Opmerking:
In de notitie kan duidelijker gemaakt worden hoe er tot het samengesteld voorkeursalternatief is gekomen en uit welke onderdelen qua pakketten deze bestaat. Dit voorkomt onduidelijkheid of maatregelen uit bijv. alternatief 4 nog in het samengestelde pakket zitten.

Reactie Projectteam Zeeburgereiland

Aangescherpt.

Opmerking SDN
In de notitie wordt geen invulling gegeven aan de voorkeur voor waar de keerlus komt te liggen

Reactie Projectteam Zeeburgereiland

Klopt, in deze stap zijn twee varianten uitgewerkt en beoordeeld in het MER. In de volgende stap wordt een keuze gemaakt wat het meest optimale eindpunt van de tramlijn in Sluisbuurt kan zijn en waar/hoe de overstap op lijn 26 zo optimaal mogelijk kan worden ingericht en hoe de aansluiting met het (nieuwe) emplacement het best kan worden ingericht.|

Opmerking SDN
In de Nota van beantwoording is toegezegd dat in de PlanMER onderzoek gedaan zal worden naar de effecten op de parkeerdruk aan de noordzijde van de Schellingwouderbrug van verschillende varianten, aangezien dit nu al speelt en kan verslechteren. Aan deze toezegging wordt nu niet voldaan
Reactie Projectteam Zeeburgereiland
Dit wordt niet opgenomen in de Notitie Voorkeursalternatief.

Opmerking SDN
In de Nota van beantwoording is toegezegd dat de effecten op de bereikbaarheid van Noord worden meegenomen. Het is onduidelijk hoe hier aanvulling aangegeven is in de MER
Reactie Zeeburgereiland
Dit wordt niet opgenomen in de Notitie Voorkeursalternatief. Wat betreft het MER: Noord maakt ook onderdeel uit van de gehanteerde verkeers- en OV-modellen. Hiermee zijn de effecten in beeld en meegenomen.

Opmerking SDN
In het mobiliteitsplan Noord wordt benoemd dat er op termijn behoefte is aan een tangentiele oost-west verbinding via IJdoornlaan, met name ook richting de oostflank. Hiervoor is behoefte aan een opwaardering naar een meer HOV-waardig route. Het is ons niet duidelijk of deze opwaardering over de IJdoornlaan in de referentie al opgenomen is ? In de MER wordt alleen intensivering genoemd en geen opwaardering. Dit kan wel impact hebben op de toegevoegde waarde van een intensivering van lijn 37 die wordt voorgesteld in het voorkeursalternatief. Zeker ook vanwege de impact die de Schellingwouderbrug heeft op deze lijn.
Reactie Zeeburgereiland
De plannen vanuit het Mobiliteitsplan Noord zijn bekend. De plannen zijn niet opgenomen in de referentie. Feit is wel dat het opwaarderen van bus 37 geldt als de tangentiele oost-west-verbinding. Uitgangspunt is namelijk een hoogwaardige verbinding van buslijn 37. In het voorkeursalternatief wordt de lijn gemonitord en indien nodig geïntensiveerd.

Opmerking SDN
In de MER wordt verwezen naar het Mobiliteitsplan en de fietsroute via de Oranjesluizen. Bedoelen jullie hiermee de nieuwe route richting de Oranjesluizen en Schellingwouderbrug?
Reactie Zeeburgereiland
Dit wordt niet opgenomen in de Notitie Voorkeursalternatief.