weg gaan halen de komende jaren. Wel worden er vanaf 2020 in de hoofddorppleinbuurt ondergrondse afvalcontainers geplaatst op zo'n 15 parkeerplekken. Handig om te weten.
Er komt eind februari een nieuwe parkeerdrukmeting voor Zuid beschikbaar. Mogelijk dat dan de parkeerdruk hoger uitvalt, maar ik voorzie geen problemen met die 10 parkeerplekken die weggehaald worden qua parkeerdruk. Wel moet je natuurlijk goed de buurt meenemen in je project.
En belangrijk om te weten is dat de laadinfra voor de twee elektrisch laden plekken ten hoogte van Heemstedestraat 51-55 niet zomaar verplaatst/uit de grond getrokken kan worden. Mochten jullie deze toch willen verplaatsen, dan graag contact opnemen met 5.1, 2, e van programmabureau luchtkwaliteit.
En als laatste belangrijk item. Op het moment dat de plekken ook daadwerkelijk aangepast worden, graag de definitieve tekeningen insturen aan de collega's die de fiscale parkeerplekkenkaart up to date houden via 5.1, 2, e @amsterdam.nl
Groet!

5.1, 2, e
5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e
Verzonden: on er ag 24 januari 2019 15:44
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e
CC: 5. 5.1, 2, 5.1, 2, e 5.1, 2, e
Onderwerp: : par eren

Beste 5.1, 2, e
Zie hieronder de aantal parkeerplaats en bijgevoegd de tekening voor duidelijkheid.
Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e 5.1, 2, e

Werkvoorbereider
Ingenieursbureau
5.1, 2, e 5.1, 2, e

Verzonden: donderdag 24 januari 2019 11:00
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e
Onderwerp: parkeren

De herinrichting van de Heemstedestraat betreft het gedeelte tussen de Westlandgracht en het Hoofddorpplein. In het ontwerp is voorzien in 49 parkeerplekken. Deze zijn als volgt over de Heemstedestraat verdeeld:

- Zuidzijde tussen Westlandgracht en Woestduinstraat 13
- Zuidzijde tussen Woestduinstraat en Stolwijkstraat 6
- Zuidzijde tussen Stolwijkstraat en Hoofddorpplein 5
- Noordzijde tussen Westlandgracht en Woestduinstraat 11
- Noordzijde tussen Woestduinstraat en Hoofddorpplein 14

5.15.1, 2, e
5.1, 2, e
Metro en Tram
Gemeente Amsterdam
M5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl
Entrada 600, 1114 AA Amsterdam-Duivendrecht
Postbus 2181, 1000 CD Amsterdam
amsterdam.nl