Gemeente Amsterdam

9 juni 2022

Nota van Beantwoording Vergroening

Corantijnstraat

Voorwoord

Voor u ligt de Nota van Beantwoording Vergroening Corantijnstraat. Dit document is het resultaat van de inspraakprocedure voor de plannen voor de herinrichting en vergroening van de Corantijnstraat. Het bundelt en beantwoordt de inspraakreacties op de concept Nota van Uitgangspunten (hierna NvU) en het concept Voorlopig Ontwerp (hierna VO) Vergroening Corantijnstraat. Belanghebbenden hebben in de periode van 9 februari tot en met 22 maart 2022 de plannen kunnen inzien en een reactie kunnen geven.

Belanghebbenden zijn op verschillende manieren betrokken geweest bij de totstandkoming van het concept VO. Onder andere via ontwerpsessies, inloopbijeenkomsten, buurtgesprekken etc. De inspraakprocedure is aangekondigd door middel van verschillende communicatiemiddelen. Er zijn advertenties in het Gemeenteblad en in de online krant De Westkrant gezet. Op de website van de gemeente Amsterdam is de inspraakprocedure op www.amsterdam.nl/inspraak geplaatst, met een link naar pagina van de Corantijnstraat. Op de pagina van de Corantijnstraat www.amsterdam.nl/projecten/corantijnstraat/ is informatie over inspraakperiode geplaatst, over het inzien stukken en de mogelijkheden om een inspraakreactie te geven. De stukken hebben ook ter inzage gelegen bij Stadsloket West. Er zijn 1.195 huis-aan-huis brieven verspreid, met daarin informatie over de inspraakprocedure, verwijzing naar de website, de mogelijkheden om (eventueel digitaal) te reageren en met een uitnodiging voor een inspraakbijeenkomst. Er zijn e-mails met deze informatie verstuurd. Er is een inspraakbijeenkomst in de Corantijnschool georganiseerd.

De digitale inspraak pagina is door diverse bezoekers bezocht. Daarnaast hebben 7 personen de inspraakbijeenkomst in de Corantijnschool bezocht. Er zijn in totaal 15 inspraakreacties en/of vragen ingediend.

Naar aanleiding van de inspraakreacties zijn enkele teksten de inleiding van de Nota van Uitgangspunten aangepast. De inspraakreacties hebben niet geleid tot aanpassingen in het VO.

1. Inleiding

In dit document zijn de reacties opgenomen die wij hebben binnengekregen op de concept NvU en het concept VO voor de vergroening en herinrichting van de Corantijnstraat. Van 9 februari tot en met 22 maart 2022 konden bewoners en belanghebbenden hun reactie geven op beide documenten.

Alle binnengekomen reacties zijn beantwoord in dit document. De meest voorkomende vragen zijn opgenomen in een Vraag en Antwoord die u in het volgende hoofdstuk vindt. Daarna vindt u alle individuele reacties met daarop de antwoorden.

In totaal zijn er 15 reacties binnengekomen. Alle reacties zijn aangepast in verband met de privacyregels en de aanhef is weggelaten. Wij hebben ook reacties ontvangen met vragen die buiten de reikwijdte van het project vallen. Hoewel we alle begrip hebben voor deze vragen, kunnen we deze niet meenemen in dit project en ook niet in de Nota van Beantwoording.
We zijn blij met deze reacties, omdat deze wel inzicht geven in wat er speelt in de buurt en waar behoefte aan is. Deze informatie is met stadsdeel West gedeeld. Mogelijk dat deze verzoeken in de toekomst worden opgepakt.

Wij willen iedereen bedanken voor zijn of haar reactie. We hebben deze met grote belangstelling gelezen. De complimenten, maar ook de kritische reacties geven aan dat dit project belangrijk is voor de omgeving. Dank dat u de moeite heeft genomen een reactie te sturen. Wij hebben alle reacties beantwoord. Daarbij hopen we op uw begrip dat wij onze reactie kort en inhoudelijk hebben gehouden.

De nota van beantwoording heeft alleen tot kleinere tekstuele wijzigingen in de NvU geleid maar niet tot wijzigingen in het VO. De vervolgstappen zijn dat we de input verwerken in de Nota van Uitgangspunten, waarna deze wordt voorgelegd aan het dagelijks bestuur van West. Bij akkoord zullen de stukken dienen als uitganspunt bij het Definitief Ontwerp West. Waarna het project zal worden gerealiseerd. Voor de actuele planning verwijzen we u naar projectpagina www.amsterdam.nl/projecten/corantijnstraat.

2. Meeste reacties

Hieronder vindt u een aantal van de meeste reacties met de bijbehorende antwoorden. De reacties hebben wij per onderwerp gecategoriseerd.

Parkeren

I. V: Kunnen de parkeerplaatsen in de Corantijnstraat niet worden opgeheven of worden behouden?

A: Het project Vergroening Corantijnstraat komt voort uit een initiatief van bewoners uit de Corantijnstraat om de leefomgeving structureel te verduurzamen en te vergroenen. Uit de inspiratiesessie van bewoners in november 2018 zijn wensen voor de herinrichting van de Corantijnstraat geformuleerd. Onder deze wensen vielen autoluw maken van de straat, parkeerplaatsen in de straat opheffen en toegankelijkheid en behoud van voldoende trottoirs voor woningen. De parkeerdruk in dit gebied ligt op 78% en mag 90% zijn. Dit betekent dat er maximaal 18 parkeerplaatsen opgeheven kunnen worden. Met de huidige plannen is er gekozen om 14 parkeerplaatsen op te heffen.

Buiten reikwijdte project

I. **V: Worden niet gemeentelijke eigendommen, zoals bijvoorbeeld de kauwgumballenboom en het wormenhotel meegenomen in het ontwerp?**
A: Nee, we verzoeken bewoners per brief niet gemeentelijke eigendommen zoals bijvoorbeeld de kauwgumballenboom en het wormenhotel in de Curaçaostraat voor start werkzaamheden te verwijderen.

Ontwerp/ Inrichting

I. **V: Waarom zijn er in het huidig ontwerp minder fiets parkeerplekken opgenomen dan er nu zijn?**
A: In het plan is er plek voor 280 fietsen, in de huidige situatie is er plek voor 176 fietsen. In het ontwerp heeft er dus wel degelijk een herverdeling plaats gevonden en zijn er meer nietjes (fietsparkeerplekken) opgenomen.

3. Specificatie reacties belanghebbenden

Nr.	Reactie belanghebbende	Antwoord namens Gemeente Amsterdam
1	Ik zie vandaag pas de plannen voor de Corantijnstraat en ik ben het niet eens dat er veel parkeerplaatsen voor de auto gaan verdwijnen, omdat dit leidt tot niet meer kunnen parkeren in eigen buurt als je bijvoorbeeld een nachtdienst draait, dat is niet fijn. Er is genoeg ruimte op het Corantijnschoolplein om veel te vergroenen en daar hoeven toch geen parkeerplaatsen voor te wijken en autoluw maken betekent vaak ook dat je steeds moet omrijden om wijk uit te komen dat is ook niet goed voor het klimaat.	Het project Groene Corantijnstraat is als initiatief van bewoners gestart om de Corantijnstraat groener en duurzamer te maken. Dat betekent onder andere dat we meer groen aanbrengen waarvoor parkeerplaatsen ingeleverd worden. Of dat mogelijk is hangt af van de parkeerdruk in een gebied. De parkeerdruk rond de Corantijnstraat mag maximaal 90% zijn en is dat bij lange na niet. Volgens het parkeeronderzoek kunnen we 18 parkeerplaatsen weghalen voor we op 90% uitkomen. In de plannen verdwijnen 14 parkeerplaatsen. Het vergroenen van de Corantijnstraat is een bewonersinitiatief, daarom worden parkeerplaatsen weggehaald om meer groen aan te kunnen brengen. Daarnaast is bij het trottoir te weinig ruimte voor

	Ik zou graag willen dat jullie dus parkeerplaatsen voor de auto behouden anders staan we voor ander probleem namelijk.	voorzieningen en wordt de loopruimte belemmerd en als gevolg daarvan is gekozen voor meer loopruimte op het trottoir.
2	Dank voor het mooie voorstel voor de vergroening en verduurzaming van de Corantijnstraat! Ik woon hier al jaren met veel plezier en graag zou ik nog een paar suggesties meegeven: 1. Maak duidelijk dat er een voerverbod geldt voor vogels en andere dieren in het Stadsdeel (en volgens mij inmiddels ook heel Amsterdam) en handhaaf hierop. Dit voerverbod aangeven met duidelijke borden. Momenteel zorgt het voeren van vogels voor veel overlast en trekt ongedierte aan (denk aan ratten, duiven, maar ook parkieten en kraaien). Daarnaast tast het ook groenvoorzieningen zelf aan (kijk maar aan het eind van de Corantijnstraat voor nr. 35, waar het groen volledig is aangetast door duiven en ander ongedierte). 2. Denk na over een ondergrondse fietsenstalling met aansluitpunten voor elektrische fietsen voor de buurt. Niet alleen worden elektrische steeds populairder, hiermee kan je ook helpen om het straatbeeld netter en groener te houden door minder overlast van fietsen. 3. Ik steun de verduurzaming van de straat van harte. Daarbij geef ik jullie ook graag mee om na te denken om de hele West-Indische Buurt van het aardgas af te halen. Dit kan volgens mij veel effectiever centraal worden aangepakt dan dat iedere individuele bewoner dit voor zichzelf regelt. Vaak is er ook onvoldoende ruimte in de kleinere huizen voor een warmtepomp, maar mogelijk kan dit worden opgelost met een centrale warmtepomp voor de hele buurt. Daarnaast kan er voor worden gekozen om via gemeentebeleid en subsidies de daken te voorzien van zonnepanelen. De prikkels voor de bewoners zijn nu vaak onvoldoende om dit te doen en coördinatie ontbreekt (denk aan	(1) het instellen van een voerverbod voor vogels valt buiten het projectkader. Op verzoek kunnen wij buiten het project om hierover met u in gesprek gaan. Graag verwijs ik u naar dit besluit: In Zuid is sinds begin 2021 al een verbod van kracht, net als in Oost. Ook in West is het voeren van dieren nu verboden; Centrum, Noord, Nieuw-West en Zuidoost volgen hoogstwaarschijnlijk later dit jaar. De besluiten worden per stadsdeel genomen, maar vanwege de gedeelde problematiek bundelen de stadsdelen hun krachten in de campagne. Die gaat naar verwachting in het voorjaar van start. Die campagne zal vooral gericht zijn op bewustwording, zegt Carolien de Heer, stadsdeelbestuurder in West. “Mensen hebben een vrij romantisch beeld van de eendjes voeren. In feite is het minder rooskleurig: het zorgt voor meer rondslingerend eten waar ratten gauw bij kunnen. En voedsel zoals brood is voor eenden sowieso veel te zout en zelfs gevaarlijk. Je doet hen er geen plezier mee.” Bron Het Parool 14 feb 2022 https://www.amsterdam.nl/wonen-leefomgeving/dieren-amsterdam/dierenoverlast-melden-voorkomen/#h70691a3f-0802-4da7-ba96-c239d5d564ff Duurzame subsidies zie www.amsterdam.nl/duurzaam020" (2) het aanbrengen van een ondergrondse fietsenstalling valt helaas buiten de uitgangspunten van het project. Additioneel zien wij ook geen mogelijkheden dit binnen de financiële kaders uit te voeren. (3) Het verduurzamen van de straat door middel van het afkoppelen van het gas is een proces dat niet valt onder de uitgangspunten van het project. In dit kader verwijzen wij u graag naar https://www.amsterdam.nl/wonen-leefomgeving/duurzaam-amsterdam.

	verschillende VVE's en eigenaren versus huurders). Gelet op de klimaatuitdaging is meer centraal beleid vanuit de gemeente cruciaal om Amsterdam van het aardgas af te halen.	
3	Beste heer/mevrouw, Ik had me aangemeld voor de informatiebijeenkomst maar stond gister voor een dichte Corantijnschool: helaas had ik me vergist in de datum. Op deze manier wil ik toch mijn vraag stellen. Zoals u in mijn informatie kunt zien, woon ik in de Curaçaostraat. Dit is onderdeel van een gebied die op de kaart van Rainproof Amsterdam als 'urgent' wordt aangemerkt. In de Nota van Uitgangspunten worden er verschillende maatregelen genoemd gericht op het tegengaan van regenwateroverlast (hittestress en droogte). Ik vroeg me af of deze maatregelen ook de wateroverlast in de Curaçaostraat zullen oplossen.	De voorgenomen maatregelen in de Corantijnstraat zullen zeker hun weerslag hebben op de wateroverlast in de Curaçaostraat en deze ook verminderen maar oplossen helaas niet.
4	Mooi plan, goed dat er wordt geluisterd naar de buurtbewoners. Ik lees dat er een centraal punt komt voor grofvuil. Ik stel voor dat ook bewoners uit de naastgelegen straat die de Corantijnstraat kruist (Van Walbeeckstraat), dit te weten komen, bijvoorbeeld door de sticker op de ondergrondse afvalbak te vervangen. Dus in plaats van 'Zet zondag na 21:00 je grofvuil naast deze container' > 'Zet zondag na 21:00 je grofvuil op de daarvoor aangewezen stoeptegel'. En helemaal mooi als er tijdelijk, in de eerste periode na de verbouwing, een bord of iets dergelijks komt te staan naast de container. En HELEMAAL mooi als we hierover (specifiek over deze nieuwe plek voor grofvuil) allemaal een briefje in de bus krijgen. Er zijn zoveel expats in deze straat die er niks van snappen namelijk...	Het vergroten van de afvalberg door het huis aan huis verspreiden van diverse briefjes is niet het beleid van de gemeente. We nemen uw suggesties aangaande het informeren ter plaatse ter harte en zullen dit nog nader bespreken met inzameling, maar vooralsnog blijft wel het beleid overeind dat het aanbieden van grofvuil binnen de huidige tijdskaders dient te gebeuren om het vuilnisbelt principe tegen te gaan.
5	Als één van de initiatiefnemers van het plan vind ik het jammer dat het toch weer een weg wordt waar de auto centraal staat. Ik begrijp dat we parkeerplekken moeten hanteren, maar had in ieder geval de bestrating van de weg	We kunnen het helaas niet iedereen voor 100% naar de zin maken maar we hebben wel over alle ontwerpprincipes uitgebreid gesproken tijdens de ontwerpsessies. Tijdens deze sessies hebben wij de deelnemers ook aangegeven waar de diverse huidige ontwerpuitgangspunten op zijn

	anders gemaakt en de hemelwater-afvoering in het midden van de weg. Dat het meer een allee was geworden waar de auto te gast is. Dat 'vreemden' niet het gevoel hebben een weg in te slaan en dus doorrijden op de doorgaande wegen. Dat bewoners wel weten dat ze er kunnen parkeren. Het initiële idee van een groene doorsteek van het park naar een groen schoolplein (super ontwerp trouwens) valt een beetje in het water. Het wordt toch weer een conventionele weg, gemiste kans.	gebaseerd. Tijdens deze sessies zijn diverse ontwerpen besproken, maar niet ieder ontwerp past binnen het vastgestelde gemeentelijk beleid. Zoals het ontwerp dat nu op tafel ligt, hebben wij instemming van het gemeentelijk beleid.
6	Blij dat jullie de straat aanpakken! Heb niet echt iets toe te voegen, alleen: hoe minder parkeerplekken voor auto's, hoe beter. De straat is voor mensen, niet voor hun bezittingen.	Met onze plannen maken we ruimte voor meer groen door 14 parkeerplaatsen weg te halen.
7	Jammer dat er weer parkeerplaatsen moeten verdwijnen. Kennelijk worden dit soort plannen alleen maar gemaakt door mensen die geen auto hebben. Mooi groen is natuurlijk altijd fijn. Ik hoop alleen niet dat dat onderhouden moet worden door de buurtbewoners, want er zijn op dat gebied best wel initiatieven genomen, maar alle bloempotten e.d. zijn een puinhoop. IK PLEIT VOOR HET BEHOUD VAN EN/OF UITBREIDEN VAN PARKEERPLAATSEN. VOOR FIETSENREKKEN ZIJN ER GENOEG ANDERE MOGELIJKHEDEN..	Het project Groene Corantijnstraat is als initiatief van bewoners gestart om de Corantijnstraat groener en duurzamer te maken. Dat betekent onder andere dat we meer groen aanbrengen waarvoor parkeerplaatsen ingeleverd worden. Of dat mogelijk is hangt af van de parkeerdruk in een gebied. De parkeerdruk rond de Corantijnstraat mag maximaal 90% zijn en is dat bij lange na niet. Volgens het parkeeronderzoek kunnen we 18 parkeerplaatsen weghalen voor we op 90% uitkomen. In de plannen verdwijnen 14 parkeerplaatsen. Daarnaast is bij het trottoir te weinig ruimte voor voorzieningen en wordt de loopruimte belemmerd en als gevolg daarvan is gekozen voor meer loopruimte op het trottoir.
8	Belanghebbende vindt het ontwerp supermooi en is benieuwd hoe het uiteindelijk gaat worden. 1 punt van inspraak: de poortjes (fietssluizen) aan beide kanten van het schoolplein, graag dichter op elkaar plaatsen zodat fietsen en scooters er niet meer met een noodvaart doorheen kunnen rijden wat nu gevaarlijke situaties oplevert. Het is wel belangrijk dat kinderwagens en rollators er nog doorheen kunnen.	Een groot deel van hoe wij de openbare ruimte inrichten, ligt vast in regels voor de inrichting van de openbare ruimte in Amsterdam: de Puccinimethode (Rood + Groen), het ontwerp zal hieraan moeten voldoen en daarop getoetst moeten worden door het Stedelijke Beheerloket. Bij de fietsluis wordt nog een poortje geplaatst, waardoor de fietssluis uit 3 hekjes bestaat. Het gedragsprobleem van fietsers en scooters die hard op de stoep rijden, kunnen we met onze plannen helaas niet oplossen.
9	Graag bij de afvalbakken aan de parkzijde van de straat een groenhaagje maken dat de planten beschermt tegen zwerfvuil dat van de container hier vaak de hoek inwaait. Er stonden	Hier wordt naar gekeken in het beplantingsplan, de bedoeling is dat er een integraal plan wordt gemaakt dat samengaat met het ontwerp van de straat en de wensen van bewoners. In de huidige situatie is vuil lastig weg te

	vroeger heggetjes omheen die het vuil vasthielden. Met Marleen was deze wens besproken maar het is niet teruggekomen in het ontwerp.	halen uit de bestaande heestervakken. Met de nieuwe beplanting kan vuil makkelijker weggehaald worden door o.a. bewoners die een stuk groen in zelfbeheer kunnen nemen. Mogelijk is een hegje niet meer nodig, hier wordt naar gekeken.
10	Het valt op dat er minder parkeerplekken voor fietsen (nietjes) in het ontwerp zijn opgenomen dan er nu zijn. Dit geeft zorg omdat het aanbod van fietsen alsmaar groter wordt. Met name aan het begin van de Corantijnstraat worden veel fietsen neergegooid. Graag meer nietjes dan er nu zijn.	In het plan zitten meer nietjes (fietsparkeerplaatsen) dan er nu in de straat staan. In de huidige situatie is plek voor 176 fietsen, in het ontwerp is plek voor ruim 280 fietsen. Er heeft wel een herverdeling plaats gevonden.
11	Aan de fietsenrekken type 'nietje' kunnen minder fietsen geparkeerd worden dan in de ouderwetse fietsenrekken. Omdat nietjes meer plek per fiets vragen, moeten we rekening houden met meer nietjes om aan het aanbod van fietsen te kunnen voldoen.	Er zullen fietsvakken komen met aan elke buitenzijde van het vak een fietsnietje. Dit geeft meer speling. Op sommige plekken komen er wel meer fietsnietjes naast elkaar. Het aantal fiets parkeerplekken is gecalculeerd boven de norm. In de huidige situatie is plek voor 176 fietsen, in het ontwerp is plek voor ruim 280 fietsen.
12	De beschrijving van het ontstaan van het project in de Nota van Uitgangspunten komt niet overeen met de reële gang van zaken. Het project is vanuit de buurt ontstaan en niet zozeer vanuit de WIBIT, zoals de tekst suggereert. De vergroening Corantijnstraat is door bewoners naar voren gebracht en uitgewerkt. Niet belanghebbende was ondersteuner van de initiatiefnemers en heeft het idee van de bewoners verder gebracht. Ten onrechte is zij het gezicht van het project geworden. Belangrijk voor het perspectief is om te benadrukken dat wateroverlast en ongedierte aanleiding was voor bewoners om met elkaar te gaan kijken naar een oplossing. Er is toen een bewonersvoorstel ingebracht in het buurtoverleg en dit is verder uitgewerkt in een inspiratieboek, verslagen etc. en zo is de Groene Corantijnstraat ontstaan. Tegelijkertijd is WIBIT (West-Indische buurt in transitie) ontstaan als een groep mensen (waaronder ook niet belanghebbende ondersteuner) die zich inzet voor meer algemene thema's zoals afval en rattenoverlast. In relatie tot de gemeente is er verwarring ontstaan over de 2 initiatieven en de dubbelrol van niet belanghebbende ondersteuner hierin.	In samenspraak met de vraagsteller wordt de inleidende tekst aangepast. Dit leidt niet tot een planaanpassing.

	Dit voortraject vanuit straat en buurt zou meer benadrukt moeten worden. Afgesproken wordt dat niet belanghebbende ondersteuner een tekstvoorstel zal formuleren en aanleveren.	
13	Voor de deur in de Curaçaostraat staat een wormenhotel dat niet meer in goede staat is. Deze is aan vervanging toe. Als er ruimte is voor een wormenhotel in het ontwerp, dan graag een van goede kwaliteit, zoals de compostbakken in de Corantijnstraat en bij de Hoofdweg die het wel goed doen. Ook bij de Buurtkamer staat een goed werkende bank met compost erin. Graag goede materialen, en geen gelijmd hout.	Dit gaat om een wormenhotel dat zich buiten het projectgebied bevindt.
14	In de dwarsstraat ter hoogte van Walbeeckstraat 67 staat de 'kauwgomballenboom', een soort kunstwerk waar plantjes doorheen groeien. Het is een speels element, ooit spontaan ontstaan, mensen maken er foto's van. Het stond symbool voor het omhoogkomen van groen door de stenen heen. Het is niet in de plannen opgenomen maar zou wel de moeite waard zijn om te behouden en op te knappen.	De gemeente is geen eigenaar van de kauwgomballenboom, voorafgaand aan de werkzaamheden zal er in de bewonersbrief gecommuniceerd worden dat alle niet gemeentelijke eigendommen in de openbare ruimte moeten worden verwijderd.
15	Wat gaat er gebeuren met de oude boomspiegels van de kastanjes, die bedekt zijn met steen? Liever een meer open boomspiegel.	De kastanjebomen op het schoolplein krijgen vernieuwde boomspiegels, deze zijn niet verhard.