Aan: 5.1, 2, e
Datum: 23-9-2026
Betreft: Onderzoek bebording Sloterweg

Geachte 5.1, 2, e

Op uw verzoek heeft BIG'R | Erasmus Universiteit Rotterdam, onderdeel van ERBS B.V. het genoegen u deze offerte aan te bieden. In deze offerte presenteren wij het onderzoek bebording Sloterweg.

We zien uw reactie op onze offerte met vertrouwen tegemoet.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e



Bezoekadres
Erasmus Universiteit Rotterdam
Burgemeester Oudlaan 50
Kamer NB-06
3062 PA Rotterdam

Postadres
BIG'R | ERBS | Kamer NB-06
Postbus 1738
3000 DR Rotterdam

W https://www.bigrotterdam.nl
KvK 5.1, 2, f
BTW 5.1, 2, f
IBAN 5.1, 2, f

Onderzoek bebording Sloterweg

Het verzoek van

5.1, 2, e

Achtergrond van het verzoek

Ter bevordering van de verkeersveiligheid is onder andere een doorrijverbod ingesteld op de Sloterweg-West. Dit doorrijverbod bevindt zich niet zoals gebruikelijk aan het begin van de weg, maar in het midden ervan. Er zijn sindsdien klachten ingediend over onduidelijkheid rond dit verbod. Daarom worden de volgende onderzoeksvragen gesteld:

- Hoe effectief en duidelijk is de bebording met betrekking tot het doorrijverbod op de Sloterweg-West en de daarmee samenhangende doorrijverboden op de Laan van Vlaanderen West en Oost en de Sloterweg Oost voor de weggebruiker?
- Hoe kan de beeldvorming rondom de bebording verbeterd worden, rekening houdend met de wettelijke context?

Rijgedrag is bij uitstek een zeer automatische gedraging, waarbij veel onbewuste processen een rol spelen. Voor het beantwoorden van deze onderzoeksvragen is een combinatie nodig van gedragswetenschappelijke inzichten en onderzoek met weggebruikers en andere stakeholders.

Het team van BIG'R heeft ruime ervaring met het doen van gedragsonderzoek, waaronder onderzoek gerelateerd aan verkeersveiligheid. BIG'R werkte o.a. samen met de gemeente Rotterdam om te onderzoeken welke gedragsdeterminanten van invloed zijn op het houden aan de 30 km/uur. Daarnaast evalueerde het BIG'R team enkele concrete verkeerssituaties. BIG'R heeft kennis van bewust en onbewust gedrag en manieren om dit te beïnvloeden.

Onderzoek

Voor het beantwoorden van de onderzoeksvragen stellen wij een aanpak voor met de volgende onderdelen:

- **Literatuurstudie**: Uit wetenschappelijke literatuur worden relevante gedragsmodellen en determinanten van het gewenste gedrag geselecteerd.
- **Gedragsobservaties**: Er wordt overdag en 's avonds op de wegen geobserveerd welk gedrag weggebruikers vertonen rondom de bebording en hoe de context er op verschillende momenten uitziet
- **Interviews:** Op basis van inzichten uit de literatuur, wordt een interviewschema ontworpen voor weggebruikers. Deze interviews worden, wanneer toegang wordt verkregen tot deze data, afgenomen bij weggebruikers die in de maand november van 2023 het inrijverbod hebben geschonden. Wanneer er geen toegang tot deze

data wordt verstrekt worden interviews afgenomen op straat. De interviews worden in dat geval overdag en ’s avonds afgenomen bij

weggebruikers die wel eens op de Sloterweg rijden of gereden hebben en waarvoor het doorrijverbod geldt (geen bewoners). Er worden ongeveer 30 interviews afgenomen.

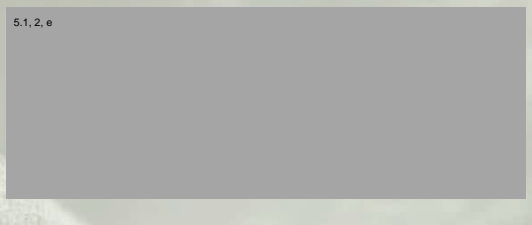
- **Expertinterviews**: Door middel van interviews met experts zoals BOA’s en projectmanagement wordt in kaart gebracht welke mogelijkheden en kaders gelden voor gedragsinterventies. Er worden tenminste 3 experts geïnterviewd.
- **Integratie van inzichten en opstellen aanbevelingen**: vanuit de inzichten die verworven zijn uit het onderzoek worden de onderzoeksvragen beantwoord en aanbevelingen opgesteld.
- **Evaluatie aanbevelingen**: Ontwikkelde prototypes worden in een focusgroep voorgelegd aan experts. Zo wordt bekeken hoe experts de oplossingen beoordelen en of deze haalbaar zijn binnen de geldende wet- en regelgeving. Daarna worden de (eventueel aangepaste) oplossingen voorgelegd aan weggebruikers aan de hand van korte straatinterviews. Ongeveer 20 – 30 mensen wordt hun mening gevraagd.
- **Rapportage**: Op basis van het onderzoek zal een rapportage met aanbevelingen worden samengesteld en, indien gewenst, een presentatie. Deze rapportage bevat de geïntegreerde inzichten uit het onderzoek en geëvalueerde aanbevelingen. BIG’R geeft hiermee advies hoe de maatregelen beter/duidelijker op straat zichtbaar/kenbaar gemaakt kunnen worden, indien er verbeteringen mogelijk zijn.

	Uren medior	Uren senior	Prijs (excl. BTW
Literatuuronderzoek	5.1, 2, f	5.1, 2, f	
Observaties en contextanalyse			
Straatinterviews			
Expertinterviews			
Integratie inzichten en opstellen aanbevelingen			
Feedbackronde aanbevelingen			
Rapportage			
Totaal	5.1, 2, f		**€9980,-**

Producten en planning

Aan het eind van het traject wordt een rapportage opgeleverd met antwoorden op de onderzoeksvragen en aanvullende inzichten. Hiertoe behoren aanbevelingen voor de beeldvorming rond de bebording. Het project heeft een looptijd van ongeveer een tot anderhalve maand en begint in de tweede of derde week van januari 2024.

Team



Inzet & budget

Zoals te zien in de bovenstaande tabel komen de kosten voor het onderzoek neer op €9980,- euro excl. BTW.

Voorwaarden

Op deze offerte zijn de ARVODI van toepassing. BIG'R, en daarmee ERBS, maakt onderdeel uit van de Erasmus Universiteit Rotterdam en houdt zich aan de Nederlandse Gedragscode Wetenschappelijke Integriteit van de VSNU. In dit verband gaan we ervan uit dat indien het tot een gunning komt, de overeenkomst conform de inhoud van de kamerbrief van 29 juni 2020 met als titel 'Beleidsreactie ARVODI en Nederlandse gedragscode Wetenschappelijke Integriteit' wordt opgesteld.

Facturatie

Facturatie vindt voor 50% voor en voor 50% na start van de opdracht plaats.