[VERTROUWELIJK]

CONCEPT_Basis informatie m.b.t. schaarste situatie Amsterdam

Over dit document
Recent is gebleken dat in twee gebieden in de stad de ontwikkelingen sneller gaan dan de mogelijkheid om het elektriciteitsnet uit te breiden. Dit leidt er helaas toe dat Liander voor twee gebieden in Amsterdam per 24 juni aanstaande structurele congestie moet afkondigen (Westhaven en Buiksloterham).

Naast de informatie uit de rapportage in de vooraankondiging is dit document aanvullend opgesteld om een compleet beeld te schetsen van de situatie in Amsterdam rondom de transportcapaciteit. Als basis voor Q&A's

Inhoudsopgave
- Algemene informatie
- Impact
- Oplossingen
- Organisatie

ALGEMEEN

Q: Wat is congestie?
A: De energietransitie en economische groei vragen steeds meer capaciteit van het elektriciteitsnet. In dunbevolkte gebieden worden bijvoorbeeld veel aanvragen voor zonneparken gedaan. Ook datacentra en tuinders vragen om extra transportcapaciteit. Het is een enorme uitdaging om al die stroom in de elektriciteitsnetten op te nemen. Er is of dreigt een tekort aan transportcapaciteit in het elektriciteitsnet. Dat noemen we congestie. In congestiegebieden is Liander soms genoodzaakt om een transportbeperking op te leggen. De netbeheerder kan namelijk de gewenste transportdienst niet leveren binnen de overeengekomen kwaliteitscriteria. Indien er sprake is van een transportbeperking, heeft een klant wel een aansluiting voor elektriciteit, maar krijgt hij tijdelijk geen mogelijkheid de volledige gewenste capaciteit van de aansluiting te gebruiken. Heeft een klant al een aansluiting en wil hij meer verbruiken? Dan kan hij mogelijk niet volledig doorgroeien tot het maximale vermogen dat hoort bij de aansluitcategorie van zijn aansluiting. De transportbeperking wordt opgeheven zodra het elektriciteitsnet uitgebreid is.

Q: Wat is congestiemanagement?
A: Met congestiemanagement verdelen we de beperkte ruimte op het elektriciteitsnet. Dit doen we op momenten dat de vraag naar transport van elektriciteit hoger is dan wat het elektriciteitsnet aankan. Is deze vraag op een bepaald tijdstip te groot? Dan kunnen zakelijke grootverbruikklanten tijdelijk en tegen betaling minder elektriciteit verbruiken of terugleveren. De ruimte die daarmee vrijkomt, kunnen wij verdelen onder andere klanten. Zo krijgen meer klanten met een grootverbruikaansluiting hun gewenste elektrische vermogen.

Q: Hoe werkt congestiemanagement?
A: Klanten geven aan ons door hoeveel elektriciteit zij denken nodig te hebben op de volgende dag. Dit doen zij met een transportprognose. Daardoor weet Liander of het op bepaalde tijdstippen te druk wordt op het elektriciteitsnet. Op die drukke momenten kunnen onze klanten dan elektrisch vermogen tegen betaling aanbieden op het online platform van GOPACS. Via het platform worden deze aanbiedingen gekoppeld aan gevraagd vermogen. Liander betaalt de aanbieders een vergoeding en verdeelt het vrijgekomen vermogen.

Q: Wat is een transportbeperking?
A: Wanneer de uitbreiding van het stroomnet minder snel gaat dan dat de vraag naar of het aanbod van elektriciteit toeneemt, is Liander soms genoodzaakt om een transportbeperking op te leggen. De

netbeheerder kan namelijk de gewenste transportdienst niet leveren binnen de overeengekomen kwaliteitscriteria.
Indien er sprake is van een transportbeperking, heeft een klant wel een aansluiting voor elektriciteit, maar krijgt hij tijdelijk geen mogelijkheid de volledige gewenste capaciteit van de aansluiting te gebruiken.
Heeft een klant al een aansluiting en wil hij meer verbruiken? Dan kan hij mogelijk niet volledig doorgroeien tot het maximale vermogen dat hoort bij de aansluitcategorie van zijn aansluiting.
Zodra het net verzwaard is, wordt de transportbeperking opgeheven.

Q: Wanneer mag een netbeheerder een transportbeperking afgeven?
A: Een netbeheerder mag alleen een transportbeperking afgeven als de netbeheerder voor het gevraagde transport redelijkerwijs geen capaciteit ter beschikking heeft en de benodigde netverzwaring niet tijdig kan realiseren. Congestiemanagement wordt onderzocht als methode om een transportbeperking indien mogelijk te voorkomen en dient – waar het toegepast kan worden – uitsluitend als overbrugging tot het moment waarop de benodigde netverzwaring gerealiseerd is. Deze procedure staat beschreven in de Netcode Elektriciteit

Q: Wat betekenen de verschillende schaarste niveaus?
A: Liander geeft inzicht in de schaarsteniveaus op vier categorieën:

- Rood: geen transportcapaciteit beschikbaar
- Oranje: zeer beperkt transportcapaciteit beschikbaar
- Geel: beperkt transportcapaciteit beschikbaar
- Wit: transportcapaciteit beschikbaar

[Nog expliciteren]

Q: Wanneer is er sprake van een nieuwe klant?
A: Het gaat om klanten die nog geen offerte hebben aangevraagd voor een nieuwe aansluiting en/of transportverhoging binnen een bestaande aansluiting.

Q: Welk beleid hanteert Liander bij het aansluiten van nieuwe klanten in een schaarste gebied?
A**:** Liander behandelt de vragen van nieuwe klanten op basis van binnenkomst. Klanten die als eerste een volledige aanvraag doen hebben als eerste recht op transportcapaciteit. Een uitzondering geldt voor plannen voor woningbouw die in een vergevorderd stadium zijn. De benodigde capaciteit voor die plannen zijn al meegenomen in de prognoses.

Q: Tot wanneer / hoe lang duurt de congestie code oranje/rood en wanneer / onder welke voorwaarden kan deze weer worden afgeschaald?
A: Voor het knelpunt in Buiksloterham verwacht Liander de werkzaamheden aan het elektriciteitsnet in het eerste kwartaal van 2023 afgerond te hebben. Voor het knelpunt Westhaven is de planning dat het knelpunt in het eerste kwartaal van 2026 opgelost is.

IMPACT
SITUATIE BUIKSLOTERHAM / OVERHOEKS
Q: Hoe is de schaarste ontstaan in Buiksloterham / Overhoeks?
A: Voor Buiksloterham geldt een combinatie van een grotere capaciteitsvraag op basis van de detailuitwerking van de gebiedsontwikkeling en een langere doorlooptijd van de netuitbreiding dan initieel aangenomen. Omdat er geen congestiemanagement mogelijk is, moet Liander congestie afkondigen om de levering van elektriciteit aan woningbouw (alles onder 3*80A?) veilig te stellen. De uitkomsten van het congestiemanagement onderzoek worden gepubliceerd in het rapport van de vooraankondiging.

Q: Wat is het gebied waar congestie ontstaat in Buiksloterham / Overhoeks?
A: Zie publicatie van de vooraankondiging

Q: Wat is de impact van de congestie in Buiksloterham / Overhoeks?
A: Tot dat de geplande netverzwaring gereed is (eind 2022 / begin 2023) zet Liander het gebied (vier middenspanningskabels) op rood om geplande woningbouw van elektriciteit te kunnen voorzien. Klanten die een aansluiting aanvragen t/m 3*80 Ampère (kleinverbruik) worden wel aangesloten. Dit geldt ook voor grootverbruik aansluitingen gerelateerd aan de realisatie van woningen en bijhorende voorzieningen (centrale voorzieningen en warmtesysteem). Overige grootverbruik aansluitingen (>3*80 Ampère) worden individueel beoordeeld en krijgen, afhankelijk van hun profiel (tijdstip van verbruik), al dan niet een transportbeperking.

Q: Kan woningbouw te allen tijden doorgaan? Of zit hier ook een grens aan?
A: Liander streeft ernaar woningbouw ten alle tijden van capaciteit te blijven voorzien. Echter, indien netuitbreiding vertragen of woningbouw versnelt bestaat de mogelijkheid dat ook voor woningbouw geen capaciteit meer beschikbaar is.

Q: Met welke ontwikkelingen in Buiksloterham / Overhoeks houdt Liander rekening: waar is nog wel elektriciteit voor beschikbaar?
A: [Nog invullen op basis van afstemming crosscheck Buiksloterham]

Q: Per wanneer gaat Buiksloterham op rood schaarste niveau en wat betekent dat?
A: Per ingang van de publicatie op 24 juni worden nieuwe grootverbruikers of aangevraagde transportverzwaringen individueel beoordeeld en krijgen, afhankelijk van hun profiel (tijdstip van verbruik), al dan niet een transportbeperking. Deze situatie duurt tot de geplande netverzwaring (begin 2023) gereed is.

Q: Worden voorzieningen als supermarkten, sportscholen en onderwijslocaties wel aangesloten?
A: Dat is afhankelijk van de gewenste aansluitcapaciteit. En deze aansluitcapaciteit hangt af van verschillende factoren zoals de oppervlakte van het gebouw en benodigde installaties. Alles tot 3*80 Ampère wordt aangesloten. *Supermarkten en onderwijslocaties hebben over het algemeen meer nodig dan 3*80A.*

Q: Wat is de impact op ontwikkelingen in het gebied totdat er extra capaciteit is gerealiseerd?
Vooralsnog is er op korte termijn géén concrete klantontwikkeling die een transportbeperking krijgt opgelegd. Gemeente en Liander zoeken momenteel uit welke ontwikkelingen mogelijk hinder ondervinden van de situatie, totdat de netverzwaring gereed is (eind 2022 / begin 2023).
[Definitieve impact volgt vrijdag o.b.v. afstemming in de gebieden]

SITUATIE WESTHAVEN
Q: Wat is de oorzaak van congestie in Westhaven?
A: Het aantal klanten met een vermogensvraag >2MVA is op dit station het afgelopen jaar significant toegenomen: tussen 2016 en 2020 sloot Liander twee nieuwe klanten >2MVA aan op dit station, tussen 2020 en nu zijn dit er inmiddels vier. Eén specifieke klant met het verzoek voor een transportverhoging heeft gezorgd voor het overschrijden van de maximale capaciteit. Voor het voedingsgebied van station Westhaven: zie rapportage van de vooraankondiging.

Q: Wat is de impact van de congestie in Westhaven op korte termijn?

A: Het voedingsgebied van het station gaat naar schaarste niveau oranje en Liander congestiemanagement gaat onderzoeken. Dit onderzoek is naar verwachting afgerond medio september ’21. Wanneer uit het onderzoek blijkt dat er onvoldoende mogelijkheden zijn voor congestiemanagement dan wordt een rood schaarsteniveau afgekondigd. Dat betekent dat, tot de geplande netverzwaring gereed is (eind 2025 / begin 2026), nieuwe grootverbruik aansluitingen (>3*80 Ampère) individueel beoordeeld worden en, afhankelijk van hun profiel (tijdstip van verbruik), al dan niet een transportbeperking krijgen.

Q: Op welke ontwikkelingen heeft dit impact in het voedingsgebied van Westhaven?
A: Op de korte termijn is er één klant in het Westhavengebied die een transportbeperking krijgt. Tot er extra capaciteit is gerealiseerd (eind 2025 / begin 2026) zijn er verschillende ontwikkelingen in beeld waar de congestie impact op heeft. Dit betreffen zowel nieuwe vestigingen in het havengebied als transformaties naar locaties voor stedelijke logistiek. Nieuwe klanten uit de gebiedsontwikkeling in het zuidelijk deel van het voedingsgebied (Sloterdijken) worden aangesloten op omliggende stations Basisweg en Westzaanstraat.

[Definitieve impact volgt vrijdag o.b.v. afstemming in de gebieden]

Q: Met welke ontwikkelingen in Westhaven houdt Liander rekening: waar is nog wel elektriciteit voor beschikbaar?
A: Liander heeft vermogens gereserveerd voor 8-tal klanten die een nieuwe aansluiting of een verzwaring van hun bestaande aansluiting hebben aangevraagd.

Q: Per wanneer gaat OS Westhaven op rood schaarste niveau en wat betekent dat?
A: Per ingang van de publicatie op 24 juni worden nieuwe grootverbruikers of aangevraagde transportverzwaringen individueel beoordeeld en krijgen, afhankelijk van hun profiel (tijdstip van verbruik), al dan niet een transportbeperking. Deze situatie duurt tot de geplande netverzwaring (begin 2026) gereed is.

SITUATIE ELDERS IN AMSTERDAM
Q: Op welke locaties ziet Liander nog meer risico op congestie op korte termijn?
A: Op korte termijn voorziet Liander mogelijk congestie ontstaan op onderstation Hemweg (en onderliggende zeven stations). Dit houdt in dat voor een groot gedeelte van Amsterdam West er géén nieuwe grootverbruikers worden aangesloten.
A: Daarnaast wordt de situatie van restcapaciteit voor andere stations in Amsterdam steeds kritischer. Sinds september 2019 heeft Liander meerdere stations op schaarste niveau geel moeten zetten. Het risico op congestie afkondiging voor stations die op geel staan is afhankelijk van de korte termijn maatregelen die Liander kan nemen en doorlooptijd van de (lange termijn) capaciteitsuitbreidingen die noodzakelijk zijn om schaarste structureel op te lossen. De risico’s op schaarste op de overige stations wordt door Liander in kaart gebracht en op korte termijn gedeeld.

Q: Wat is de oorzaak van de naderende schaarste op station Hemweg?
A: Op station Hemweg is de vraag naar elektriciteit de afgelopen jaren snel toegenomen: er is 130 MVA gereserveerd voor datacenters en 30 MVA voor een industriële partij. Ook wordt er rekening gehouden met de woningbouw in dit gebied (waaronder Haven-stad). Deze ontwikkelingen gaan sneller dan de reeds geplande netverzwaringen, die voor extra vermogen op Hemweg moeten zorgen.

Q: Wat is de impact van de congestie op station Hemweg?
A: Wanneer Liander schaarsteniveau oranje afkondigt moet het congestiemanagement onderzoeken. Indien er geen mogelijkheden zijn voor congestiemanagement worden nieuwe grootverbruik

aansluitingen (>3*80 Ampère) individueel beoordeeld en krijgen, afhankelijk van hun profiel (tijdstip van verbruik), al dan niet een transportbeperking. Tot de geplande netverzwaring gereed is (medio 2026).
A: Dit heeft impact alle nieuwe grootverbruikers in het voedingsgebied van station Hemweg. In de themastudie elektriciteit is inzichtelijk gemaakt dat de belasting op het station Hemweg voor het grootste gedeelte toeneemt door ontwikkeling van datacenters en industrie gevolgd door verduurzaming van mobiliteit en nieuwbouw.

Q: Wat is de oorzaak van de toenemende druk op het elektriciteitsnetwerk?
De groei en verduurzaming van de stad leiden tot een enorme toename van de vraag naar elektriciteit en daarmee de vraag naar capaciteit op het elektriciteitsnet. In 2030 is onze energievoorziening radicaal anders dan nu, daar is een ingrijpende transitie voor nodig. De gemeente, TenneT en Liander werken intensief samen om deze opgave concreet te maken en de benodigde verzwaringen van het elektriciteitsnet te realiseren. Ondanks deze intensieve samenwerking is recent gebleken dat in twee gebieden in de stad de ontwikkelingen sneller gaan dan de mogelijkheid om het elektriciteitsnet uit te breiden.

Q: Wat betekent dit voor de ambities van de gemeente Amsterdam in de RES?
A: In een sterk verstedelijkt gebied als Amsterdam is opwek van duurzame elektriciteit over het algemeen goed in te passen. In de themastudie elektriciteit (april 2021) is uitgerekend dat de hoeveelheid duurzame opgewekte elektriciteit uit het RES bod niet tot knelpunten leidt op het niveau van verdeelstations. Op lokaal niveau (distributienet) kunnen knelpunten ontstaan door inpassing van zonnepanelen. [Nog aanvullen]

Q: Kunnen particulieren nog wel zonnepanelen op het dak leggen?
In zijn algemeenheid wordt opwek door particulieren hierdoor niet belemmerd. De door TenneT aangegeven knelpunten voor terugleveren in het zuiden en westen van Friesland hebben geen gevolgen voor kleinschalige opwek. Wel is het zo dat door het toenemende aantal PV panelen we steeds meer spanningsklachten zien op het laagspanningsnet. Het is belangrijk om je te realiseren dat met de komst van onder andere zonnepanelen het steeds drukker wordt op ons net. Vroeger was het leveren van stroom éénrichtingsverkeer; de stroom ging van de centrale naar uw woning. Met de komst van onder andere zonnepanelen is dit tweerichtingsverkeer geworden. Het Nederlandse elektriciteitsnet is hier oorspronkelijk niet voor ontworpen. Dit leidt soms tot spanningsproblemen op het energienet. Het terugleveren van stroom is dan niet altijd mogelijk. Kijk voor meer informatie op Liander.nl

Q: Wat betekent dit voor openbare laadinfra?
A: Openbare laadpunten worden aangesloten op het laagspanninsnet en ondervinden geen hinder van de ontstane congestie.

Q: Wat gaan de bewoners en ondernemers in Amsterdam hier van merken?
A: De congestie heeft impact op de (economische) ontwikkeling en verduurzaming van de stad. Nieuwe initiatieven van zowel bestaande als nieuwe grootverbruik klanten kunnen niet worden voorzien van de gewenste capaciteit. [Nog aanvullen]

Korte termijn
Vooralsnog is alleen in het gebied Westhaven een grootverbruiker geraakt door de congestie. Het is nog onbekend wat de impact van de congestie is op de beoogde activiteiten van deze klant. Overig concrete klantvragen zijn op dit moment nog niet in beeld en zullen samen met de gemeente en het Havenbedrijf Amsterdam in kaart gebracht worden.

Woningbouw in de betreffende gebieden kan nog wel doorgang vinden. Dit geldt ook voor bijkomende faciliteiten en voorzieningen t.b.v. woningbouw, zoals een supermarkt, centrale gebouwvoorzieningen en warmtevoorziening).

Lange termijn
In de themastudie elektriciteit is inzichtelijk gemaakt welke ontwikkelingen zorgen voor de meeste belasting. Vanuit deze analyse is voor de Hemweg

Q: Wat is de impact op de verstedelijkingsstrategie van de MRA?
[Nog aanvullen]

Q: Komen er woningbouwplannen in gevaar? De wijken die van het aardgas af gaan zijn toch al lange tijd bekend?
[Nog aanvullen]

OPLOSSINGEN

Q: Wat doet Liander eraan om de congestie op te lossen in Buiksloterham / Overhoeks?
A: Liander heeft eind 2020 opdracht gegeven voor een netverzwaring. Deze wordt binnen Liander met verhoogde prioriteit opgepakt, de verwachting is dat deze verzwaring eind 2022 is gerealiseerd. De quickscan naar de mogelijkheden van congestiemanagement heeft uitgewezen dat er geen mogelijkheden zijn: er zijn te weinig (0) klanten in het gebied aanwezig met een aansluiting >1 MVA. (zie ook rapport vooraankondiging congestie Buiksloterham / Overhoeks).

Q: Wat kan de gemeente bijdragen om de congestie op te lossen in Buiksloterham / Overhoeks?
A: Het project van de netverzwaring is in voorbereiding. Zodra duidelijkheid is over de uitvoering, wordt ook duidelijk in hoeverre de gemeente kan helpen versnellen door dit te prioriteren. Indien netverzwaring niet tijdig gereed is voor grootverbruikers, kan de gemeente ontheffing verlenen voor tijdelijke maatregelen.

Q: Wat doet Liander eraan om de congestie op te lossen in Westhaven?
A: Liander werkt aan de versterking van haar netwerk voor extra capaciteit door de bouw van een nieuw station aan de Sextanweg. Naar verwachting is dit station eind 2025, begin 2026 gereed. In dit project werkt Liander samen met Port of Amsterdam, omdat zij de gronduitgifte doen. Liander en PoA zijn in gesprek met Tennet om te versnellen.
A: Samen met de gemeente worden inzendingen uit de marktconsultatie beoordeeld op toepasbare innovaties die zorgen voor een reductie van de piekvraag naar elektriciteit.
A: De toepasbaarheid van tijdelijke maatregelen moeten i.s.m. gemeente en PoA worden onderzocht.

Q: Wat kan de gemeente bijdragen om de congestie op te lossen in Westhaven?
A: De gemeente kan Liander helpen om in te zetten op het versnellen van de projecten voor netverzwaring. Hiervoor moet gezamenlijk inzichtelijk worden gemaakt waar gestuurd kan worden op versnelling. Dit heeft ook betrekking op de projecten van Tennet.
A: De gemeente kan in gezamenlijkheid met Liander grote verbruikers in het gebied benaderen om te inventariseren wat de mogelijkheden zijn voor grootverbruikklanten om tijdelijk minder elektriciteit te verbruiken.

Q: Wat doet Liander eraan om de congestie op te lossen op station Hemweg?
A: Er wordt ingezet op netverzwaring om de congestie op Hemweg op te lossen. Er zijn zeven nieuwe stations gepland in de omgeving die zorgen voor belastingreductie op station Hemweg.

A: Liander onderzoekt of de belastbaarheid van Hemweg kan worden vergroot. Verwachting is dat het onderzoek eind juli klaar is.
A: Liander doet een voorstel in de volgende stuurgroep EVA (6 juli a.s.) om invulling te geven aan de organisatie (Tennet, PoA, gemeente en Liander) die onderzoek doet naar oplossingsrichtingen ter voorkoming van congestie. Dit gaat om onderzoek doen naar: versnelling projecten netverzwaring, optimalisatie bestaande infrastructuur, tijdelijke maatregelen en samen sturen op ontwikkelingen (d.m.v. vergunningen en vestigingsbeleid).

Q: Wat kan de gemeente bijdragen om de congestie op te lossen op station Hemweg?
A: Er moet gezamenlijk inzichtelijk worden gemaakt waar in het project van netverzwaring Hemweg gestuurd kan worden op versnelling. Dit is een project met een complexe uitvoering en veel betrokken stakeholders zoals PoA, Rijkswaterstaat, Vattenfall, Provincie NH, Tennet, gemeente Amsterdam en Liander.
A: De afhankelijkheid van Tennet in de netverzwaring van Hemweg is groot. In het programma EVA moet inzichtelijk worden gemaakt waar deze afhankelijkheden zitten om dit met Tennet te bespreken.
A: In gezamenlijkheid optrekken richting grote verbruikers om te inventariseren of hun verbruik in de tijd afgestemd kan worden met beschikbare netcapaciteit.
A: [Nog aanvullen]

Q: Hoe kan de gemeente Liander helpen om congestie in overige delen van Amsterdam te voorkomen?
A: Liander wil samen met de gemeente een beter gemeenschappelijk beeld creëren over toekomstige klantontwikkelingen, in samenwerking met EZ.
A: Er moet een structurele uitwisseling van informatie plaatsvinden tussen Liander en gemeente m.b.t. projecten uit de gebiedsontwikkeling (transformatiegebieden in het bijzonder).

Q: Wat kunt u als gemeente doen als partijen bij jullie komen met een initiatief?/ Welk advies kunt u als gemeente geven aan partijen die bij jullie komen met een initiatief?
A: Zorg ervoor dat er openbare ruimte beschikbaar is voor netverzwaringen en versnel het afgeven van vergunningen hiervoor. Werk met ons samen om te plannen, keuzes te maken en meer inzicht te krijgen in de ontwikkelingen per gebied. Ontwikkelingen nemen veel tijd in beslag. Mochten initiatiefnemers bij u komen, is het verstandig om met Liander af te stemmen naar de mogelijkheden op dat moment. Wij kunnen dan anticiperen in de ontwikkeling van het energienet

Q: Wat kunnen Amsterdamse ondernemers doen om congestie te voorkomen?
A: Tijdig aanvragen doen.

ORGANISATIE

Q: Wat organiseert Liander op korte termijn om impact helder te krijgen en oplossingsrichtingen scherper te krijgen?
A: Impact helder, check op ontwikkelingen uit gebieden [Nog uitschrijven]
A: Risico op congestie nog beter in beeld brengen [Nog uitschrijven]

Q: Wat is de relatie met de TSA? Waarom niet gecommuniceerd?
A: De afgelopen vier jaar heeft Liander samen met de gemeente inzichtelijk gemaakt wat de impact is van alle ontwikkelingen in Amsterdam op het elektriciteitsnetwerk. Uit deze scenariostudie blijkt dat bepaalde stations een verhoogde kans hebben op congestie op korte termijn, wanneer de netuitbreidingen niet snel genoeg verlopen. Liander gaat hier korte termijn explicieter in beeld te

brengen wat de uitdagingen zijn op de verschillende stations en de gemeente in een eerder stadium te betrekken om ons handelingsperspectief te vergroten.
A: De TSA is een scenariostudie en een momentopname. Individuele klantvragen laten zich soms lastig voorspellen.

Q: Hadden jullie dit niet eerder zien aankomen?
A: Wij zien als Liander dat de ontwikkelingen als gevolg van de energietransitie snel gaan en in een hoog tempo. Het uitbreiden van het net neemt veel tijd in beslag en bovendien is er een beperkte capaciteit om alles tegelijk uit te voeren. Daar ontstaat een mismatch. Het is daarom cruciaal om tijdig te weten wat wanneer waar komt (energie ambities concreet gemaakt worden), zodat we daar tijdig op kunnen anticiperen.

Q: Hoe en wanneer wordt de gemeente in toekomstige situaties geïnformeerd?
A: Korte termijn expliciteren van risico op congestie. [Nog aanvullen]
A: Komen tot protocollen om hier in toekomstige situaties op te handelen [Nog aanvullen]

Q: Heeft Liander nog andere gebieden waar sprake is van congestie in haar verzorgingsgebied?
A: Op een groeiend aantal plekken is de capaciteit van het net beperkt of heeft het net de grenzen van zijn capaciteit bereikt. Op de website van Liander staan kaarten die een indicatie geven van waar beperkt of geen ruimte beschikbaar is voor elektrisch vermogen voor zakelijke grootverbruikers.

Q: Hoeveel investeert Liander de komende jaren in Amsterdam?
A: Liander heeft in 2020 152 mi. geïnvesteerd in de netten van Amsterdam. De verwachting is dat de investeringen voor de komende vijf jaar op eenzelfde pijl blijven. [NOG AANVULLEN]