Gemeente Amsterdam

Evaluatieverslag Guilty Pleasure & Multigroove

Gegevens evenement

Naam:	Guilty Pleasure Multigroove Festival & Reckless Festival
Datum:	4 en 5 juli 2026
Terugkerend of nieuw:	Terugkerend
Locatie:	Provincialeweg 3, 1108AA, Amsterdam
Locatieprofiel inclusief bijzonderheden:	Gaasperplas Zuidoost Oever

Gegevens evaluatie

Datum:	27 augustus 2026
Aanwezig:	5.1, 2, e (politie), 5.1, 2, e (politie), 5.1, 2, e (Toezicht), 5.1, 2, e KCE), 5.1, 2, e (GGA), 5.1, 2, e (KCE), 5.1, 2, e (V&OR), 5.1, 2, e (Vergunningen), 5.1, 2, e Gebiedsmakelaar), 5.1, 2, e (Organisatie).
Afwezig:	Brandweer, GHOR, THOR, Evenementen Openbareruimte, Omgevingsvergunningen.
Bijlagen:	Evaluatieformulieren politie, brandweer, GGA, gebiedsmakelaar, vergunningen toezicht_or_anisatie, evenementen openbareruimte. E-mail correspondentie 5.1, 2, e 5.1, 2, e Notulen Evaluatie Guily Pleasure 2026.

1. Evaluatie Proces

De aanvraag is tijdig ingediend en het vergunningstraject is volgens zowel de organisatie als de betrokken diensten beter verlopen dan bij de vorige editie. Er zat meer voortgang in het voortraject, het contact verliep beter en de benodigde stukken waren over het algemeen eerder beschikbaar. Tegelijkertijd waren documenten op verschillende momenten niet compleet, bevatten zij oude of onjuiste informatie of jaartallen, of bestond nog onvoldoende duidelijkheid. De aanvraag week op onderdelen af van de vooraankondiging, onder andere wat betreft de naam en betrokken partner. Hierdoor is extra afstemming geweest met de organisatie en SEB en is tweemaal aanvullend advies gevraagd aan ketenpartners. De OD heeft aanvullende voorschriften aangeleverd, waaronder geluidsvoorschriften, die in de definitieve vergunning zijn opgenomen.

Het contact met de organisatie verliep beter dan vorig jaar. Verzoeken om documenten aan te passen of aanvullende informatie aan te leveren werden sneller opgepakt. Aandachtspunt blijft dat vóór indiening wordt gecontroleerd of alle informatie correct is en de juiste, meest recente plannen zijn meegestuurd. Een aanvraag van een eerdere editie kan als basis worden gebruikt, maar moet worden geactualiseerd aan de programmering, bezoekersaantallen, mobiliteit, veiligheid, omgeving en regelgeving. Wijzigingen na indiening moeten tijdig worden afgestemd met de betrokken diensten. De politie vraagt daarnaast om overleggen vroegtijdig te plannen en stukken ruim van tevoren aan te leveren; één week voor een overleg is te kort voor zorgvuldige

beoordeling.

De stukken voor de omgevingsvergunning/BOPA zijn te laat ingediend. De organisatie wordt in contact gebracht met de collega's die over de BOPA gaan om te bespreken hoe dit traject voor een volgende editie efficiënter kan worden ingericht en of een meerjarige BOPA mogelijk en wenselijk is.

De communicatie richting bewoners en omgeving moet voor een volgende editie verder worden verbeterd en tijdig worden voorbereid. Het verspreidingsgebied van de bewonersbrief moet opnieuw worden beoordeeld door het Stadsdeel en Vergunningen; ook Driemond en een deel van Abcoude, met name het gebied nabij Driemond, zouden moeten worden meegenomen. Voorafgaand aan het festival moet contact worden gezocht met Zangvogelvereniging Ringmasters en Ballorig, zowel door de organisatie als GGA. Tijdige duidelijkheid over de programmering is hierbij van belang.

Er is geen zienswijze en/of bezwaar ingediend tegen de verleende vergunning. Nadat de evenementenvergunning inclusief bijlagen was gepubliceerd, is wel een verzoek ontvangen om deze in te zien.

2. Evaluatie Inhoudelijk

2. 1 Opbouw

Operationeel overleg, schouw
Tijdens de schouw was nog niet alles gereed. De noodverlichting moest nog in alle tenten worden geplaatst, op diverse plaatsen moesten blussers nog worden geplaatst, onder de nooduitgang/crewingang moesten wielen worden geplaatst en een lichtmast naast Area 3 moest uit de uitvluchtroute worden verplaatst. De aandachtspunten van de brandweer zijn tijdens de schouw én de evaluatie besproken en worden meegenomen in de voorbereiding van een volgende editie.

Ongeveer één week voor het evenement bleek dat een tent tijdens het transport onbruikbaar was geworden. Hierop is snel geschakeld met de organisatie en de OD en is een addendum op de vergunning afgegeven. Tijdens de schouw is de ondergrond van deze tent door collega's van Bouw beoordeeld in verband met eventuele aanvullende verankering.

Voor een volgende editie moet de locatie bij de schouw zoveel mogelijk gereed zijn en moet de uitvoering tijdens de schouw zo veel mogelijk overeenkomen met de ingediende plannen.

2.2 Uitvoering evenement

2.2.1 Veiligheid

De politie kijkt positief terug op het evenement en de samenwerking met de organisatie. Ook de aanwezigheid en zichtbaarheid van medewerkers van de gemeente en VTH op het terrein wordt door de politie als waardevol ervaren. De organisatie geeft aan dat het veiligheidsplan goed was voorbereid en dat de samenwerking tijdens het evenement prettig en vlot verliep.

Bij de crew- en artiesteningang zijn tekortkomingen geconstateerd. Het viel de politie op dat er veel bezoekers via de crewingang binnen leken te komen. De organisatie gaf aan dat er veel verschillende medewerkers via de backstage binnenkwamen, onder andere bar- en foodmedewerkers. Er werden drie of vier soorten bandjes gebruikt, maar beveiligingsmedewerkers wisten niet altijd wat deze betekenden en niet alle bandjes werden altijd op dezelfde manier gecontroleerd. De visitatie bij de crewingang verliep volgens politie en VTH duidelijk minder goed dan bij de hoofdentree en vond soms nauwelijks plaats. Daardoor konden onder andere drank en andere goederen backstage worden meegenomen. De fouillering bij de hoofdentree is als goed beoordeeld. Er zijn drugs uit de bezoekersstroom gehaald; de hoeveelheid drugs in de dropbox was niet groot.

Voor een volgende editie moet duidelijk worden vastgelegd welke bandjes worden gebruikt, welke functie en toegangsgebieden daaraan zijn gekoppeld, wie vooraf moet worden geaccrediteerd en hoe bandjescontrole en visitatie worden uitgevoerd. De crew- en artiesteningang moet niet minder streng worden gecontroleerd dan de reguliere bezoekersingang. De organisatie bespreekt de bevindingen met de beveiligingspartij.

Er zijn veel flessen sterke drank aangetroffen, met name backstage en in het VIP-gedeelte. Sterke drank is niet toegestaan op het terrein en dit voorschrift stond expliciet in de vergunning. Ook glas is niet toegestaan, ook niet door GGA. De organisatie moet deze voorschriften vooraf helder doorvertalen naar medewerkers, artiesten, management, leveranciers, productiepartners, cateraars en andere betrokkenen en hier tijdens het evenement actief op toezien. Het rapport van bevindingen dat VTH heeft opgesteld naar aanleiding van de grote hoeveelheid aangetroffen alcohol wordt juridisch beoordeeld; het verslag ligt bij de jurist en er wordt bekeken of handhaving mogelijk en passend is.

2.2.2 Crowd management

Het evenement trok op zaterdag 3.689 bezoekers en op zondag 2.489 bezoekers; zaterdag was daarmee de drukste dag. De organisatie zegt dat er op de zaterdag een hoog aantal no-shows was, wat waarschijnlijk te maken heeft met tickethouders die na afgelasting van het Multigroove Festival hebben gekozen voor behoud van een ticket voor de editie van 2026 maar er uiteindelijk alsnog geen gebruik van hebben gemaakt. Verkoopmomenten en kaartverkoop zijn daarom een aandachtspunt voor de planning van personeel, beveiliging, mobiliteit en voorzieningen.

De uitstroom vraagt om verbetering. Verkeersstromen waren niet op alle momenten voldoende beheerst, de bebording richting metro, kiss&ride, parkeerplaats etc was niet altijd duidelijk en de taxistandplaats werd te laat ingericht. Voor de bebording kan het helpen om te zorgen voor extra borden voor het geval er een gestolen wordt, en om iemand die je goed kent te vragen de uitgezette route te lopen van en naar het festivalterrein om te checken of de borden logisch staan

geplaatst. Een extra toiletvoorziening bij het metrostation en extra verlichting langs de wandelroute in het park zouden fijn zijn voor de bezoekers tijdens de uitstroom.

Er waren dit jaar nog steeds bezoekers die op Gaasperplas metrostation aankwamen in plaats van Gein, ondanks dat de organisator hier ruim van tevoren op verschillende manieren over heeft gecommuniceerd. Een host kan tijdens de in- en uitstroom bezoekers actief naar de juiste route verwijzen. De bezoekerscommunicatie over vervoer moet worden verbeterd en er moet worden ingezet op komst per OV in plaats van auto. Bezoekers moeten vooraf en op het terrein duidelijk worden geïnformeerd over OV- en taximogelijkheden, met het dringende advies niet zelf auto te rijden wanneer zij onder invloed zijn.

2.2.3 Mobiliteit

Het mobiliteitsplan was volgens de organisatie vooraf goed voorbereid en is na afloop met de mobiliteitspartij geëvalueerd. De coördinator heeft zijn werkzaamheden zo goed mogelijk proberen uit te voeren. In de praktijk bleek het echter lastig alle verkeersstromen onder controle te houden. De politie beoordeelde het niveau van de verkeersregelaars als onvoldoende: er werden te veel voertuigen doorgelaten in de wijk en er was op verschillende momenten onvoldoende grip op de verkeerssituatie. De organisatie geeft aan dat medewerkers niet altijd goed waren geïnstrueerd door de mobiliteitspartner en dat een groot deel geen Nederlands of Engels sprak.

Voor een volgende editie moet worden ingezet op goed geïnstrueerde verkeersregelaars die weten welke afspraken en verantwoordelijkheden gelden. Zij moeten Nederlands spreken en duidelijke instructies krijgen, met name bij de ingang van de wijken die afgesloten zouden moeten zijn voor bezoekers van het festival. Het is wenselijk dat de coördinator van de verkeersregelaars aansluit bij de dienstenoverleggen. De organisatie moet zich houden aan het mobiliteitsplan en tijdig inzetten op de uitstroom (door o.a. de taxistandplaats in te richten). Voor een volgende editie moet de taxistandplaats ruim voor de eerste grote bezoekersstroom operationeel zijn.

De Driemondweg was uitsluitend bedoeld voor crewparkeren, maar werd ook voor o.a. VIP-parkeren gebruikt. Hierdoor raakte het terrein snel vol en werd elders in de berm fout geparkeerd. Omdat de Driemondweg ook calamiteitenroute is, moet deze te allen tijde vrij blijven. Voor een volgende editie moet ruim vooraf worden vastgesteld hoeveel parkeerplaatsen nodig zijn, waar deze worden gerealiseerd en wie waarvoor verantwoordelijk is. Mogelijke uitbreiding van crewparking op een deel van het weiland van de boer kan worden onderzocht. Hier kunnen geen bezoekers voor het festival parkeren, omdat deze stroom aan bezoekers de Nood- en Hulpdiensten zou kunnen hinderen. De afstemming met Ballorig was onvoldoende en de via GGA gehuurde parkeercapaciteit bleek niet voldoende. Ook de afstemming met Vogelvereniging Ringmasters verdient verbetering. Hier kunnen de organisatie en GGA samen in optrekken.

2.2.4 Gezondheid

Tijdens het evenement is de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit langs geweest. Daarbij is geconstateerd dat in een tent werd gerookt. Dit was niet toegestaan. Naar aanleiding hiervan is een boete opgelegd.

Tijdens het event zelf waren er op de zaterdag meer zorgcontacten dan voorgaande edities. Dit waren met name kleine zorgcontacten. De exacte cijfers, met onderscheidt tussen grote en kleine contactmomenten, zijn door omstandigheden nog niet met de Gemeente en GHOR gedeeld. De organisatie stuurt deze na wanneer zij deze ontvangen.

Er was ook discussie over het toelaten van sterke drank op het festivalterrein om tegemoet te komen aan de rider-eisen van acts die worden geboekt. Er is geen sterke drank of glaswerk toegestaan op festivalterreinen in Amsterdam. Hier kan niet van worden afgeweken. Zeker in Amsterdam Zuidoost wordt hier toezicht op gepleegd. Dat er op andere plekken in de stad niet op wordt gehandhaafd, betekent niet dat de regels daar niet gelden. Met de reorganisatie van afdeling VTH is de verwachting dat de werkwijze van de verschillende afdelingen meer op één lijn komen te liggen, en dat er eenduidiger gaat worden gehandhaafd. De organisatie wordt aangeraden hier rekening mee te houden bij het boeken en op andere manieren te voorzien in de hospitality behoeften van hun artiesten.

2.2.5 Geluid

Ondanks de zorgen vooraf over geluidsoverlast door de veranderde programmering, zijn er relatief weinig meldingen van geluidsoverlast gemaakt. Het geluidsniveau is positief beoordeeld. Er zijn 22 geluidsmeldingen geregistreerd en naar aanleiding daarvan is er bij enkele melders ter plaatse gemeten. Er zijn geen overtredingen van de geluidsnormen geconstateerd; het evenement is binnen de geldende geluidsnormen gebleven. Ten opzichte van eerdere edities waren meer meetpunten en aanvullende voorschriften in de vergunning opgenomen, waardoor het geluid beter was vastgelegd en controleerbaar was. Het contact hierover verliep beter dan vorig jaar.

De geluidsrapportage moet nog volledig worden aangeleverd. Voor de volgende editie moeten de actuele geluidsvoorschriften en meetpunten goed in de plannen worden opgenomen en de benodigde rapportages tijdig beschikbaar zijn. De gebiedsmakelaar heeft aangegeven dat de windrichting waarschijnlijk heeft bijgedragen aan het relatief lage aantal meldingen en klachten vanuit de omgeving.

2.2.6 Duurzaamheid/schoon

Tijdens de evaluatie is gesproken over duurzaamheid en de rol van de gemeente bij een evenement dat niet in de openbare ruimte plaatsvindt. GGA heeft aangegeven dat vanuit flora en fauna in ieder geval aandacht nodig is voor ecologische toetsing, het broedseizoen, bescherming van groen, het voorkomen van olievlekken, schoonmaakrondes, het voorkomen van vuurwerk of andere activiteiten die effect kunnen hebben op de omgeving en het voorkomen van slingers of andere objecten die de lucht in worden geschoten. De verdere invulling moet nog binnen de gemeente worden afgestemd; GGA gaat hierover in gesprek met de collega's die verantwoordelijk zijn voor duurzaamheid.

De schoonmaak van de omgeving is als aandachtspunt benoemd. Met name het parkeerterrein moet 's nachts beter worden schoongemaakt. Voor een volgende editie moet vooraf met de schoonmaakpartij duidelijk worden afgesproken welke gebieden, waaronder parkeerterreinen,

looproutes en directe omgeving, onderdeel zijn van de schoonmaakwerkzaamheden. De gebiedsmakelaar heeft vragen van bewoners ontvangen over het gebruik van HV100-dieselgeneratoren. De gebiedsmakelaar neemt hierover contact op met GGA.

Voor een volgende editie is het wenselijk vooraf duidelijk te hebben welke regels gelden, wie adviseert en hoe vragen vanuit de omgeving worden behandeld.

2.2.7 Aanpassingen ter plaatse

Ongeveer één week voor het evenement bleek een tent tijdens transport onbruikbaar. In afstemming met de organisatie en de OD is hiervoor een addendum afgegeven; tijdens de schouw is de ondergrond door Bouw beoordeeld in verband met eventuele aanvullende verankering.

Tijdens de schouw moesten nog verschillende punten worden aangepast of afgerond: noodverlichting in tenten, blussers en bijbehorende rapporten, wielen onder de nooduitgang/crewingang en het verplaatsen van een lichtmast naast Area 3 uit de uitvluchtroute.

2.2.8 Klachten en overtredingen

Er zijn 22 geluidsmeldingen geregistreerd. Naar aanleiding hiervan is ter plaatse gemeten; er zijn geen overtredingen van de geluidsnormen geconstateerd. Bij de politie zijn geen klachten over het festival binnengekomen en ook GGA heeft geen klachten ontvangen.

De aangetroffen alcohol wordt juridisch beoordeeld. Het verslag ligt bij de jurist en er wordt bekeken of handhaving mogelijk en passend is, waaronder een last onder dwangsom of een preventieve last onder dwangsom.

De Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit heeft geconstateerd dat in een tent werd gerookt. Dit was niet toegestaan en hiervoor is een boete opgelegd.

2.2.9 Geschiktheid locatie

Er zijn geen negatieve adviezen o.i.d. gegeven met betrekking over de locatie en de geschiktheid hiervan. Het evenement vindt volgens de voorwaarden van het locatieprofiel plaats. Er werd opgemerkt dat het evenement op de zaterdag (midden-klein hardcore event) kan worden gezien als toevoeging aan het festivalaanbod in Amsterdam, omdat er geen vergelijkbare concepten zijn van deze grootte in Amsterdam en omstreken.

2.3 Afbouw

Bij de afbouw zijn verbeterpunten geconstateerd. Een aantal zaken was niet teruggeplaatst, waaronder waarschuwinghekjes, betonblokken, een boomstam en een informatiebord met statief bij de surfoever. Sommige hiervan zijn verdwenen en moeten opnieuw worden aangeschaft. De kosten hiervan komen voor rekening van de organisator.

3. Lijst aandachtspunten en afspraken

Nr.	Aandachtspunt/afspraak
1	Aanvraagprocedure: stukken tijdig, volledig, inhoudelijk juist en actueel aanleveren; plannen uit eerdere jaren zorgvuldig actualiseren; wijzigingen tijdig afstemmen; Ook bij BOPA-traject op tijd juiste stukken aanleveren en mogelijkheid van een meerjarige BOPA bespreken; overleggen en stukken voor politie ruim vooraf plannen/aanleveren.
2	Afhandeling melding/klachten: geluidsrapportage volledig aanleveren en opvolgen; vooraf duidelijkheid organiseren over regels en verantwoordelijkheden rond HV100-dieselgeneratoren en de behandeling van vragen uit de omgeving.
3	Veiligheid: crew- en artiesteningang even streng controleren als hoofdentree; bandjes, accreditatie, toegangsrechten en visitatie eenduidig vastleggen; voorschriften over sterke drank en glas doorvertalen naar alle betrokken partijen en actief controleren; locatie bij schouw zoveel mogelijk gereed hebben.
4	Crowdmanagement: rekening houden met no-shows en verkoopmomenten bij planning; looproutes vooraf testen en taxistandplaats tijdig operationeel hebben; publiek oproepen meer met OV te komen.
5	Mobiliteit: verkeersregelaars beter instrueren; coördinator laten aansluiten bij dienstenoverleggen; calamiteitenroute vrijhouden; parkeercapaciteit en vooraf met Ballorig/Ringmasters afstemmen (GGA); routes, bebording en verlichting vooraf testen; K&R en taxi tijdig inrichten.
6	Gezondheid: beoordelen of aanvullende toiletvoorzieningen nodig zijn op de route richting metrostation; roken in tenten is niet toegestaan.
7	Geluid: actuele geluidsvoorschriften en meetpunten in de plannen opnemen en rapportages tijdig beschikbaar hebben.
8	Duurzaamheid/schoon: flora- en faunaonderwerpen verder uitwerken; afspraken maken over nachtelijke schoonmaak van parkeerterrein, looproutes en directe omgeving; gemeentelijke rol bij duurzaamheid verder afstemmen.
9	Aanpassingen ter plaatse: uitvoering bij schouw zo veel mogelijk laten overeenkomen met de ingediende plannen en relevante onderdelen tijdig gereed hebben.
10	Klachten en overtredingen: juridische beoordeling van aangetroffen alcohol opvolgen.