Gemeente Amsterdam

Versie : 2
Datum : 29 juni 2018
Coördinatienummer:
20180946

Opsteller	Goedgekeurd en vrijgegeven	Paraaf	Datum
Staal Engineering BV - R. Knijnenburg			

BLVC Uitvoeringsnotitie
RARO-halte

Rozengracht-Marnixstraat

Aanleiding

Er ontbreekt een halte in de Rozengracht tussen de Marnixstraat en de Nassaukade voor de toekomstige lijn 19 naar Diemen die met de nieuwe dienstregeling gaat rijden. De verwachting is dat lijn 19 na de herstelwerkzaamheden van brug 108 gaat rijden.

De inpassing van een toegankelijke tramhalte van 24cm perronhoogte en voldoende lengte (62m) heeft tot gevolg dat het fiets- en voetpad moeten worden aangepast.

De aanpassingen aan de overige haltes van de molenwiek (principe haltes voor de kruising) zullen separaat door de Projecten Rozengracht en Binnenring worden ingebracht.

Omgevingsanalyse



Figuur 1 Omgeving

De volgende winkels en voorzieningen liggen in de directe omgeving:

Rozengracht noordzijde

- [redacted]
- [redacted]

Rozengracht zuidzijde

- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]

Marnixstraat

- [redacted]

Tijdens de werkzaamheden zal het laden en lossen voor de winkels goed afgestemd moeten worden.

Uitvoering werkzaamheden

De werkzaamheden worden gefaseerd uitgevoerd. Fase 1 betreft vervangen asfalt van een stuk vrijliggend fietspad en aanpassen van geleider tussen rijweg en fietspad. Fase 2 betreft de aanleg van de nieuwe tramhalte en aanpassen van de voetgangersoversteekplaats nabij de kruising met de Marnixstraat.

De faseringstekeningen inclusief de tijdelijke verkeersmaatregelen zijn als bijlage aan dit BLVC-plan toegevoegd.

Fase 1 - Rozengracht zuidzijde
In fase 1 (zie **bijlage 1**) worden de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

- Verplaatsing van 1 trammast ter hoogte van kruising Marnixstraat voorafgaand aan fase 1; door GVB
- Opbreken gedeelte trottoir;
- Vervangen van asfalt ter plaatse van ca. 50 m vrijliggend fietspad;
- Aanpassen geleider tussen rijweg en fietspad ter hoogte van de kruising Rozengracht/Marnixstraat;
- Aanbrengen bestrating trottoir.

De duur van de werkzaamheden fase 1 bedraagt ca. **1 week**. De werkzaamheden vangen aan op maandag 13 augustus en eindigen op vrijdag 17 augustus met eventuele uitloop in het weekeinde, werktijden vanaf 07.00 uur t/m 19.00 uur.

Gevolgen voor het verkeer zijn:

- Autoverkeer in oostelijke richting wordt via trambaan geleid en kan gebruik blijven maken van de bestaande VRI;
- Autoverkeer in westelijke richting kan gebruik blijven maken van huidige rijbaan;
- Fietsverkeer in oostelijke richting wordt langs het werkterrein geleid over de rijbaan en via de bestaande geleider tussen huidige rijbaan en fietspad;
- Voetgangers worden omgeleid via de noordzijde Rozengracht, het werkterrein wordt afgesloten voor voetgangers. Huisnrs. 237 t/m 251 blijven gedurende de werkzaamheden bereikbaar door middel van loopschotten;
- Openbaar vervoer kan gedurende de werkzaamheden het werkterrein gewoon passeren. Binnen het werkterrein zijn geen halteplaatsen aanwezig;
- Nood- en hulpdiensten kunnen gebruik maken van de trambaan en rijbaan, de percelen zijn te allen tijde bereikbaar voor de brandweer. Voorafgaand verzorgt GVB ter plaatse een schouw met de brandweer;
- Laden en lossen: Laden en lossen individueel afspreken met winkeliers, incidenteel;
- Bouwverkeer: binnen het met rood aangegeven werkterrein.

Verkeersmaatregelen:

- Snelheidsbeperking 30 km/u;
- Verkeersmaatregelen conform CROW-publicatie 96b, zie bijlage 1;

Fase 2A - Rozengracht aanleg tramhalte
In fase 2A (zie **bijlage 2**) worden de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

- Aanleg van tramhalte ten zuiden van tramrails;
- Vervangen van asfaltdeklaag zuidelijke rijbaan tussen de kruisingen Rozengracht/Nassaukade en Rozengracht/Marnixstraat.

De duur van de werkzaamheden fase 2 bedraagt **ca. 3 weken**. De werkzaamheden vangen aan op maandag 20 augustus en duren uiterlijk tot en met vrijdag 7 september.

Gevolgen voor het verkeer zijn:

- Idem als fase 1 uitgezonderd voor fietsverkeer en voetgangers;
- Fietsverkeer vanuit zuiden Nassaukade en vanaf De Clercqstraat wordt tijdelijk over het zuidelijke trottoir langs het werk geleid en na ca. 50 m teruggeleid op de bestaande rijbaan voor fietsers;
- Voetgangers worden weer teruggeleid naar het zuidelijke trottoir ten opzichte van fase 1.

N.B.: in verband met GVB-werk Raadhuisstraat-Rozengracht zal richting "stad-in" vanaf woensdag 5 september worden afgesloten voor verkeer.

Verkeersmaatregelen:

- Snelheidsbeperking 30 km/u;
- Verkeersmaatregelen conform CROW-publicatie 96b, zie bijlage 2.

Fase 2B - Rozengracht noordzijde
In fase 2B (zie **bijlage 3**) worden de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

- Aanpassing geleider tussen tramspoor en rijweg;
- Vervangen ca. 15 m asfaltdeklaag noordelijke rijbaan t.p.v. voetgangersoversteekplaats;
- Aanpassing voetgangersoversteekplaats en aanhelen aanliggende bestrating;

De duur van de werkzaamheden fase 2 bedraagt **2 werkdagen**. De werkzaamheden vangen aan op maandag 17 september en eindigen op dinsdag 18 september, werktijden vanaf 07.00 uur t/m 19.00 uur met eventuele uitloop naar de avond/nacht.

Gevolgen voor het verkeer zijn:

- Autoverkeer "stad-uit" wordt langs het werkterrein over de trambaan geleid;
- Fietsverkeer wordt tijdelijk over het trottoir aan de noordzijde geleid.

Verkeersmaatregelen:

- Snelheidsbeperking 30 km/u;
- Verkeersmaatregelen conform CROW-publicatie 96b, zie bijlage 3;
- Taxiverkeer "stad-uit" wordt voor de tramhalte geleid naar rijbaan, zodat invoegen niet op de kruising plaatsvindt.

Opslag materialen en keet

Voor de opslag van materialen en keet wordt langs de Groenmarktkade terrein beschikbaar gesteld (zie bijlage 4). Dit heeft tijdelijk gevolgen voor parkeren en laden- en lossen. E.e.a dient te worden afgestemd met de omgeving.

Omgevingsprojecten en evenementen

De volgende omgevingsprojecten hebben een relatie tot het project:

- Raadhuisstraat-Rozengracht (spoorvervanging GVB) – geplande startdatum woensdag 5 september;
- Herstelwerkzaamheden brug 108 – geplande opleverdatum 2 oktober;
- Werkzaamheden tramwissel door S&T aan zuidzijde kruising Rozengracht-Marnixstraat – geplande start werkzaamheden 10 september, duur 5 werkdagen. Deze werkzaamheden zijn intern afgestemd door GVB, waarbij is besloten om fase 2B na de werkzaamheden van S&T uit te voeren, zodat e.e.a. niet in elkander grijpt;
- Werkzaamheden VRI's op de kruising Rozengracht/Marnixstraat buiten werkgrens van dit project. Hierover dient nog afstemming plaats te vinden tussen GVB en VRI.

Planning

De werkzaamheden worden uitgevoerd in de perioden vanaf maandag 13 augustus t/m dinsdag 18 september, waarbij in week 37 geen werkzaamheden plaatsvinden i.v.m. met werkzaamheden S&T.

Communicatie

De communicatie wordt door de gemeente verzorgd in afstemming met de gebiedsmakelaar, Stadsdeel West en Centrum en het GVB. De gemeente verspreidt een bewonersbrief (en voor ondernemers) twee weken voor de start van het werk. In het bericht vermeldt de gemeente dat er van 13 augustus t/m vrijdag 14 september gewerkt wordt van 7.00 uur tot en met 19.00u (indien nodig ook in de weekenden en eenmalig 's nachts), wat de te verwachten geluidsoverlast is, wat de werkzaamheden voor het verkeer inhouden en met wie contact op kan worden genomen voor vragen over de werkzaamheden. Vier weken voor de start van de werkzaamheden neemt de directievoerder samen met de omgevingsmanager contact op met de ondernemers in de buurt over het laden en lossen.

Communicatiemiddelenmatrix

Week	Communicatiemiddel	Boodschap/doel	Doelgroep	Actiehouder
29 16-7-2018	Persoonlijk contact ondernemingen in directe omgeving	Vooraankondiging werk. Omgeving informeren over uitvoeringsplannen en te verwachten overlast	Ondernemingen in de directe omgevingen van het project	Omgevingsmanager en directievoerder
31 30-7-2018	Bewonersbrieven	Voor aanvang werk directe omgeving over overlast informeren.	Omwonenden en Ondernemers in de directe omgeving van het werk	Omgevingsmanager
Constant 30-7-2018	Telefoon & e-mail	Informeren over werkzaamheden en eventuele omleidingen op aanvraag	Omwonenden, ondernemers en verkeersdeelnemers	Omgevingsmanager & directievoerder
Constant 13-8-2018	Bebording op straat	Informeren over verkeersmaatregelen	Verkeersdeelnemers	Directievoerder

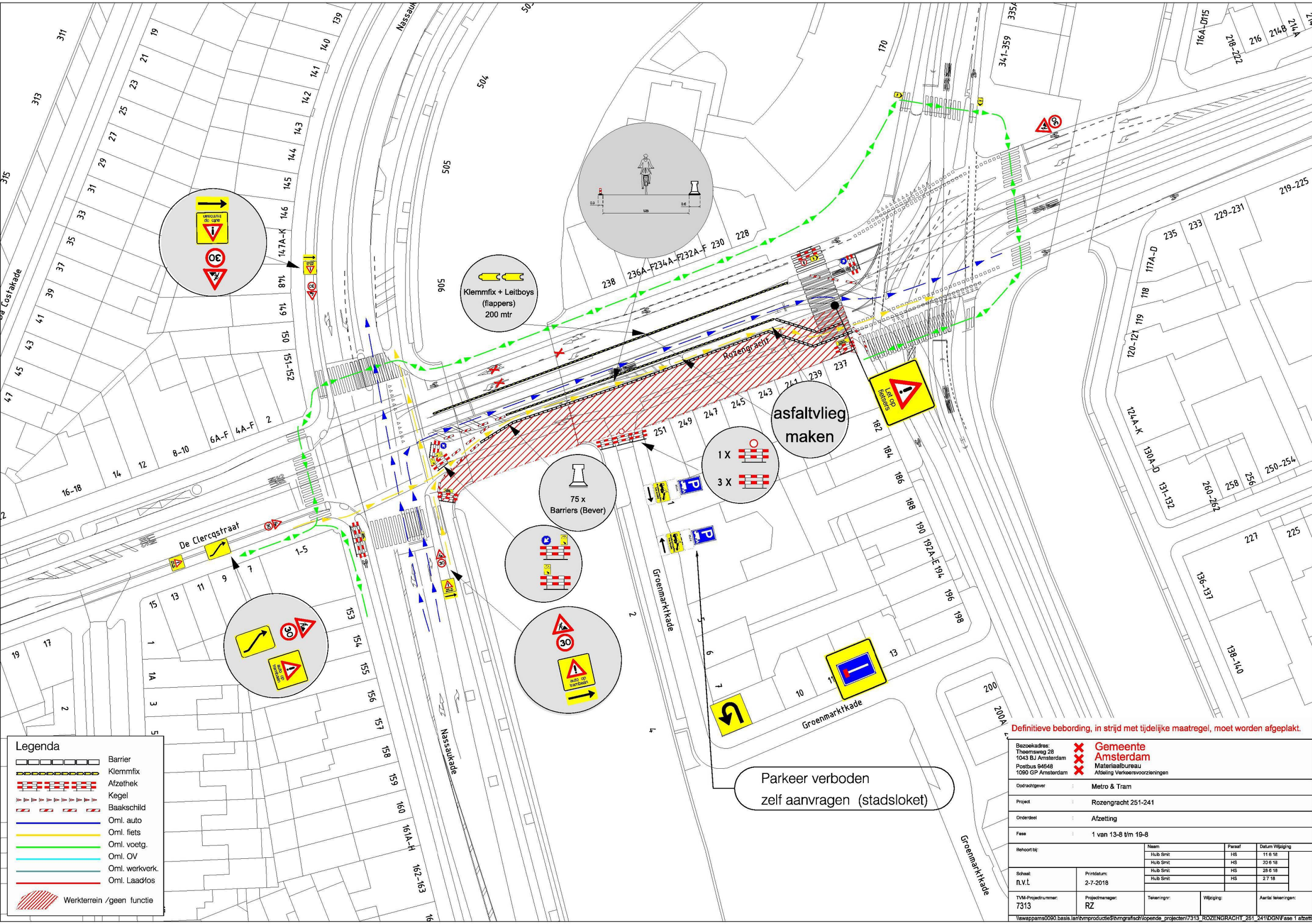
Contactinformatie

Organisatie – functie	Naam	Telefoonnummer
GVB Projectmanager	[redacted]	[redacted]
GVB Directievoerder		
GVB Communicatie		
BLVC-specialist		
Gemeente Amsterdam Omgevingsmanager		
Gemeente Amsterdam Projectmanager		
Gemeente Amsterdam Gebiedsmakelaar Stadsdeel Centrum		
Gemeente Amsterdam Gebiedsmakelaar Stadsdeel West		

Gemeente Amsterdam Communicatie Centrum	Hilde Maas	06-10232214
Communicatie West	Linda van Nieuwenhuijsen	06-30085923

Bijlagen:

- Bijlage 1 – Fase 1A
- Bijlage 2 – Fase 1B
- Bijlage 3 – Fase 2
- Bijlage 4 – Opslag en keet
- Bijlage 5 – Overzicht opmerkingen WIOR-vooroverleg d.d. 21-06-2018 incl. reactie



Definitieve bebording, in strijd met tijdelijke maatregel, moet worden afgeplakt.

Bezoekadres: Theemsweg 28, 1043 BJ Amsterdam; Postbus 94648, 1090 GP Amsterdam		Gemeente Amsterdam, Materiaalbureau, Afdeling Verkeersvoorzieningen
Opdrachtgever	:	Metro & Tram
Project	:	Rozengracht 251-241
Onderdeel	:	Afzetting
Fase	:	1 van 13-8 t/m 19-8

Behoort bij:		Naam	Paraaf	Datum Wijziging
		Huib Smit	HS	11 6 18
		Huib Smit	HS	20 6 18
Schaal: n.v.t.	Printdatum: 2-7-2018	Huib Smit	HS	28 6 18
		Huib Smit	HS	2 7 18

TVM-Projectnummer:	Projectmanager:	Tekeningnr:	Wijziging:	Aantal tekeningen:
7313	RZ			

\\swappams0090.basis.lan\tvmproductie$\tvmgrafisch\lopende_projecten\7313_ROZENGRACHT_251_241\DGN\Fase 1 afzetti

Rozengracht

Nassaukade

De Clercqstraat

Groenmarktkade

Legenda

- Barrier
- Klemmfix
- Afzethek
- Kegel
- Baakschild
- Oml. auto
- Oml. fiets
- Oml. voetg.
- Oml. OV
- Oml. werkverk.
- Oml. Laad/los
- Werkterrein /geen functie

Definitieve bebording, in strijd met tijdelijke maatregel, moet worden afgeplakt.

Bezoekadres:
Theemsweg 28
1043 BJ Amsterdam
Postbus 94648
1090 GP Amsterdam

Gemeente Amsterdam
Materiaalbureau
Afdeling Verkeersvoorzieningen

Opdrachtgever	Metro & Tram
Project	Rozengracht 251-241
Onderdeel	Afzetting Haltes van 20-8 t/m 9-9
Fase	2A

Behoort bij:	Naam	Paraaf	Datum Wijziging
	Huib Smit	HS	12 6 18
	Huib Smit	HS	20 6 18
	Huib Smit	HS	28 6 18

Schaal:	Printdatum:	TVM-Projectnummer:	Projectmanager:	Tekeningnr:	Wijziging:	Aantal tekeningen:
n.v.t.	28-6-2018	7313	RZ			

\\swappams0090.basis.lan\tvmproducties$\tvmgrafisch\lopende_projecten\7313_ROZENGRACHT_251_241\DGN\Fase 2A Tran

Parkeer verboden
zelf aanvragen (stadsloket)

asfaltvlieg maken

Parkeer verboden
zelf aanvragen (stadsloket)

Derde Marnixdwarsstraat
Singelgracht
Nassaukade
Rozengracht
De Clercqstraat
Groenmarktkade
Groenmarktkade
Nassaukade

Legenda

- Barrier
- Klemmfix
- Afzethek
- Kegel
- Baakschild
- Oml. auto
- Oml. fiets
- Oml. voetg.
- Oml. OV
- Oml. werkverk.
- Oml. Laad/los
- Werkterrein /geen functie

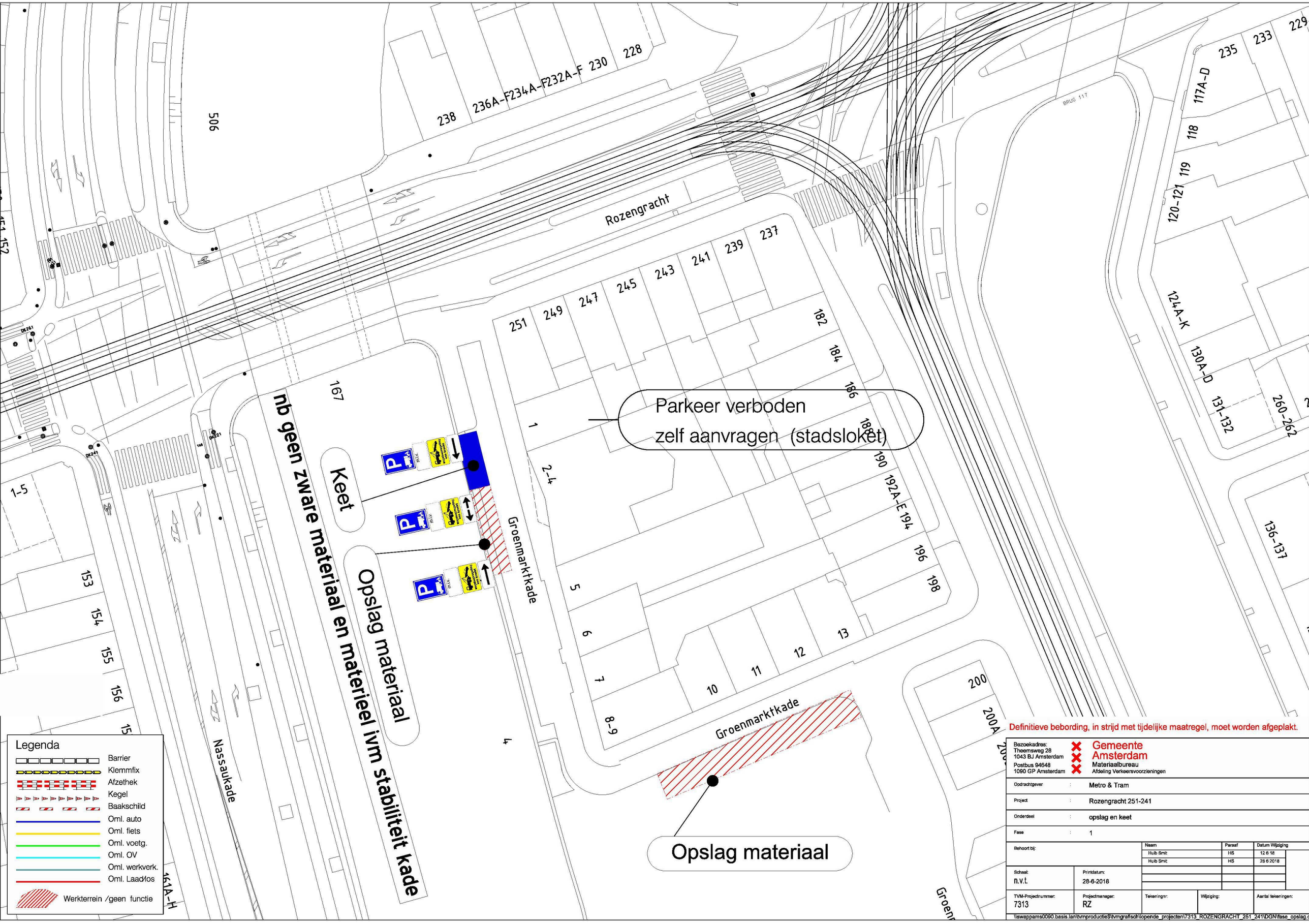
Definitieve bebording, in strijd met tijdelijke maatregel, moet worden afgeplakt.

Bezoekadres:
Theemsweg 28
1043 BJ Amsterdam
Postbus 94648
1090 GP Amsterdam

Gemeente Amsterdam
Materiaalbureau
Afdeling Verkeersvoorzieningen

Opdrachtgever	:	Metro & Tram			
Project	:	Rozengracht 251-241			
Onderdeel	:	Afzetting Haltes van 17-9 t/m 18-9			
Fase	:	2B			
Behoort bij:			Naam	Paraaf	Datum Wijziging
			Huib Smit	HS	12 6 18
			Huib Smit	HS	20 6 18
Schaal: n.v.t.	Printdatum: 28-6-2018		Huib Smit	HS	28 6 18
TVM-Projectnummer: 7313	Projectmanager: RZ	Tekeningnr:	Wijziging:		Aantal tekeningen:

\\swappams0090.basis.lan\tvmproductie$\tvmgrafisch\lopende_projecten\7313_ROZENGRACHT_251_241\DGN\Fase 2B Tram



Definitieve bebording, in strijd met tijdelijke maatregel, moet worden afgeplakt.

Bezoekadres: Theemsweg 28, 1043 BJ Amsterdam; Postbus 94648, 1090 GP Amsterdam	Gemeente Amsterdam, Materiaalbureau, Afdeling Verkeersvoorzieningen	
Opdrachtgever	:	Metro & Tram
Project	:	Rozengracht 251-241
Onderdeel	:	opslag en keet
Fase	:	1

Behoort bij:	Naam	Paraaf	Datum Wijziging
	Huib Smit	HS	12 6 18
	Huib Smit	HS	28 6 2018

Schaal:	Printdatum:			
n.v.t.	28-6-2018			
TVM-Projectnummer: 7313	Projectmanager: RZ	Tekeningnr:	Wijziging:	Aantal tekeningen:

\\swappams0090.basis.lan\tvmproductie$\tvmgrafisch\lopende_projecten\7313_ROZENGRACHT_251_241\DGN\fase_opslag.d

Bijlage 5 - Overzicht bespreekpunten WIOR-vooroverleg d.d. 21-06-2018

Opgesteld door: R. Knijnenburg – Staal Engineering BV
Datum: 29-06-2018

Planning
Planning fasering ten opzichte van BLVC-plan d.d. 12-06-2018 is gewijzigd, startdatum 13 augustus blijft ongewijzigd. Dit in verband met niet mogelijk zijn van verplaatsen 2 trammasten, waardoor eerder ontwerp is aangepast en het totale werk hierdoor minder ingrijpend is geworden.
De planning is aangepast in het definitieve BLVC-plan.

Mogelijkheid om werk te combineren met GVB-werk Raadshuisstraat-Rozengracht
Op 25-06-2018 heeft overleg plaatsgevonden tussen GVB (projectmanager RaRo-halte, projectmanager Raadhuisstraat-Rozengracht, S&T en aannemer Infradam) om te bekijken of RaRo-halte kan worden gecombineerd werk Raadhuisstraat-Rozengracht. Conclusie is dat dit niet mogelijk is in verband met de vele transportbewegingen door bouwverkeer i.v.m. werk Raadhuisstraat-Rozengracht, die gaan plaatsvinden vanaf 5 september. Daarnaast is het vanwege de werkzaamheden S&T (vervangen wissels Marnixstraat) erg lastig om voetgangers om te leiden. Om die reden worden er geen werkzaamheden uitgevoerd in week 37 aan de RaRo-halte en de werkzaamheden door S&T in deze week kunnen worden uitgevoerd, zodat geen conflict ontstaat met de verkeersmaatregelen voor de S&T-werkzaamheden.

Toegang nood- en hulpdiensten
Brandweer dient te allen tijde toegang te hebben tot het werkterrein en moet ingeval van nood gevels kunnen bereiken. Toegang brandweer is gewaarborgd. GVB verzorgt voorafgaand aan werkzaamheden fase 1 een schouw van de tijdelijke verkeersmaatregelen.

Communicatie
Communicatiematrix en contactpersonenlijst ontbreekt. Dit is verwerkt in het definitief BLVC-plan.

TVM-tekeningen
- Toevoegen bord “let op fietsers bij rechtsaf”. Dit is opgenomen in het definitief BLVC-plan, bijlage 2. Dit is verwerkt op de TVM-tekeningen van het definitief BLVC-plan.
- Taxiverkeer vanuit centrum eerder van trambaan geleiden, zodat deze niet op de kruising gaan invoegen. Dit is verwerkt op de TVM-tekeningen van het definitief BLVC-plan.

VRI
De verkeersmaatregelen zijn zodanig ingericht dat ook gedurende de werkzaamheden gebruik kan worden gemaakt van de bestaande VRI's. Uitschakelen is op die manier niet nodig. VRI geeft aan dat op lange lus knooppunt 126 (richting “stad-in”) moet worden opgezet in fase 1. E.e.a. dient tijdig te worden afgestemd met VRI.

Wijziging locatie opslag en keet
Het is in verband met werkzaamheden aan brug 108 niet mogelijk de beoogde locatie opslag en keet in de De Clercqstraat (stadsdeel West) te gebruiken. Deze locatie wordt nu verplaatst naar de Groenmarktkade. Dit is verwerkt in het definitief BLVC-plan.