30.9 Vermakelijkhedenretributie

Vraag
Wat levert verschuiving van VMR naar huur gemeentegronden voor evenementen op in besparing uitvoeringen? Wat zijn de heffingskosten voor de VMR gidstours en stadsrondritten? Zijn stadsrondritten ook met een vignet te reguleren/beprijzen?
Antwoord (indicatie: 175 -200 woorden)
Uitvoeringslasten VMR Met de uitvoering van de VMR voor gidstours en stadsrondritten is ca. € 0,2 mln. gemoeid. Naar verwachting zou de uitvoering van de VMR voor evenementen kunnen worden opgevangen in de bestaande formatie. Verschuiving van de VMR naar het verhuurstelsel (of omgekeerd) zou hoe dan ook betekenen dat in plaats van twee, slechts één regeling hoeft te worden uitgevoerd. Dat zou ook een vermindering van de administratieve lasten voor ondernemers inhouden. *Vignetten voor stadsrondritten* Het is niet mogelijk om stadsrondritten per touringcar met een vignet-systeem te reguleren of beprijzen. De wegenverkeersregelgeving voorziet niet in een grondslag voor een dergelijk systeem. Voorts is in artikel 80 van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994 bepaald dat ter zake van het gebruik van de weg met motorrijtuigen geen belasting wordt geheven door andere publiekrechtelijke lichamen dan de rijksoverheid. Deze bepaling brengt ook mee dat voor louter het gebruik van de openbare weg geen heffing van vermakelijkheden belasting geoorloofd is.
Uitvoerbaarheid/ Realiseerbaarheid

Gevolgen:	*Risico's:*
• Regulering stadstours via een vignet-systeem is niet mogelijk.	• Een eventuele verschuiving naar het privaatrechtelijke verhuurstelsel kan voor extra complexiteit zorgen bij het afsluiten van overeenkomsten met organisatoren van evenementen.

Op welke termijn kunnen deze plannen worden gerealiseerd? (indicatie: 100 woorden)
• Afhankelijk van tempo/status van de invoering van het verhuurstelsel voor evenementen.
Namen en contactgegevens

[redacted]