[08:33, 03-05-2021] 10.2.e Problemen met bediening ATS. Systeem zit vast en bediening is niet mogelijk. Daardoor opstart lijn 52 niet mogelijk. Alstom is aangestuurd.
Pendelbussen worden ingezet. Tmvd en comms geïnformeerd.
[08:33, 03-05-2021] 10.2.e 6 pendelbussen ingezet. EBS en klantenservice ook op de hoogte
[08:33, 03-05-2021] 10.2.e We rijden weer
[09:02, 03-05-2021] 10.2.e Terugbouwen leek vanochtend om 4:30 uur prima te zijn verlopen. Reset was er om 4:00 uur, geen problemen. Toch lukte de opstart een paar uur later niet en is er opnieuw gereset. Toen ging het wel. Ik hoor straks van Alstom wat er aan de hand was.
[09:09, 04-05-2021] 10.2.e ...
[09:09, 04-05-2021] 10.2.e Ja, hetzelfde als gisteren.
[09:13, 04-05-2021] 10.2.e 10.2.g
[09:14, 04-05-2021] 10.2.e
[09:20, 04-05-2021] 10.2.e 10.2.g
[09:20, 04-05-2021] 10.2.e 10.2.g
[15:41, 04-05-2021] 10.2.e Hierbij een eerste update over de opstartproblemen op Lijn 52. Alstom is nog bezig met een analyse van logfiles, de root cause is nog niet gevonden.
Als preventieve maatregel zal morgenochtend Lijn 52 eerder worden opgestart en voorafgaand aan de reguliere start van de dienstregeling een aanvullende reset worden uitgevoerd. Alstom en Programma S&C zullen daarvoor op CCV aanwezig zijn. We staan daarnaast komende uren en dagen in nauw contact met Alstom over de voortgang van de analyse.
Voorlopig blijven we ons voorbereiden om zowel op zondag als maandag te gaan rijden onder CBTC. Dit blijft onder voorbehoud van de uitkomst van de analyse van de opstartproblemen van lijn 52 en de effectiviteit van de nu geplande preventieve maatregelen.
Uiterlijk donderdagochtend nemen we een definitief besluit op basis van de dan bekende informatie.
[07:13, 05-05-2021] 10.2.e En goede opstart vandaag?
[07:15, 05-05-2021] 10.2.e Geen berichten op Twitter
[07:19, 05-05-2021] 10.2.e NZL is zonder problemen van start gegaan. Gisteren einde dag heeft Alstom uitgelegd waardoor het probleem getriggerd wordt, waarna 10.2.e gisterenavond een instructie voor de VKL heeft gemaakt. Het opvolgen van deze instructie heeft ertoe geleid dat het probleem vanochtend niet is opgetreden. Dit geeft iets meer lucht voor Alstom om de oorzaak van het probleem te vinden en het weg te nemen.
[12:44, 05-05-2021] 10.2.e GVB management decided just now that the Staged Commissioning will be continued next Sunday and Monday (two days).
[12:59, 05-05-2021] 10.2.e □□□□
[17:17, 05-05-2021] 10.2.e Zojuist van Alstom gehoord dat het issue op de NZL nu de status heeft van een 'confirmed side-effect of the predictions-patch'. Vanaf vanavond buigen ze zich over de oplossing.
[17:17, 05-05-2021] 10.2.e Dus toch TIX

[17:36, 16-05-2021] 10.2.e Zag net op Twitter dat alles stilstaat.
[17:45, 16-05-2021] 10.2.e GVB.nl meldt het ook
[17:47, 16-05-2021] 10.2.e Als we eens zouden weten wanneer, 10.2.e
[18:16, 16-05-2021] 10.2.e Het enige dat ik zojuist hoorde is dat de werkplekken gingen haperen, Alstom Maintenance naar LCM is gegaan en heeft laten weten dat alleen een algehele reset kon helpen. Aldus is er een Global Hold ingesteld, is de boel gereset en zijn ze nu het metroverkeer weer aan het opstarten. Oorzaak haperen werkplekken nu nog onbekend.
Vanavond om 19:00 uur GVB-mng overleg, aangekondigd is dat ze ertoe besluiten om morgen NIET onder CBTC te rijden en er komende nacht teruggebouwd moet worden.
[19:34, 16-05-2021] 10.2.e Besluit is genomen om morgen NIET onder CBTC te rijden en komende nacht alles terug te laten bouwen naar VLSM/ZUB
[20:01, 16-05-2021] 10.2.e Jammer!
[16:18, 17-05-2021] 10.2.e Ik hoor zojuist uit Parijs dat het gisteren waarschijnlijk hetzelfde probleem was als 3 en 4 mei op de NZL. In dit geval betreft het een verkeerde uitruk op ITW. Als dit dus zo is dan heeft een VKL de instructie niet opgevolgd om het probleem te voorkomen. Wordt vervolgd.

[16:53, 17-05-2021] 10.2.e Er was van alles en nog wat aan de hand in de ochtend op en bij ITW als ik de VKL verslagen zo lees. Ik vind het niet vreemd dat een VKL zich dan een keer vergist.
[16:54, 17-05-2021] 10.2.e Bovendien behoort het systeem hier tegen te kunnen
[17:25, 17-05-2021] 10.2.e Dat klopt, erger nog het is een door Alstom met de prediction-patch geïntroduceerd probleem. Er komt dan ook een patch voor die patch. Totdat die er is moeten de vkls zich aan de niet ingewikkelde instructie houden. Dat ging vorige week twee dagen prima en nu niet. Waarom niet moet nog uitgezocht worden
[18:10, 17-05-2021] 10.2.e Dit is gedrag dat Verkeersleiders zich in de loop der tijd zichzelf hebben aangeleerd hoe ze het systeem gebruiken op een pragmatische wijze, zeker als het druk is zullen ze terugvallen op de meer basisinstincten
[19:07, 17-05-2021] 10.2.e Wel opvallend dat het pas om 17.30 uur mis is gegaan na een bedienfout in de ochtend. Op 3 en 4 mei was het gelijk raak. Hebben ze daar een verklaring voor? Of hebben we weer een andere mutatie van dit probleem?
[19:51, 17-05-2021] 10.2.e Het voorval was niet in de ochtend. Ook gisteren was het gelijk raak..
[20:31, 17-05-2021] 10.2.e Hoe weet je dat 10.2.e ? 10.2.e ?
[20:58, 17-05-2021] 10.2.e Ja.. tijdens het bevindingenoverleg gaf 10.2.e aan dat tijdens 3/4 mei het probleem meteen ontstond en dus niet iets was wat al in de ochtend fout ging (was onze aanname voor het probleem van gisteren).. iets later was ik met 10.2.e in gesprek en vroeg ik of dit inderdaad het geval was en hij bevestigde dat het meteen was ontstaan (daarom ook makkelijker te verklaren).. analyse was nog wel bezig.. het was nog geen eindconclusie..
[21:19, 17-05-2021] 10.2.e Ok, dank
[21:21, 17-05-2021] 10.2.e Het betreft dus vermoedelijk het probleem dat een vkl een trein associeert op een opstelspoor met ritcode 2, vervolgens met handmatige rijweg naar het andere spoor dan gepland stuurt en dan vervolgens weer associeert aan de oorspronkelijke DR rit
[21:21, 17-05-2021] 10.2.e Dan loopt direct het systeem vast, schijnbaar
[21:23, 17-05-2021] 10.2.e Die truc gebruikt de VKL zeer vaak, niet bewust om de trein naar een ander spoor te brengen, maar wel om de trein alvast naar het perron toe te sturen
[21:35, 17-05-2021] 10.2.e Alstom komt dan ook met de software-oplossing maar tot dat moment moeten de vkls gewoon de instructie van 10.2.e opvolgen.
[21:47, 17-05-2021] 10.2.e Extra instructie dan maar.
[21:55, 17-05-2021] 10.2.e Ja, dat is duidelijk, probeerde even duidelijk te maken dat het niet erg moeilijk is om in deze situatie te komen en dat de schuld niet bij de VKL gelegd mag worden
[21:58, 17-05-2021] 10.2.e Niemand is op zoek naar een svhuldige. Daarom moeten we ook weten, ALS dit de feitelijke oorzaak is, waarom het de vkl niet gelukt is om zich aan de niet moeilijke instructie te houden. Dan weten we wellicht wat er moet gebeuren om het te voorkomen.

[19:33, 31-05-2021] 10.2.e Maar dit is zorgwekkend, TCC's werden ook langzamer en worden nu gereset ...
[19:34, 31-05-2021] 10.2.e Hopelijk helpt het...
[19:36, 31-05-2021] 10.2.e ... want de pieken zitten op de L2 server.
[19:37, 31-05-2021] 10.2.e Daarnaast zijn wij zojuist gebriefd door Alstom van een TooAP die zich gisteren heeft voorgedaan (en niemand in Amsterdam als zodanig herkend heeft): een trein (3 units) op weg naar ITW reed te hard door wissel, EB door overspeed heeft geleid tot stilstand in stroomgat op wissel. De reddingsoperatie met ontkoppelen/koppelen en duwen met achterste treinstel heeft geleid tot de TooAP (voorste trein letterlijk uit zijn protectie geduwd). Er lijkt niet volgens juiste procedure gehandeld (in ieder geval vanuit cbtc perspectief). Route andere kant op instellen en wegrijden had waarschijnlijk gekund maar nu is trein blijkbaar niet uitgeschakeld en vooruitgeduwd. Safety Alstom wil het verder met ons onderzoeken om zeker te weten wat er gebeurd is, eventueel SRAC verduidelijken/ aanscherpen.
10.2.e trekt het onderzoek.
[19:40, 31-05-2021] 10.2.e Zit een goede kant aan. Gelukkig geen veiligheidsfout, maar het leren omgaan met het systeem. Precies hiervoor zijn er SRACs bedoeld.

[19:42, 31-05-2021] 10.2.e M.b.t. CPU geeft 10.2.e aan dat deze plateaus in werkelijkheid geen plateaus zijn maar door de grofheid van deze grafiek zo lijken. In feite is het een weergave van een hoge frequentie van 100% pieken en dat is op zich prima.
[21:27, 31-05-2021] 10.2.e Helaas, helaas, we gaan richting Global Hold en reset om 21:45 uur. Werkplekken traag, spontane skip station, spooktreinen
[22:02, 31-05-2021] 10.2.e Besluit teruggedraaid door GVB, morgen weer onder VLSM/ZUB

[14:15, 01-06-2021] 10.2.e Alstom heeft het probleem gevonden.
Issue seems to be related to Train out of AP event on May-30 which caused a trip to remain running at the end of the operational day. This train caused the ATS slowness the day after (May-31).
2 options then:
- Either we automatically kill all remaining trips at the end of the operational day
- Either we propose a window to be used by TC at the end of the operational day (following last train stabling) that will trigger the kill of all remaining trips
Graag bespreek ik bovenstaande oplossingen met 10.2.e in de meeting om 16:30 uur (@10.2.e wil jij de missenden uitnodigen?)
[17:12, 01-06-2021] 10.2.e Wij vragen aan Alstom om optie 2 te realiseren zodat een VKL er einde dag voor kan kiezen om de resterende ritten uit het production plan te killen. Deze keuze is gemaakt om ten eerste in control te zijn over het initiëren van de killactie en ten tweede omdat het niet in nachten met een sync reset nodig zal zijn (dan wordt alles gekilld)
[17:14, 01-06-2021] 10.2.e Succes vannacht 10.2.e met de hele belangrijke 'Bijeffect-patch' test. Als de test positief is dan zal de patch vr/za geïnstalleerd worden zodat de NZL met patch en zonder werkinstructie weer zoals men gewend was kan uitrukken.

[19:36, 07-06-2021] 10.2.e Het dreigt weer mis te gaan met het systeem. Zojuist de call met GVB gehad. Vwb wagens kunnen we morgen rijden maar het systeem begint weer te haperen. 10.2.e en zijn team rennen as we speak van hotel naar CCV om te kijken of zij begrijpen wat er gebeurt. Alstom Maintenance wordt al gebeld om van Utrecht naar LCM te gaan zodat ze standby staan voor reset (na mogelijke Global Hold). Als we het redden dan hebben we om 21:00 uur nog een call over de situatie en dan met de input van 10.2.e
[19:37, 07-06-2021] 10.2.e □
[19:39, 07-06-2021] 10.2.e Dat zijn die spooktreinen van vanmorgen. Het zat erin.
[19:41, 07-06-2021] 10.2.e Wat jammer! Wel goed dat ze het nu met eigen ogen kunnen aanschouwen.
[19:42, 07-06-2021] 10.2.e Ze zien ritten tot rond 2 uur vannacht
[20:01, 07-06-2021] 10.2.e Zit de eerste patch er nog wel op?
[20:02, 07-06-2021] 10.2.e Yep
[20:18, 07-06-2021] 10.2.e 10.2.e We suggest to go in downgraded for Carousel ITW-GN.
Dit is om de systeembelasting te verlagen, in die carrousel zitten toekomstige ritten (van na vandaag).
[20:20, 07-06-2021] 10.2.e Dat gaat zoveel personeelsproblemen opleveren, vermoed ik, ik zou het niet doen
[20:22, 07-06-2021] 10.2.e Dat hebben we daarnaast nooit getest
[20:44, 07-06-2021] 10.2.e Dit is nu. Vanaf 20.45 op regelmaat rijden tot 21.45 uur.
[21:39, 07-06-2021] 10.2.e Als we de dingen die we niet getest hebben niet gaan gebruiken, gaan we veel niet gebruiken.
[22:19, 07-06-2021] 10.2.e Het een uur lang GN-ITW op regelmaat rijden heeft gewerkt. De ritten die weer over de exploitatiedag heen vlogen zijn gekild bij het terugkeren naar de dienstregeling en er worden geen toekomstige meer aangemaakt. De CPU-belasting is flink naar beneden. Het vermoeden is dat het veroorzaakt is door een VMA op MDW eerder vandaag, wordt geanalyseerd.
GVB heeft besloten om morgen weer onder CBTC te rijden.
We mogen weer ademen.
[22:30, 07-06-2021] 10.2.e Het vermoeden is dat het een compleet nieuw issue/een zwakte is op van der Madeweg die dit veroorzaakt heeft. Analyse volgt asap inclusief of deze handeling bruikbaar is als alternatief voor global holds.

[22:32, 07-06-2021] 10.2.e
[09:34, 08-06-2021] 10.2.e
[10:37, 08-06-2021] 10.2.e VMA MDW zou de boosdoener zijn

[19:21, 14-06-2021] 10.2.e Vanaf 17:00 uur vandaag dezelfde problemen als vorige week op GN-ITW. Maar de downgraded mode van vorige week werkt niet voldoende. GVB belde mij voor global hold en reset. Na kort overleg met 10.2.e was het advies om ook L53 en 54 naar downgraded te brengen. Tmmngr van dienst nam het advies over maar belde zojuist dat de vkls het niet meer trekken. Vervolgens met de op CCV aanwezige Alstom'rs is er een global hold ingesteld en zijn er enkele processen gereset ipv het systeem. Daardoor was de GH maar vijf minuten (=5 teveel) en bleven de treinen hun associatie houden. Ik hoor straks of dit voldoende soelaas heeft geboden of dat er alsnog een complete reset moet plaatsvinden (met nog een global hold).
Ondertussen heeft GVB besloten om vannacht terug te gaan naar VLSM/ZUB.
[19:28, 14-06-2021] 10.2.e Pfff. Het lijkt er ernstig op.dat 2-3 dagen met deze versie van ATS gewoon de max is. Als er ook maar iets van nominaaal afgeweken wordt (wat door alle andere issues van dit systeem domweg niet te voorkomen is), loopt het gewoon vast.
[19:39, 14-06-2021] 10.2.e Balen zeg
[19:42, 14-06-2021] 10.2.e En, waarschijnlijk als side effect, ook weer een deadlock situatie gehad maar nu op ITW, twee treinen met passagiers head-to-head.
[19:48, 14-06-2021] 10.2.e Kan me dan wel voorstellen dat de vkls er klaar mee zijn. Wel heel zonde en ook raar, na een synchrone reset had ik niet zulke problemen verwacht.
[19:48, 14-06-2021] 10.2.e Is er vannacht een volledige reset geweest?
[19:49, 14-06-2021] 10.2.e Voor zover ik weet wel.
[19:50, 14-06-2021] 10.2.e Er wordt momenteel alleen synchroon gereset.
[19:55, 14-06-2021] 10.2.e Ja, synchroon only

[10:24, 16-08-2021] 10.2.e We zijn vanochtend door het oog van de global hold naald gekropen. Alstom Maintenance heeft ten onrechte toch álle servers gereset ipv de afgesproken level 2 servers. Daarnaast lijkt het ook nog eens in een verkeerde volgorde te zijn gedaan. De reset heeft geleid tot het verlies van alle treinsamenstellingen en, naar het zich laat aanzien, allerhande fout systeemgedrag. Daardoor was de opstart vanochtend enorm arbeidsintensief voor CCV met tal van problemen met treinlabels, rode ruitjes, geen rijwegen etc.
Nu CCV sinds een uur alle treinen met label-problemen eruit heeft gehaald is de rust terug en is het treinverkeer weer op schema.
Alstom is alles tot in detail aan het uitzoeken. Hopelijk blijft het hierbij en hebben we aan vandaag genoeg om dit voor morgen te voorkomen.
[10:27, 16-08-2021] 10.2.e Het verzoek voor de reset kwam van CCV. Zoals afgesproken heeft VKL gecontroleerd of er ritten waren die de volgende dag leken door te lopen. Volgens de VKL was dat zo, daarom is Maitenance gebeld om te resetten en die hebben vervolgens een verkeerde afslag genomen. Het is wel twijfelachtig of de VKL het goed gezien heeft. Een uur voordat hij keek constateerde de Alstom-medewerker op CCV dat er in het systeem geen sprake was van ritten die actief bleven.
Kortom, genoeg om uit te zoeken.

[05:38, 24-08-2021] 10.2.e Zojuist heeft Alstom maintenance een reset moeten uitvoeren agv niet functioneren van het systeem. Alle servers (ook level 1) moesten herstart waardoor lokalisatie verloren is. Verkeersleiding is aan het controleren of het systeem nu goed werkt maar zal de dienstregeling gemankeerd moeten opstarten
[05:51, 24-08-2021] 10.2.e Het gaat niet goed. We kunnen de carousels niet activeren. Het plus tekentje is verdwenen...
[05:52, 24-08-2021] 10.2.e NZL is wel geactiveerd. We kijken nu of de level 2 server weer gereset moet worden.
[07:19, 24-08-2021] 10.2.e Het scriptje om de level 2 server te resetten is na veel zoeken niet gevonden. Uiteindelijk voor een volledige reset gekozen. Daarna konden we alles weer activeren en opstarten. Overal rijdt nu wat, maar er zijn nog wat gaten. ATS doet het goed iig.

[10:56, 13-09-2021] 10.2.e Net twee minuten stilgestaan met global hold
[10:57, 13-09-2021] 10.2.e Twee grote pieken in level 2 gehad, maar we rijden weer
[11:00, 13-09-2021] 10.2.e Is de Alsto mdw er nog?
[11:01, 13-09-2021] 10.2.e We hebben een vermoedelijke oorzaak
[11:02, 13-09-2021] 10.2.e De reisinfo server is op dat moment gereset door Siemens. Reisinfo deed het de hele ochtend niet (en nu wel weer)

[11:55, 24-09-2021] 10.2.e Global hold...
[12:19, 24-09-2021] 10.2.e Opgelost?
[12:20, 24-09-2021] 10.2.e Nee, Alstom is druk bezig
[12:20, 24-09-2021] 10.2.e Hm
[12:21, 24-09-2021] 10.2.e Piek in de onderste is van na de reset.
[12:22, 24-09-2021] 10.2.e Wat is er allemaal gereset?
[12:23, 24-09-2021] 10.2.e En waarom?
[12:24, 24-09-2021] 10.2.e PLan was asyncrhoon level 1. Dat zegen we ook.
[12:27, 24-09-2021] 10.2.e Vanochtend veel pieken in de grafieken. Onterechte bezetmeldingen. Hele netwerk werd "paarsblauwig" - niet magenta rond 10 voor twaalf en treinen kregen geen rijwegen meer. Global hold gezet.
[12:27, 24-09-2021] 10.2.e De ATS engineer had het over een mogelijke TooAP op ITW, wat gister ook al is gebeurd blijkbaar... (maar nog in onderzoek)
[12:36, 24-09-2021] 10.2.e NZL rijdt weer.
[12:59, 24-09-2021] 10.2.e De andere lijnen binnenkort ook weer. In eerste instantie lukte het niet om die te associëren (niet aan dienstregeling en ook niet aan extra ritten)
[13:06, 24-09-2021] 10.2.e ATS level 1 server 2 staat uit. Koppelen aan extra ritten lukt niet (wel aan dienstregelingritten).
[13:11, 24-09-2021] 10.2.e Alstom team om komende nacht terug te gaan naar VLSM/ZUB is standby gezet. Als eind vd middag probleem en voorkomen ervan niet helder zijn, zal er teruggeschakeld worden.
[13:12, 24-09-2021] 10.2.e 10.2.e heeft een goede dienst uitgekozen...
[13:41, 24-09-2021] 10.2.e Ja, even een dienstje op vrijdag...
[13:42, 24-09-2021] 10.2.e Enfin: lijn 50 en 51 rijden met horten en stoten weer en met 53/54 lijkt dat ook te gaan lukken.
[13:42, 24-09-2021] 10.2.e Extra ritten is hit & miss, soms wel, soms niet.
[13:43, 24-09-2021] 10.2.e Alstom is aan het kijken bij de ATS level 1 server 2. Die heeft mogelijk een hardwareissue...
[16:33, 24-09-2021] 10.2.e Weer een global hold?
[16:34, 24-09-2021] 10.2.e Nee?
[16:35, 24-09-2021] 10.2.e Staat op Twitter (en AT5) 35 minuten geleden
[16:35, 24-09-2021] 10.2.e Ja, dat is dus mooi fout...
[16:35, 24-09-2021] 10.2.e De melding komt hier net ook langs.
[16:36, 24-09-2021] 10.2.e Reisinformant kijkt ook vol verbazing - hij heeft dat bericht niet geplaatst...
[16:37, 24-09-2021] 10.2.e Interessant...
[16:37, 24-09-2021] 10.2.e Hoe is de situatie wel op dit moment is het onder controle
[16:39, 24-09-2021] 10.2.e Ja. 1 van de 2 redundante ATS level 1 sever 2 servers is offline (precies degene die de grafiekjes verzorgt). Dat komt door ene kabel die bij het verhelpen van de storing eruit gehaald was... en er niet weer in gestopt is.
[16:40, 24-09-2021] 10.2.e Varen we dus half blind of hebben we wel inzicht bijvoorbeeld door Alsthom medewerkers
[16:41, 24-09-2021] 10.2.e We hebben op die server geen redundantie. Alstom monitort wel.
[16:42, 24-09-2021] 10.2.e De reden voor de reset is minder duidelijk. Die was wel nodig, het halve netwerk was magenta.
[17:01, 24-09-2021] 10.2.e Ik denk niet dat ik nog uitgebreid hoef te vertellen hoe de dienst ging

[17:02, 24-09-2021] 10.2.e Naast de fglobal hold, als gebruikelijk weer veel ARS issues en we konen een GAMA die we weggenomen hadden niet meer activeren, omdat de spoorzone niet in het lijstje stond...
[19:16, 24-09-2021] 10.2.e Korte versie van het besluit: we blijven onder CBTC. Lange versie volgt later vanavond in de mail.
[19:17, 24-09-2021] 10.2.e Ok
[19:20, 24-09-2021] 10.2.e □
[19:21, 24-09-2021] 10.2.e Fijn!
[19:36, 24-09-2021] 10.2.e 10.2.e

[07:31, 25-09-2021] 10.2.e En daar gaan we weer: opnieuw Global Hold vanochtend, systeem wordt gereset
[07:39, 25-09-2021] 10.2.e Nu alweer?
[07:56, 25-09-2021] 10.2.e Helaas wel ja
[08:03, 25-09-2021] 10.2.e Zelfde oorzaak als gisteren of nog onbekend?
[08:22, 25-09-2021] 10.2.e Onbekend, lijkt L2 server
[08:47, 25-09-2021] 10.2.e Niet L2 server maar de L1-2a server die vervangen zou worden vannacht maar niet is. Ondertussen is deze geïsoleerd en zijn de problemen nog niet opgelost. Men denkt nu Great Switch probleem en Gateways en FEPs worden gereset
[09:47, 25-09-2021] 10.2.e Pfoeh.
[09:48, 25-09-2021] 10.2.e Tot nog toe heeft geen enkele oplossing soelaas geboden. Last resort is nu totale en synchrone reset. Deze wordt nu ingezet
[11:13, 25-09-2021] 10.2.e Geen oplossing. We gaan terug naar VLSM/ZUB
[11:14, 25-09-2021] 10.2.e □
[11:32, 25-09-2021] 10.2.e Poeh.
[11:33, 25-09-2021] 10.2.e Balen! Gaan de testen van vannacht nog wel door?
[11:52, 25-09-2021] 10.2.e Waarschijnlijk wel
[13:46, 25-09-2021] 10.2.e Lijnen 52, 53 en 54 zijn opgestart. Op Ringlijn aktie om spoorbezetmeldingen op te heffen, daarna zijn we klaar
[14:17, 25-09-2021] 10.2.e Roll back naar zub/vlsm is klaar. Nzl heeft praktisch hele tijd gewoon gereden. Lijn 53/54 rijdt nu. Er zijn nog wel problemen met valse bezetmeldingem tussen asw en slw. Gvb is nog bezig dat te repareren. Er wordt gependeld tussen ITW en ASW.
[14:23, 25-09-2021] 10.2.e Het is nu verder aan GVB. Komende nacht kan er gewoon getest worden.

[19:55, 27-09-2021] 10.2.e Met Alstom is afgesproken dat zij de gebeurtenissen tot op de bodem analyseert van
1. 13/9 (korte GH door DRIS-Gateway)
2. 22/9 (perf problemen door DRIS Gateway)
3. 24/9 (GH oorzaak laten rijden kapotte trein én na reset niet-communicerende L1-server)
4. 25/9 (GHs oorzaak nog in onderzoek).
5. Of er een samenhang is van bovenstaande events of gevolgen voor het ATS-gedrag.

Het analyse-resultaat wordt navolgbaar van event tot en met ATS-gedrag aan ons pgm-team (mng+experts) gepresenteerd. Wanneer precies hangt af van de analyse-snelheid.
Ná die presentatie, niet eerder, zal er een plan worden gemaakt voor het vervolg van ons project.
Graag daar waar gevraagd Alstom ondersteuning bieden en waar mogelijk de ruimte geven door hen zo min mogelijk te belasten met ander werk (even geen vd analyse afleidende vragen of meetings).
Wordt vervolgd.
[15:49, 30-09-2021] 10.2.e De presentatie van Alstom aan jullie experts, kan dinsdagochtend gepland gaan worden als Teamsmeeting. Wat is de meest geschikte tijd en wie wil/kan er bij zijn?