Brug 149 Bullebak

2014
Onderzoek van brugdek, werktuigbouwkundige installatie en relingen, brug 149.

[redacted] Voorbereidingskrediet. (collegevergadering 5/6 november 2014). [redacted]

2015 augustus
Bij V&OR zijn deformatiemetingen beschikbaar. Wegens interpretatieverschillen over deze metingen, zijn deze in het verslag buiten beschouwing gelaten.

Advies (IB)

Korte termijn (binnen 1 jaar):
Vervangen rotte dekdelen en repareren slijtlaag (lokaal).
Verificatie uitgangspunten m.b.t. de restlevensduur van de mechanische installatie.
Verificatie uitgangspunt m.b.t. het uitgebalanceerd zijn van de brug.
Monitoringsplan opstellen t.b.v. frequenter monitoren landhoofden.
Niet geraamd.

De rug
N.B.: Indien gewenst kan in de aanloop naar de lange termijnmaatregelen, onderzocht worden of de overlast door stotende verkeersbelastingen kan worden gereduceerd. Er dient dan een inspectie te worden uitgevoerd in zomerperiode, bij hoge buitentemperatuur.

Lange termijn (binnen 5 jaar):
Op basis van de resultaten van de herberekeningen en de wens van V&OR om de brug elektrisch bedienbaar te maken, adviseren wij om de brug (onderbouw en bovenbouw) te vervangen door een nieuwe brug. Hierbij dient rekening te worden gehouden met de monumentale status van de brug.
[redacted]

2015 september

## Bullebak

### Advies

Korte termijn (binnen 1 jaar):

- Vervangen rotte dekdelen en repareren slijtlaag (lokaal).
- Verificatie uitgangspunten m.b.t. de restlevensduur van de mechanische installatie.
- Verificatie uitgangspunt m.b.t. het uitgebalanceerd zijn van de brug.
- Monitoringsplan opstellen t.b.v. frequenter monitoren landhoofden.

N.B.: Indien gewenst kan in de aanloop naar de lange termijnmaatregelen, onderzocht worden of de overlast door stotende verkeersbelastingen kan worden gereduceerd. Er dient dan een inspectie te worden uitgevoerd in zomerperiode, bij hoge buitentemperatuur.

Lange termijn (binnen 5 jaar):
Op basis van de resultaten van de herberekeningen en de wens van V&OR om de brug elektrisch bedienbaar te maken, adviseren wij om de brug (onderbouw en bovenbouw) te vervangen door een nieuwe brug. Hierbij dient rekening te worden gehouden met de monumentale status van de brug.

## Kikkerbilsluis

### Advies

Staalconstructie en mechanische uitrusting:

- Korte termijn:
  We adviseren om binnen een jaar de noodmaatregel voor de dekplaatbevestiging en de prioriteiten uit te voeren (zie hoofdstuk 5). Daarnaast dient het uitgangspunt m.b.t. de restlevensduur van de mechanische en elektrische installatie te geverifieerd te worden, door regulier onderhoud en het uitvoeren van specifieke keuring op de installatie door een gecertificeerd bedrijf.
- Lange termijn:
  We adviseren om binnen 5 jaar actie te ondernemen om het val te laten voldoen aan de eisen volgens het bouwbesluit en daarbij te kiezen voor variant 2 (vervangen val). Dit advies is gebaseerd op het aspect van restlevensduur en de beperkte overlast voor de omgeving tijdens de werkzaamheden
  N.B. Variant 3 is mogelijk een optie voor de toekomst, als de levensduur van de mechanische uitrusting verlopen is en deze, gedeeltelijk of geheel, aan vervanging toe is. Gezien de kosten voor het uithijsen en terugplaatsen van het dek en de overlast die daarmee wordt veroorzaakt, is variant 3 alleen maatschappelijk verantwoord als de brug in principe niet meer geopend hoeft te worden (zoals bijvoorbeeld de Jan Schaeferbrug).

Onderbouw/fundering:

- Korte termijn:
  We adviseren om een monitoringsplan op te stellen, waarin de intensiteit van het monitoren is afgestemd op de specifieke toestand van deze brug.
- Lange termijn:
  Op basis van de resultaten van de visuele inspectie, de herberekening en het paalonderzoek, adviseren om de onderbouw/fundering voor 30 jaar te handhaven. Omdat de fundering rekentechnisch is afgekeurd en dit al het geval is bij alleen permanente belastingen, is het noodzakelijk om de brug blijvend te monitoren.