RESURRECTION POWER & LIVING BREAD MINISTRIES INTL.	**REPLIB-AMSTERDAM**
Document Type:	Rapport
Datum:	13 Maart 2021
Periode meetingen	Februari en maart 2019 September en oktober 2020

REPLIB
PARKEERDRUK MEETINGEN

REPLIB-AMSTERDAM

Inhoudsopgave

1. Samenvatting 2
2. Inleiding/probleemanalyse 2
3. Resultaten 3
4. Conclusie 17
5. Methode 18
6. Bijlagen 19
Bijlage I: Enquête 20
Bijlage II: Kentekenlijst vanuit Enquête 23
Bijlage III: Overeenkomst met Campanile 24

1. Samenvatting

De Resurrection Power & Living Bread Ministries (REPLIB) kerk is gesticht in 1990. In verband met de groei van het aantal leden is er ongeveer 15 jaar geleden besloten om een pendelbus voor personen vervoer aan te schaffen. Dit is gebeurd om leden van huis, busstation, en of metro station op te halen en terug te brengen. Dit is een service die kosteloos door de kerk wordt uitgevoerd. In de nieuwe situatie heeft de kerk als een extra dienst, leden van en naar parkeerplaatsen bij Hotel Campanile op te halen en te brengen. De kerk heeft een overeenkomst al vanaf 2017 met Campanile voor parkeren van auto's die niet op Leksmondhof terecht kunnen in verband met te kort aan parkeerplaatsen. De parkeerproblematiek wordt zeer serieus genomen door het kerkbestuur en de kerkleden. Naar aanleiding hiervan is er een oplossing gezocht en gevonden in het parkeren bij Hotel Campanile. Daarnaast worden er vrijwilligers (parkeerwachters) ingezet bij elke kerkdienst voor het toezicht en de veiligheid van een parkeervoorziening, bijvoorbeeld het aansturen van kerkleden die met de auto's aankomen op de parkeerplaatsen. De kerk heeft een duurzame parkeer oplossing voor nu en de verre toekomst.

2. Inleiding/probleemanalyse

Het doel van de parkeerdrukmeeting is om achterhalen de behoefte voor het aantal parkeerplaatsen voor de kerkleden/bezoekers van Resurrection Power Living Bread Ministries (REPLIB).

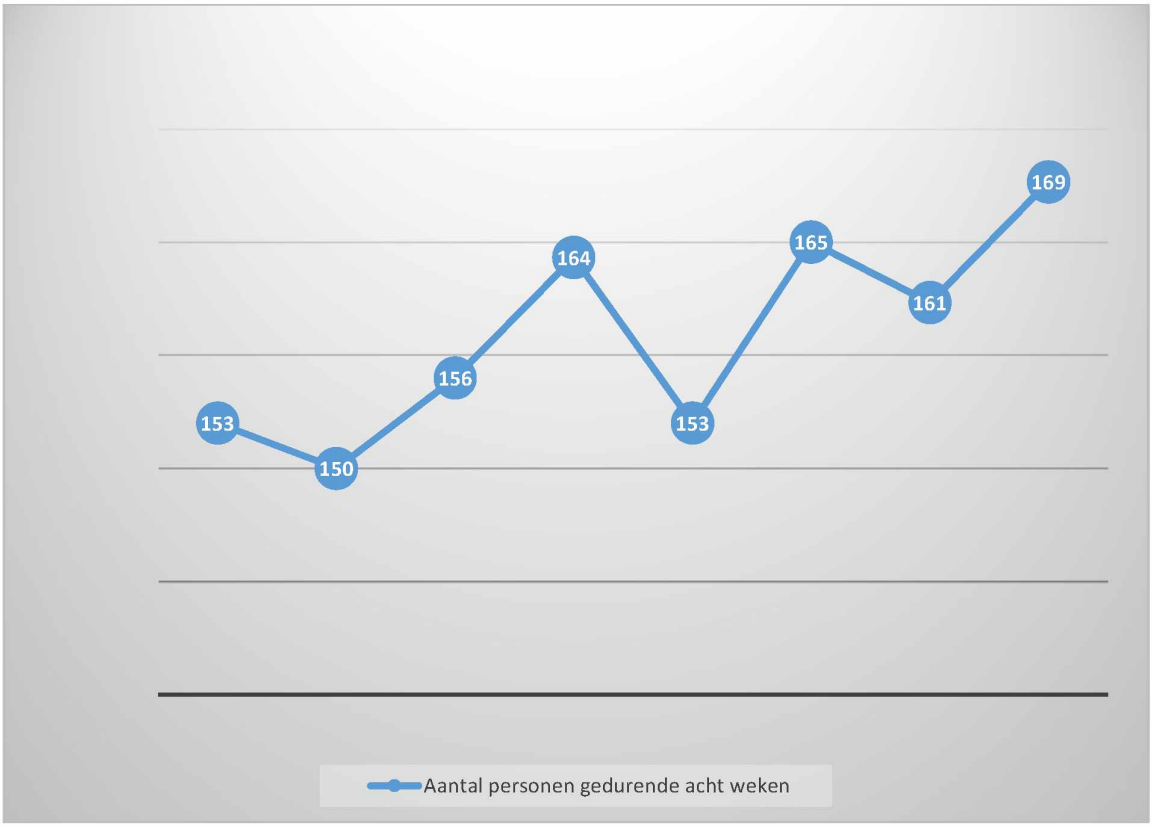
Er zijn op twee verschillende momenten meetingen/enquetes uitgevoerd. In februari en maart 2019 (gedurende 8 weken) is de eerste meeting gedaan. Vervolgens is in september en oktober 2020 (gedurende 8 weeken) de tweede meeting uitgevoerd. Deze meetingen zijn op zondagen uitgevoerd. Dit omdat de meeste mensen aanwezig zijn. Door de weeks zijn er kleine bijeenkomsten (bijbel studie, gebed, koor repreteren in kleine groepje en administratie bijhouden) met weinig mensen aanwezig (circa 10 tot 15 personen). De doelgroep voor de meetingen zijn kerkleden en bezoekers vanaf 18 jaar oud die gedurende 8 weken op zondag aanwezig waren.

Aan de hand van dit rapport wordt gelezen het gebruik van aantal auto's en soort vervoer die gebruikt worden. Het onderzoek werd uitgevoerd door middel van een enquete onder de kerkleden en bezoekers.

3. Resultaten

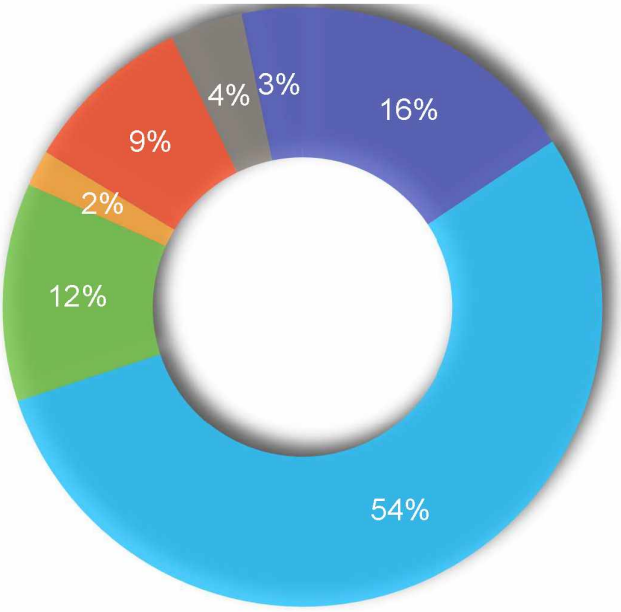
Resultaten van de eerste Meeting in februari t/m maart 2019 worden hier beschreven.

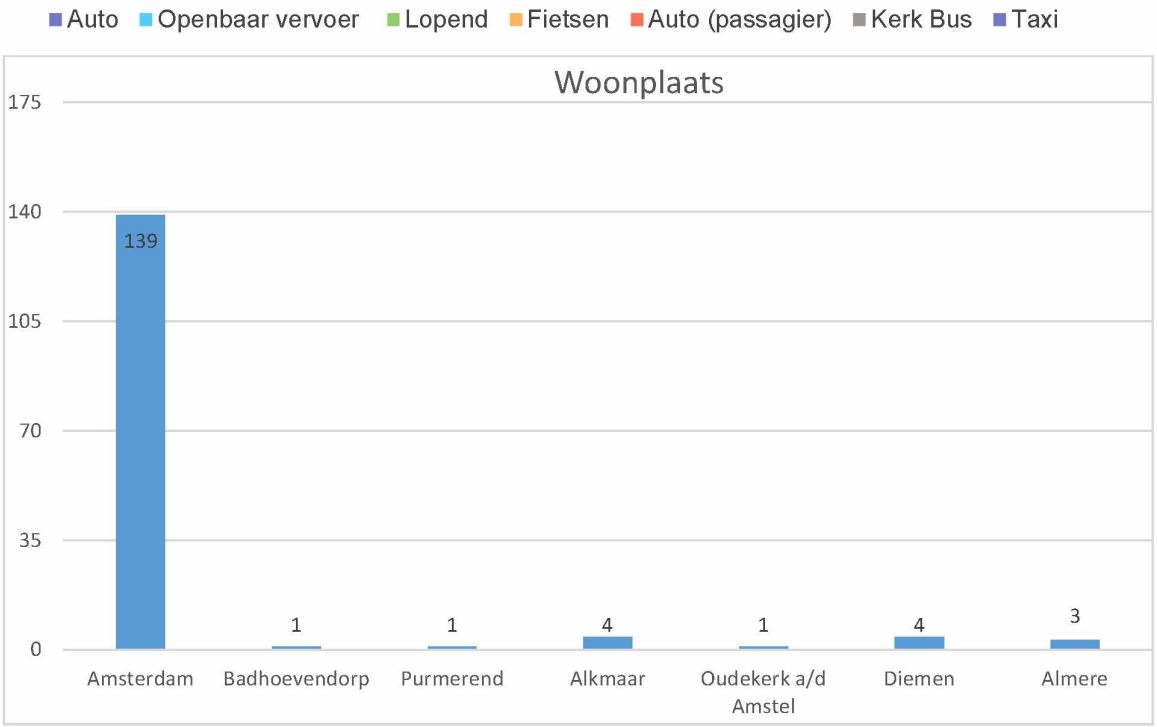
Het aantal kerkleden/bezoekers dat gedurende 8 weken aanwezig waren en enquete hebben ingevuld.



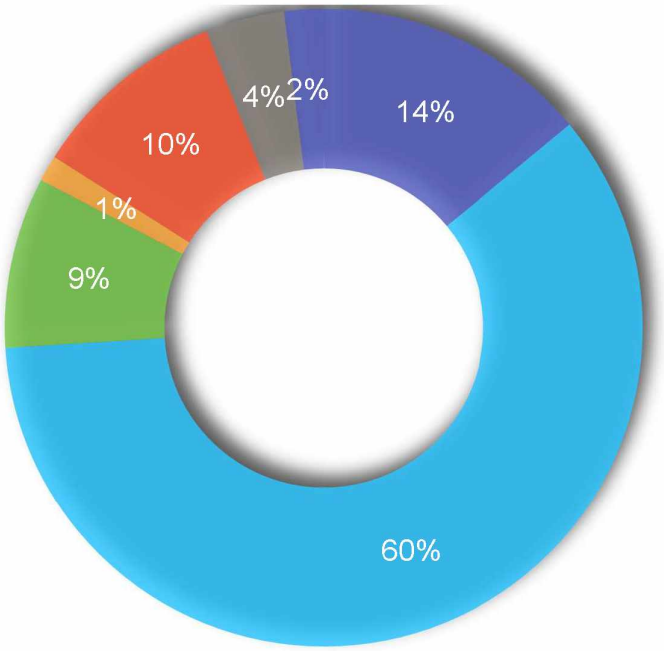
Resultaten per week

Week 1:

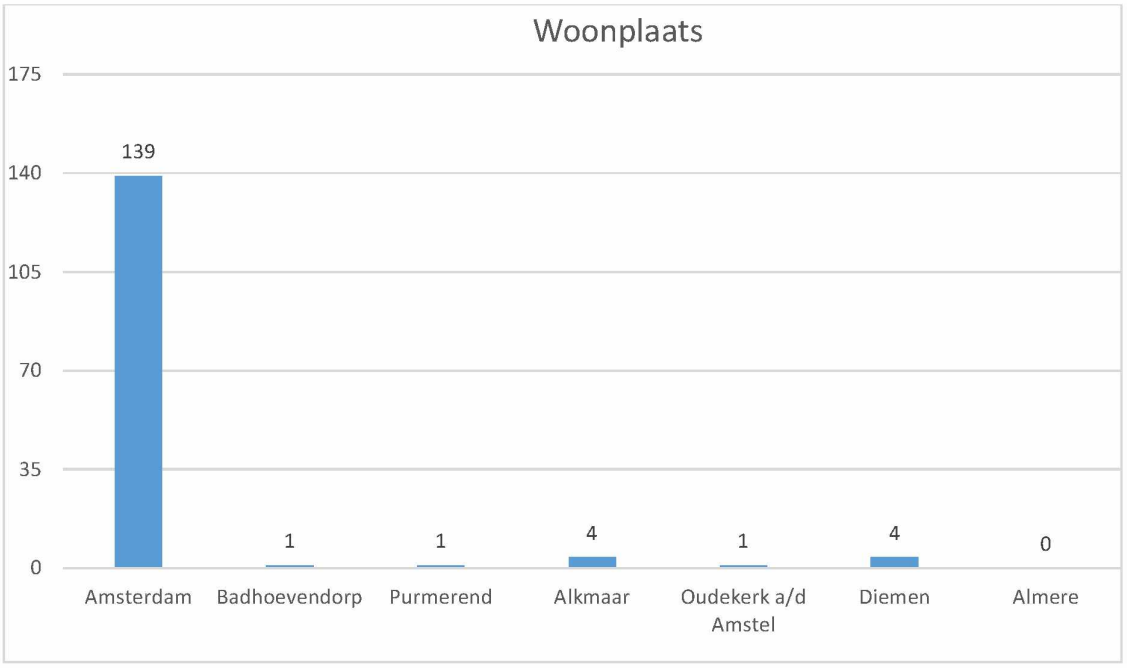




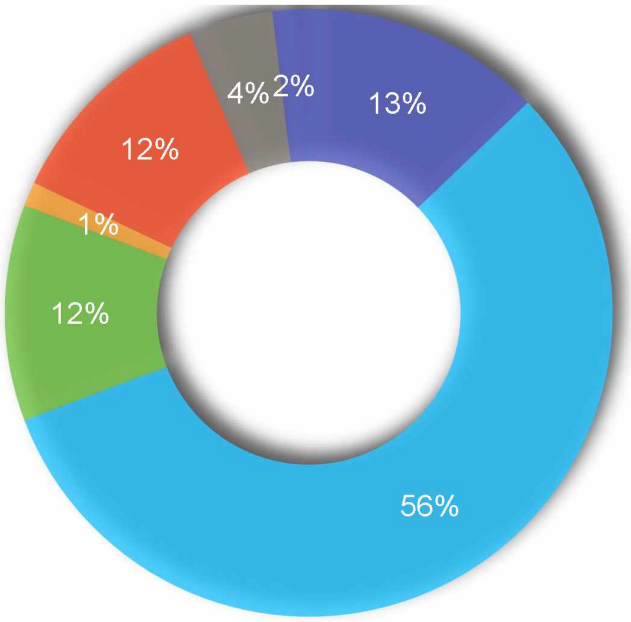
Week 2

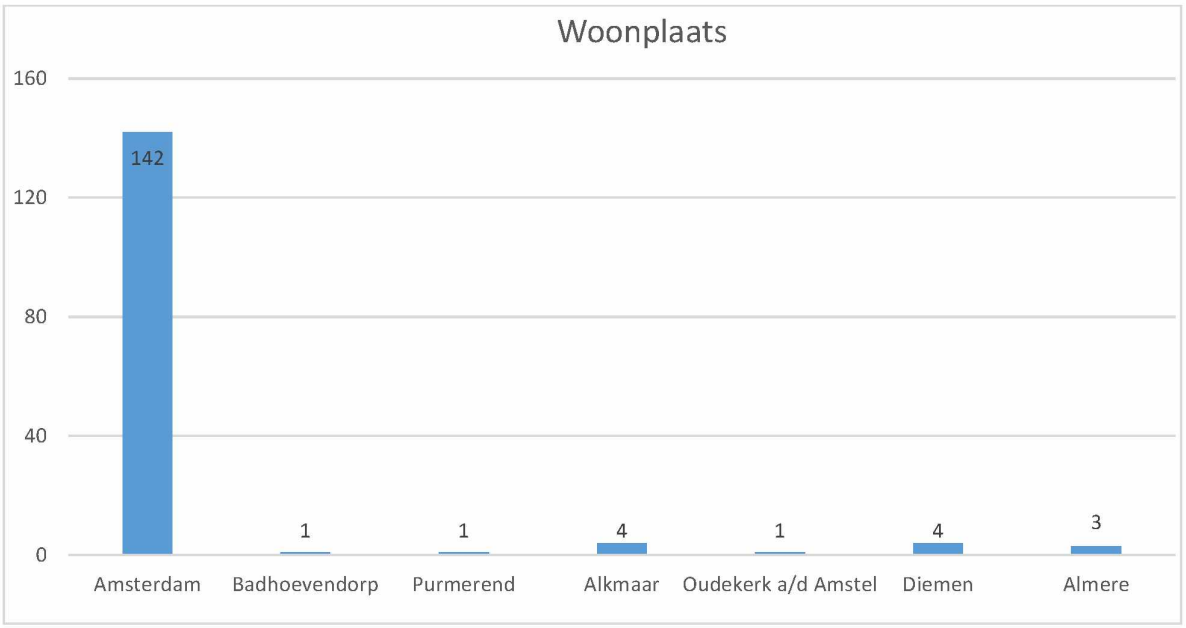


Auto Openbaar vervoer Lopend Fietsen Auto (passagier) Kerk Bus Taxi

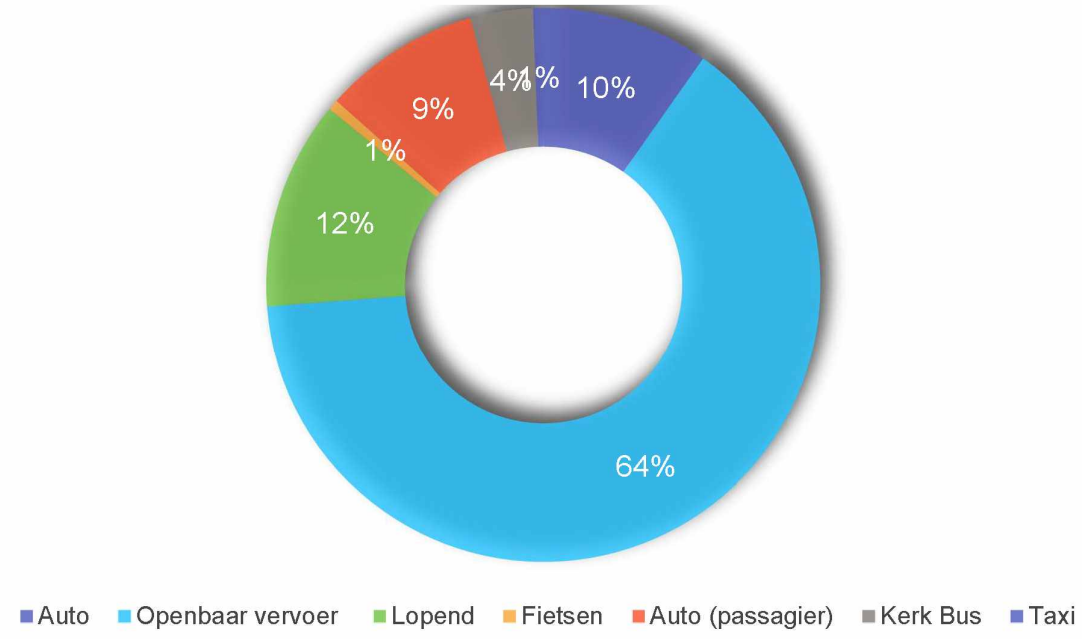


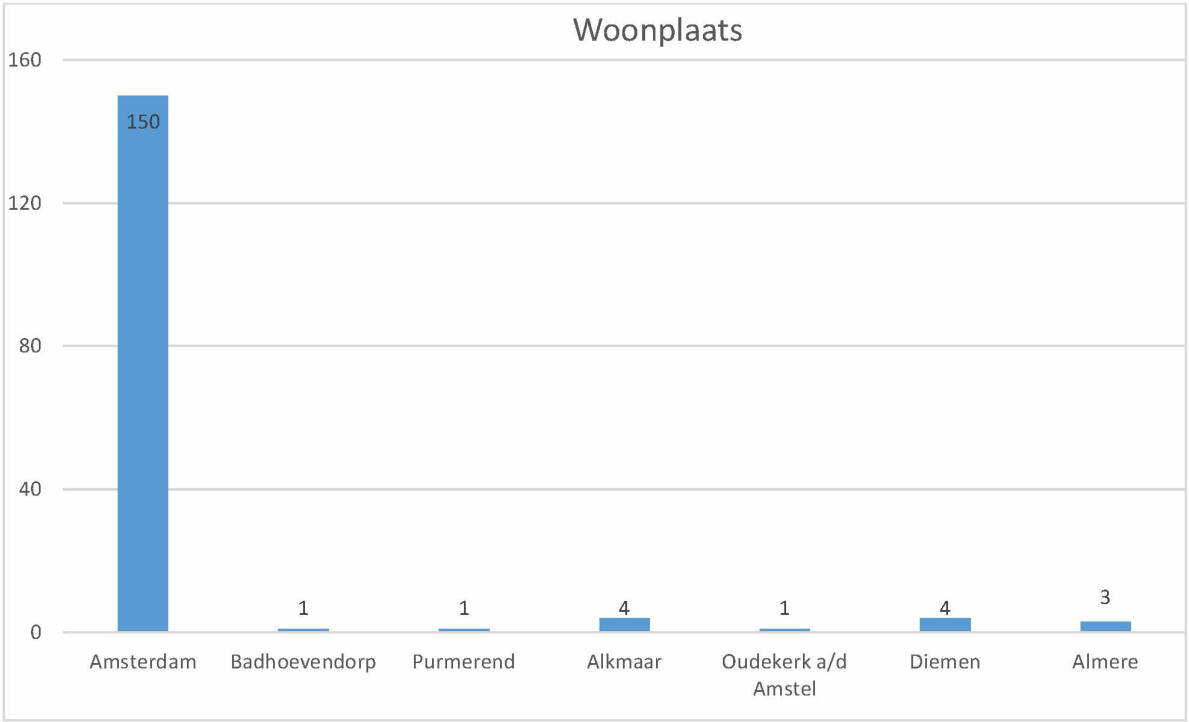
Week 3


4%
2%
13%
12%
1%
12%
56%
Auto
Openbaar vervoer
Lopend
Fietsen
Auto (passagier)
Kerk Bus
Taxi

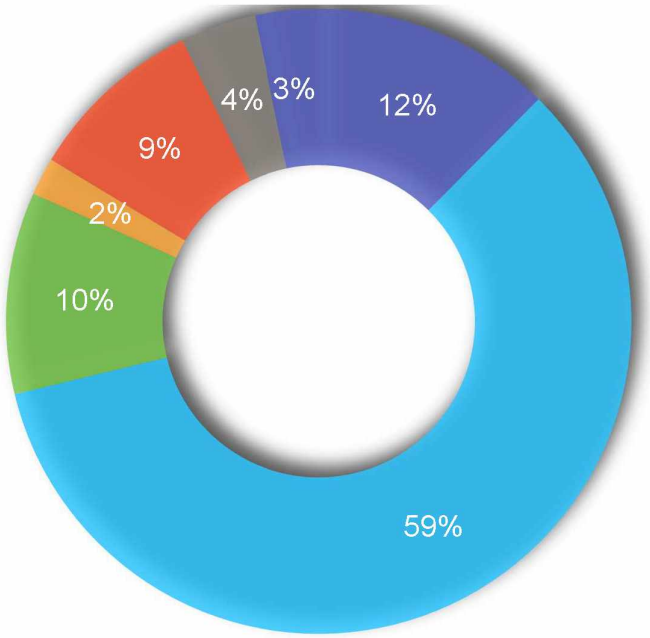

Woonplaats
160
120
80
40
0
142
1
1
4
1
4
3
Amsterdam
Badhoevendorp
Purmerend
Alkmaar
Oudekerk a/d Amstel
Diemen
Almere

Week 4

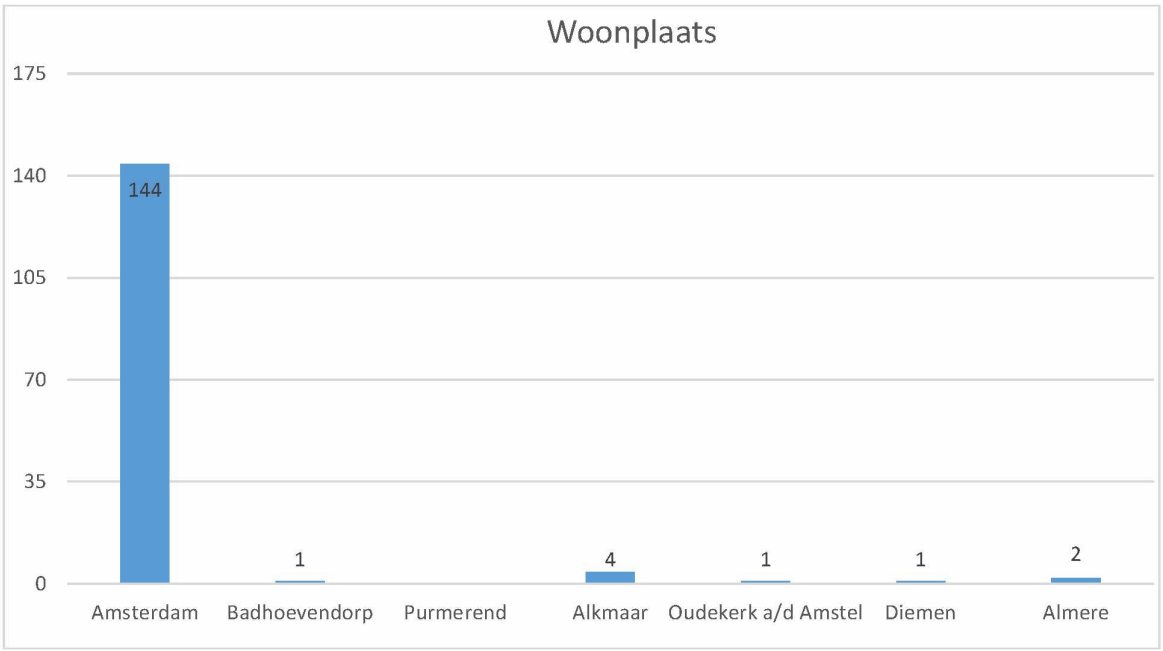

4%
1%
10%
9%
1%
12%
64%
Auto
Openbaar vervoer
Lopend
Fietsen
Auto (passagier)
Kerk Bus
Taxi


Woonplaats
160
120
80
40
0
150
1
1
4
1
4
3
Amsterdam
Badhoevendorp
Purmerend
Alkmaar
Oudekerk a/d Amstel
Diemen
Almere

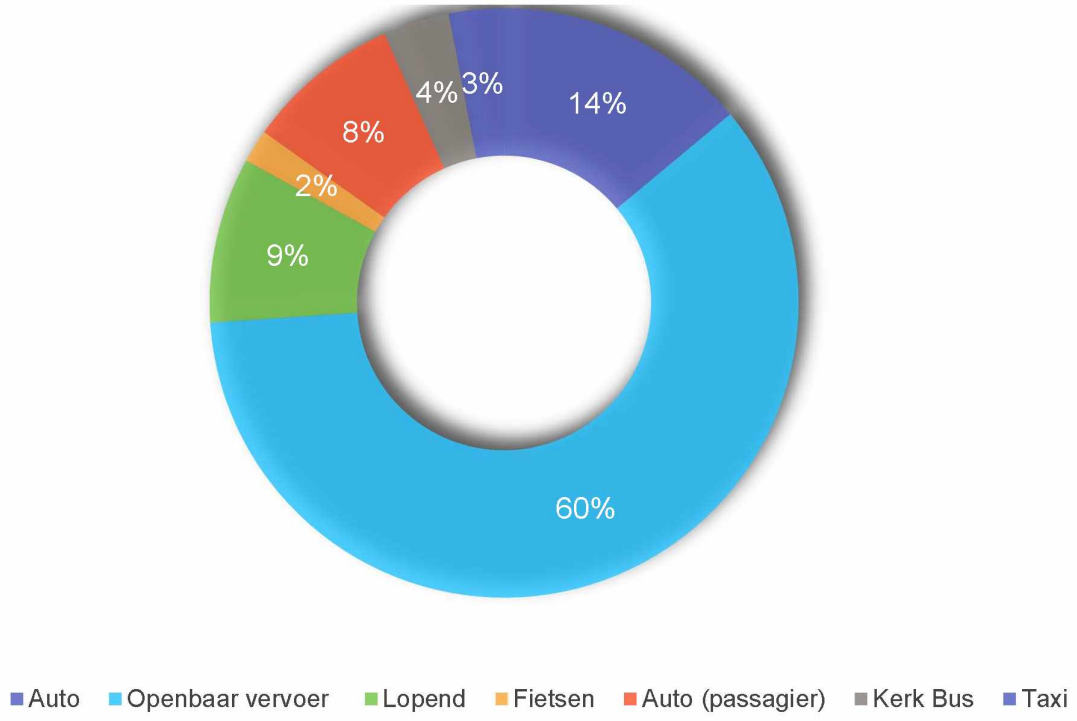
Week 5

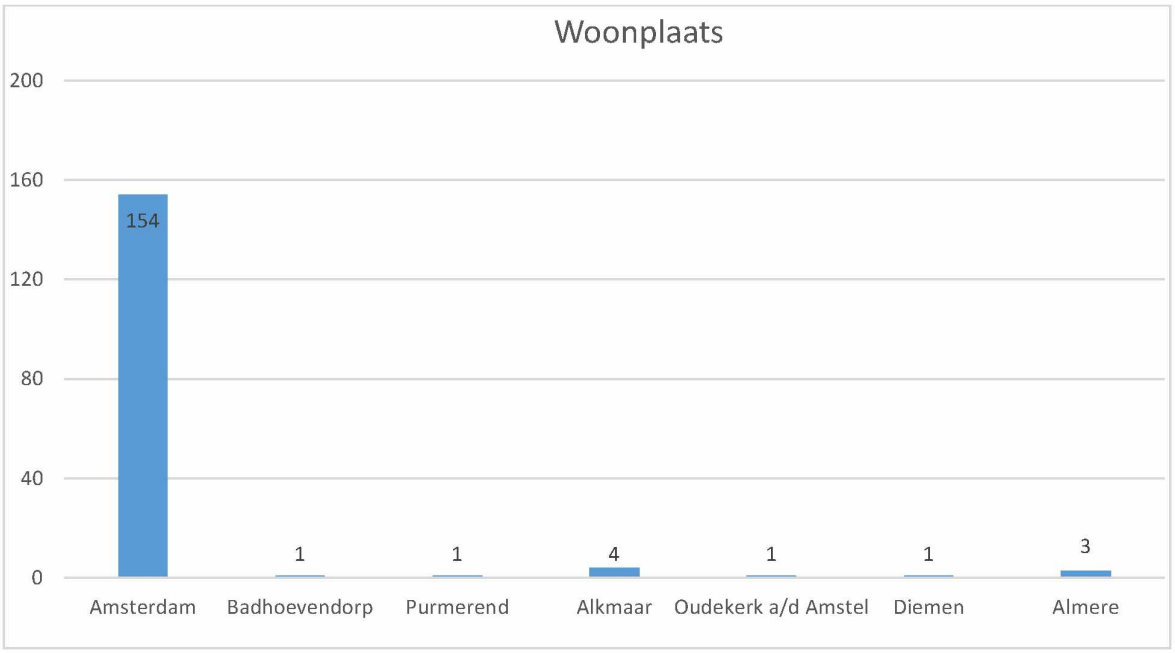

12%
3%
4%
9%
2%
10%
59%


Auto
Openbaar vervoer
Lopend
Fietsen
Auto (passagier)
Kerk Bus
Taxi

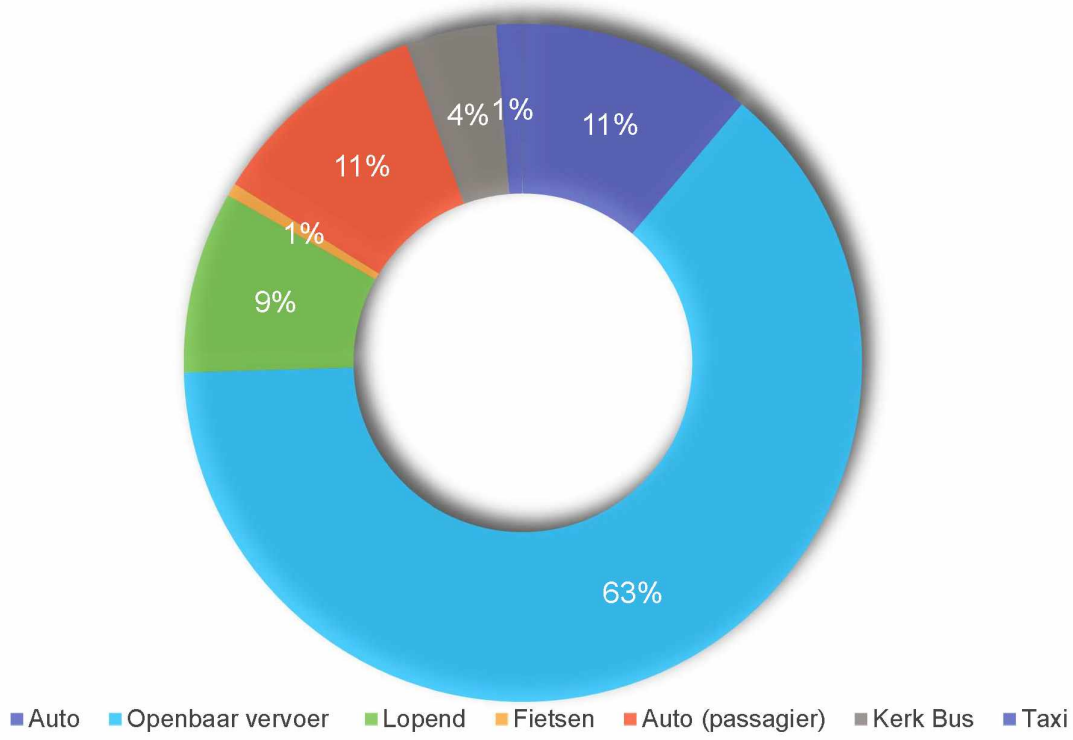

Woonplaats
175
140
105
70
35
0
144
1
4
1
1
2
Amsterdam
Badhoevendorp
Purmerend
Alkmaar
Oudekerk a/d Amstel
Diemen
Almere

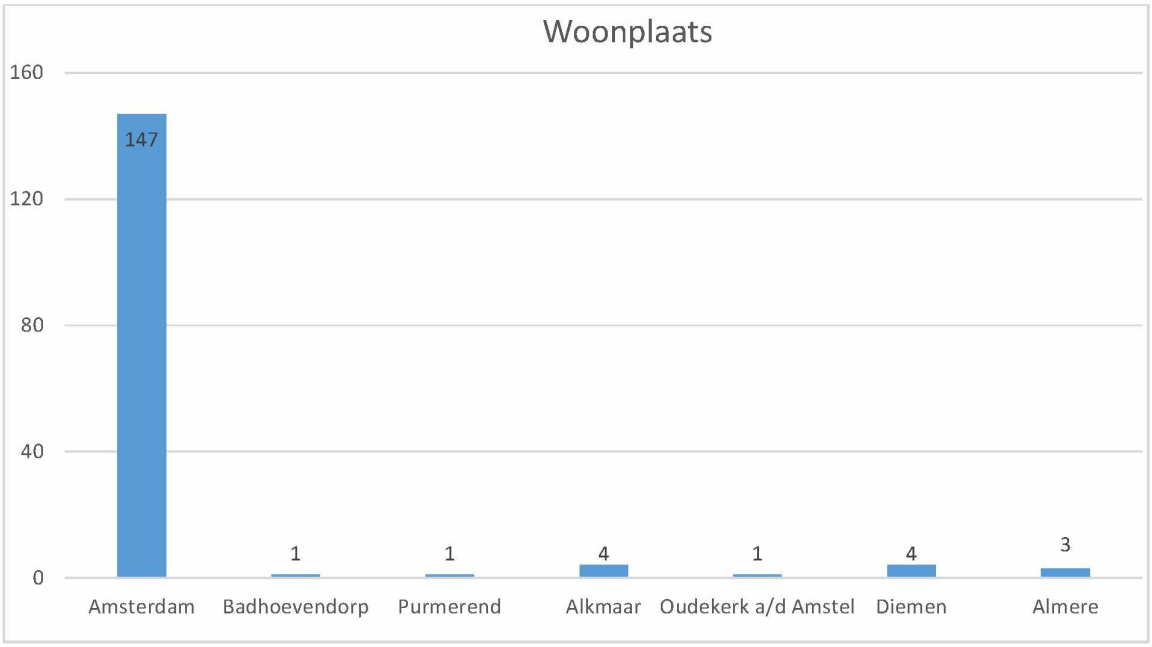
Week 6


14%
3%
4%
8%
2%
9%
60%
Auto
Openbaar vervoer
Lopend
Fietsen
Auto (passagier)
Kerk Bus
Taxi

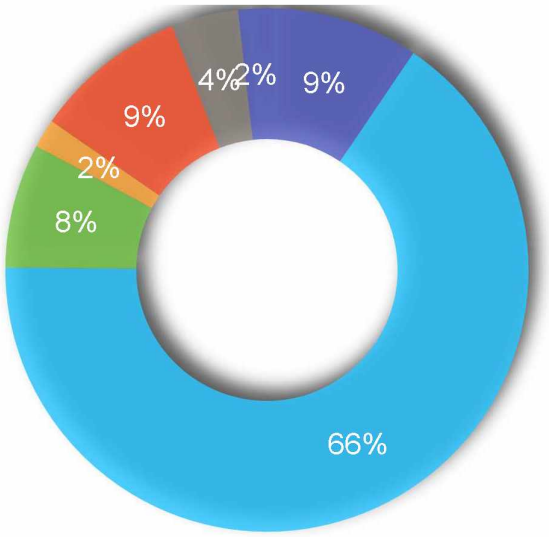

Woonplaats
200
160
120
80
40
0
154
1
1
4
1
1
3
Amsterdam
Badhoevendorp
Purmerend
Alkmaar
Oudekerk a/d Amstel
Diemen
Almere

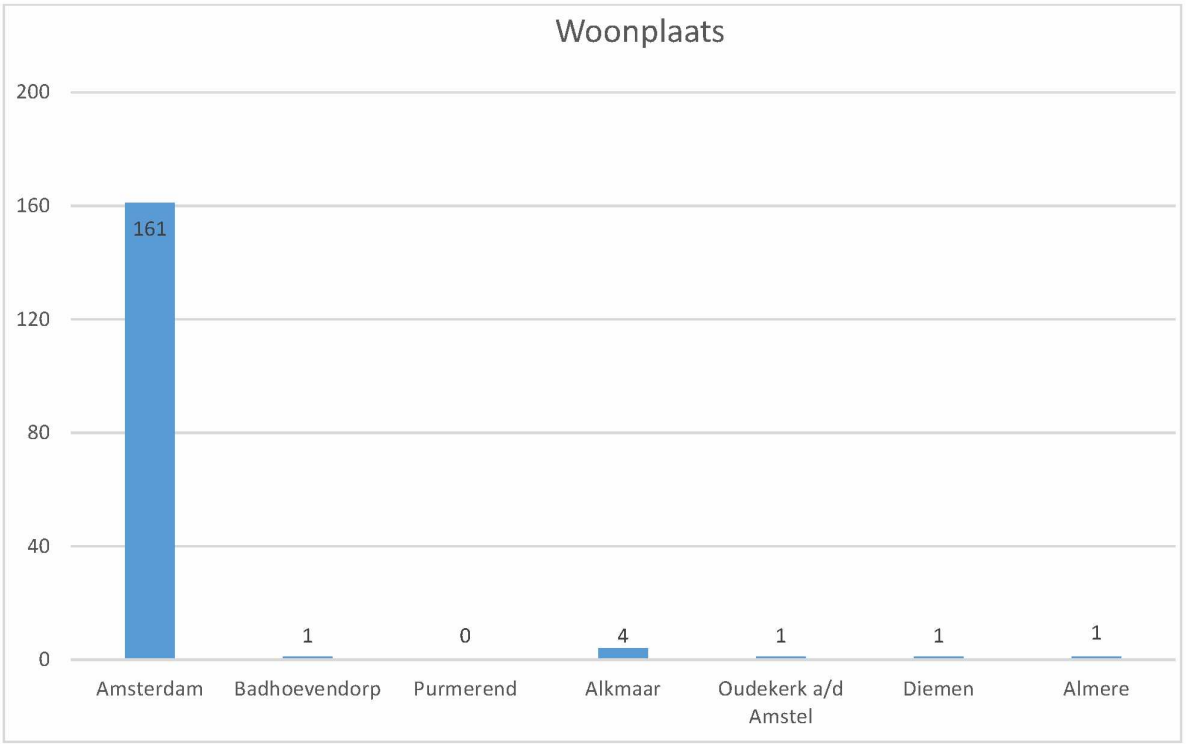
Week 7


11%
1%
4%
11%
1%
9%
63%
Auto
Openbaar vervoer
Lopend
Fietsen
Auto (passagier)
Kerk Bus
Taxi

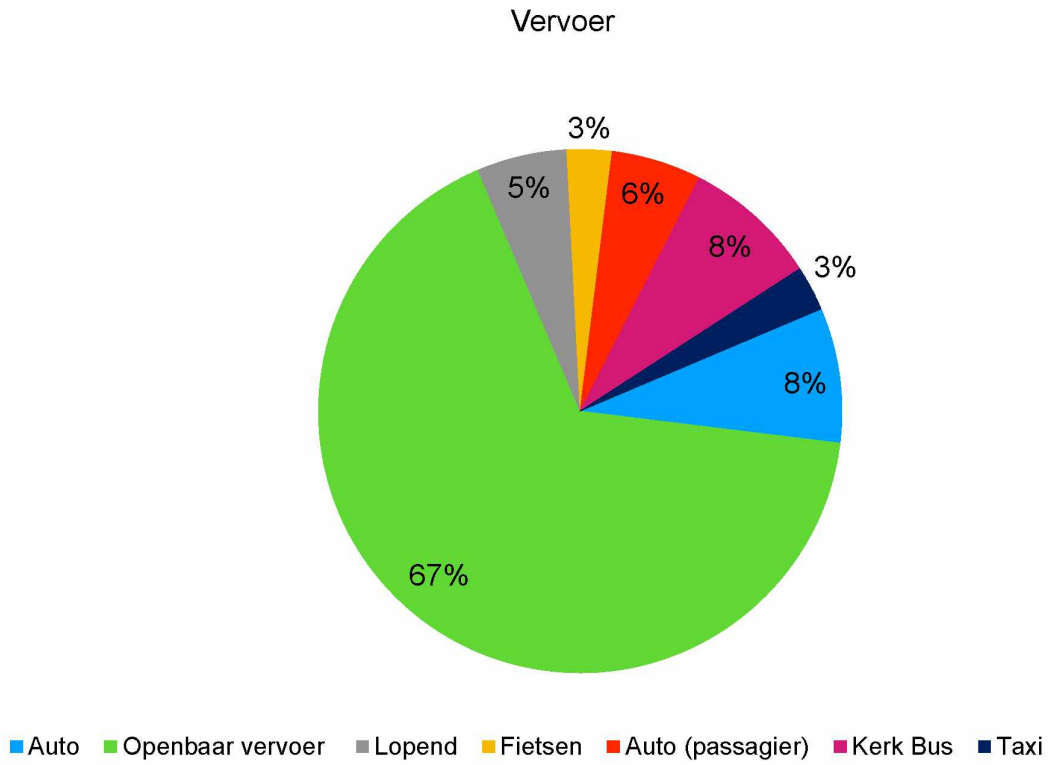

Woonplaats
160
120
80
40
0
147
1
1
4
1
4
3
Amsterdam
Badhoevendorp
Purmerend
Alkmaar
Oudekerk a/d Amstel
Diemen
Almere

Week 8


9%
2%
4%
9%
2%
8%
66%
Auto
Openbaar vervoer
Lopend
Fietsen
Auto (passagier)
Kerk Bus
Taxi


Woonplaats
200
160
120
80
40
0
161
1
0
4
1
1
1
Amsterdam
Badhoevendorp
Purmerend
Alkmaar
Oudekerk a/d Amstel
Diemen
Almere

Resultaat op de vraag over welke vervoer (middelen) men zult gebruiken om naar de nieuwe locatie, Leksmondplein (ongeveer 1 km van de huidige kerk) te gaan als de nieuwe kerk wordt gebouwd:

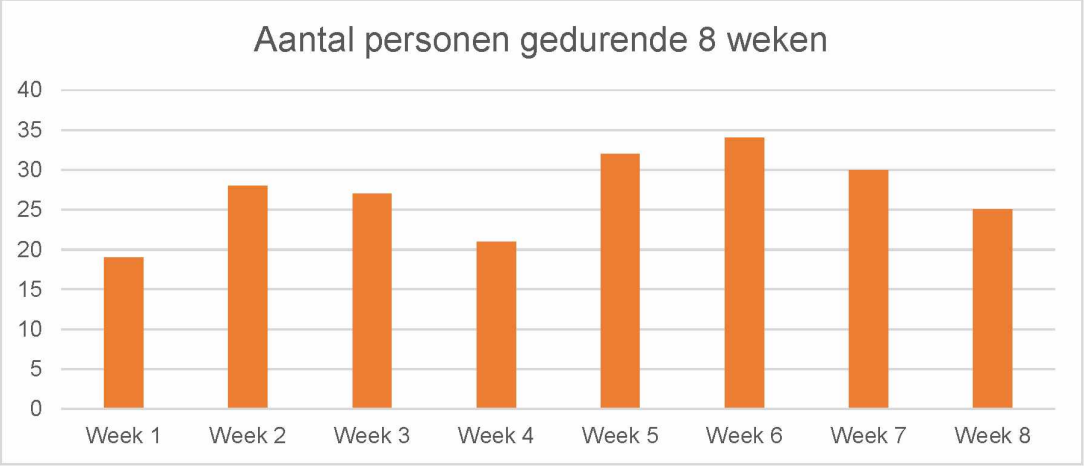


Resultaten van tweede meeting van september t/m oktober 2020

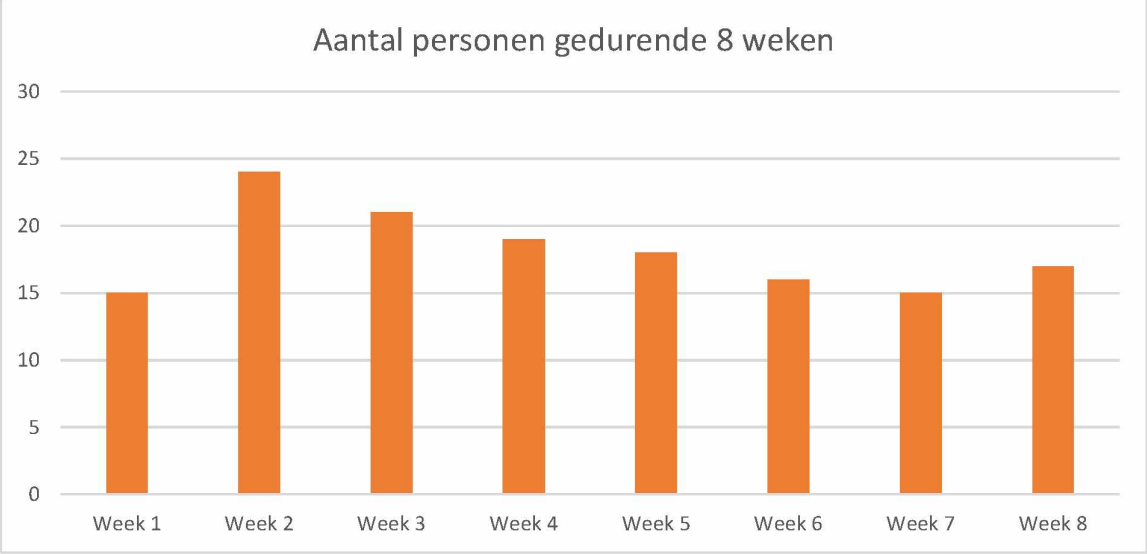
Vanwege coronamaatregelen werden zondag twee diensten gehouden (i.p.v. een dienst).

Het aantal kerkleden/bezoekers dat gedurende 8 weken aanwezig waren en enquete hebben ingevuld.

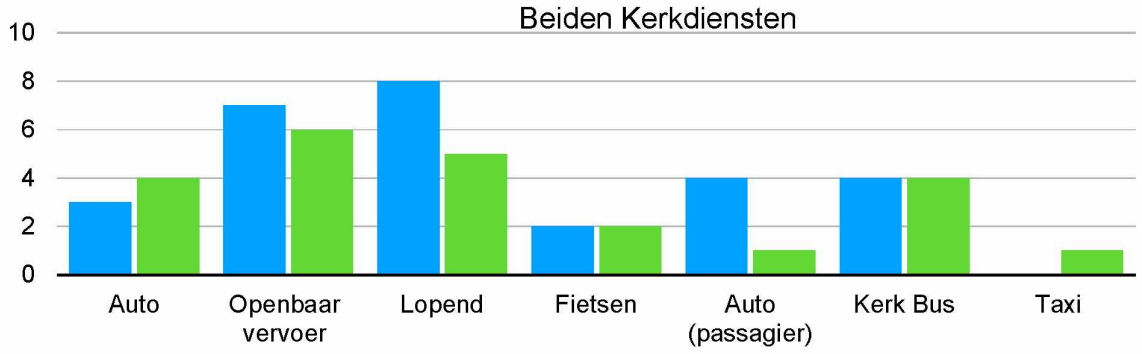
Eerste kerkdienst op zondags



Tweede kerkdienst op zondags

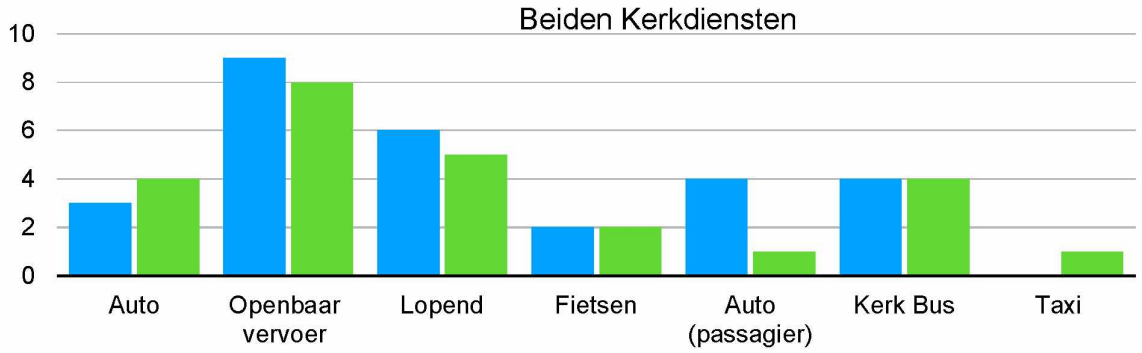


Week 1



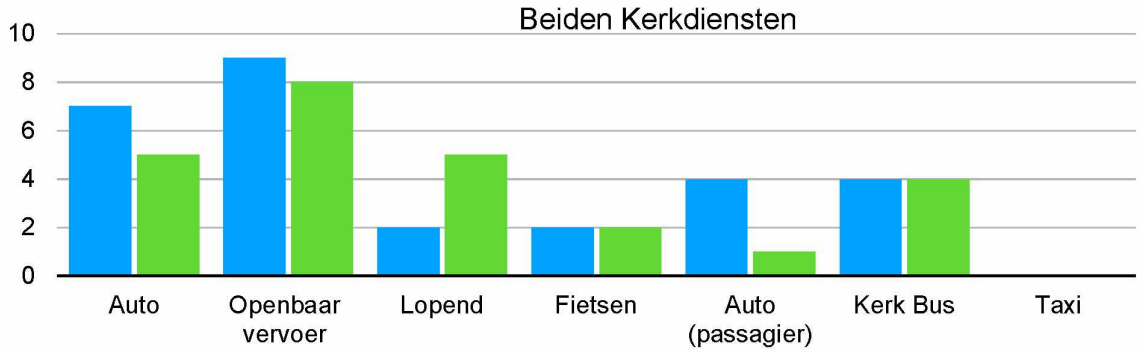
Blauw = eerste dienst Groen = tweede dienst

Week 2



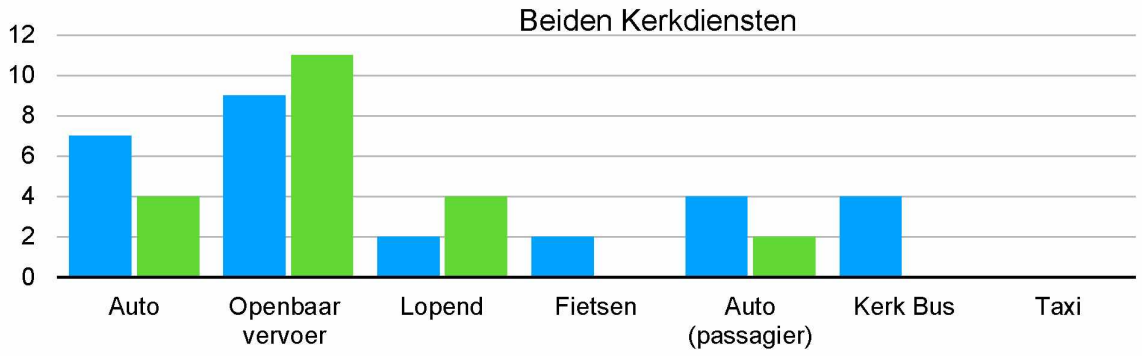
Blauw = eerste dienst Groen = tweede dienst

Week 3



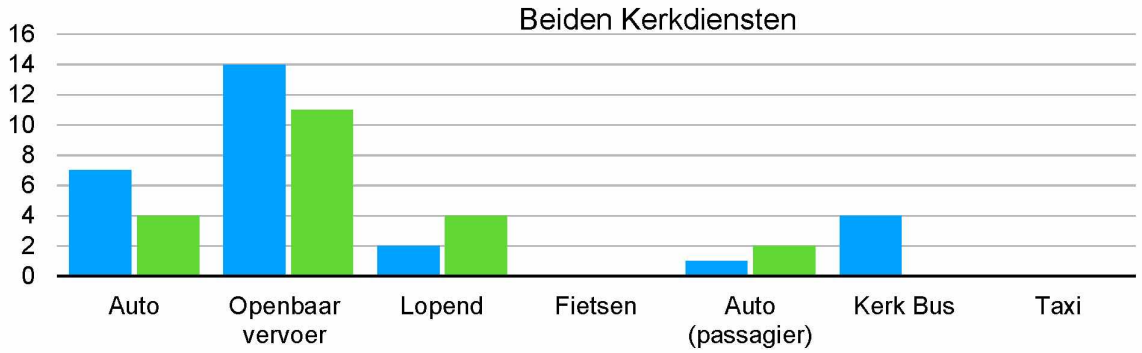
Blauw = eerste dienst Groen = tweede dienst

Week 4



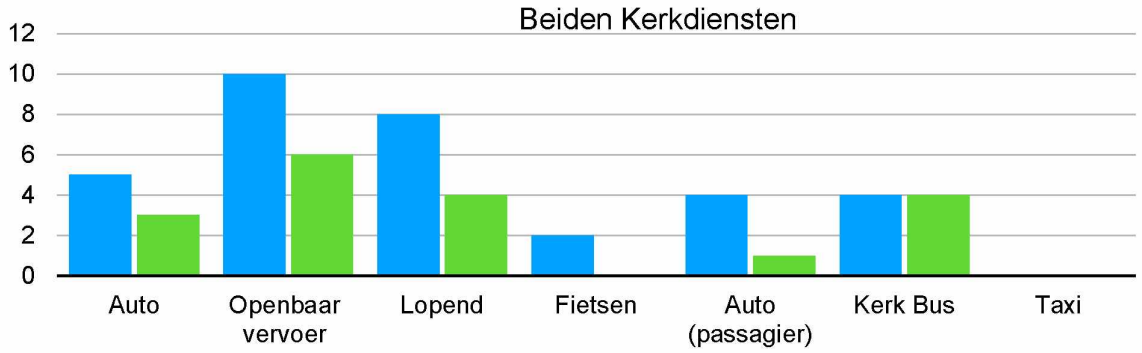
Blauw = eerste dienst Groen = tweede dienst

Week 5



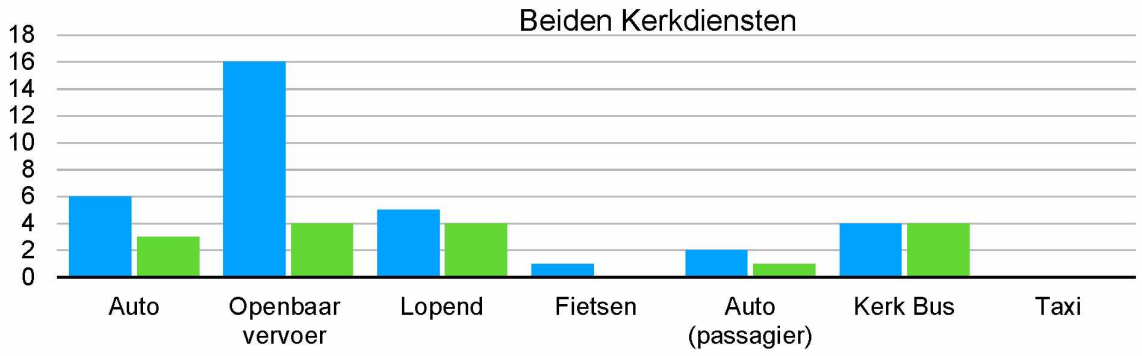
Blauw = eerste dienst Groen = tweede dienst

Week 6



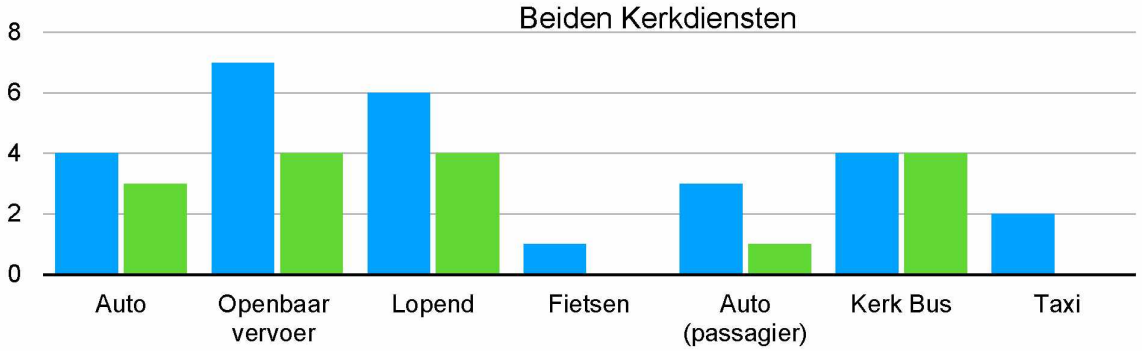
Blauw = eerste dienst Groen = tweede dienst

Week 7



Blauw = eerste dienst Groen = tweede dienst

Week 8



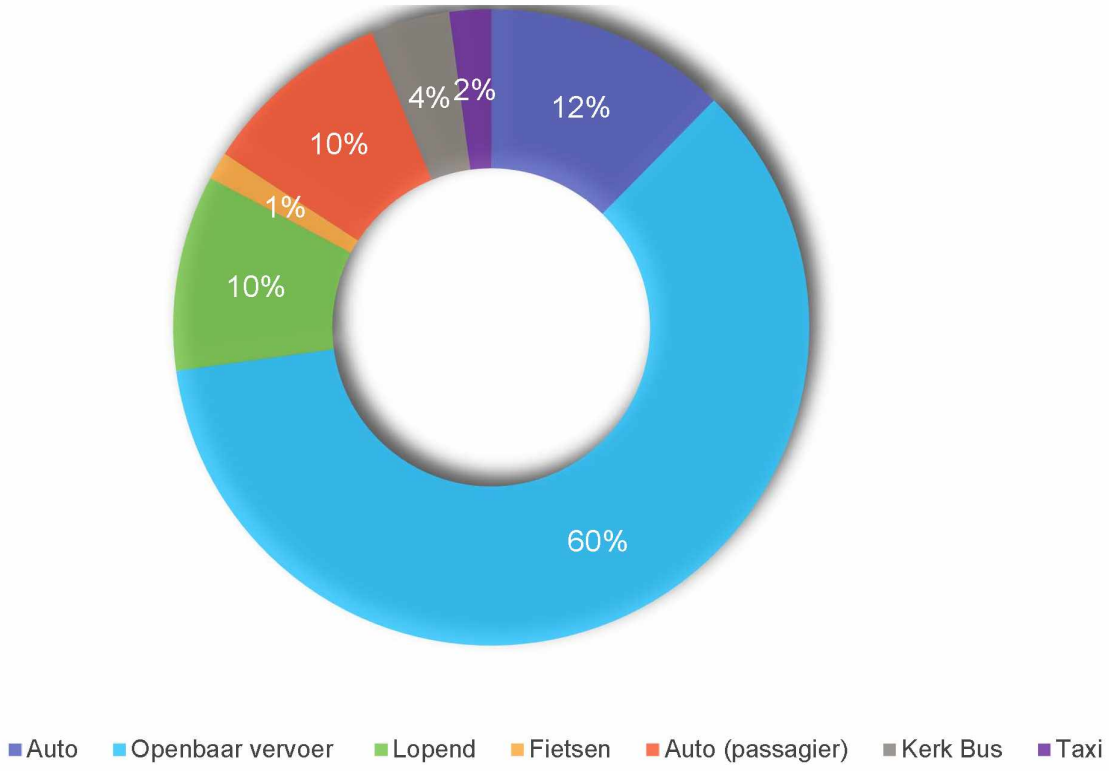
Blauw = eerste dienst Groen = tweede dienst

4. Conclusie

Meeting 1: Februari en maart 2019

Aan de hand van dit rapport kan conclusie worden getrokken dat er gemiddeld 60 procent van de kerkleden gebruikt maakt van de openbaar vervoer. Ongeveer 12 procent van de kerkleden komen met de auto. Daarnaast komt 2 procent lopend, 4 procent komt met de fiets naar de kerk, 10 procent is passagier, 1 procent gaat met de kerk bus en 10 procent komt met de taxi. Verder komt het naar voeren dat meer dan 90 procent van de kerkleden vanuit Amsterdam naar de kerk komen.

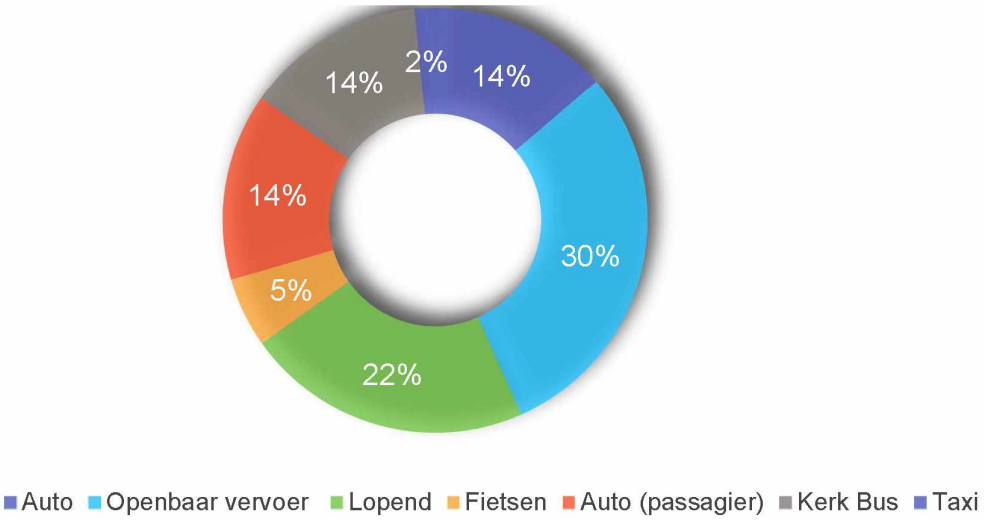
Vervoer	Gemiddeld aantal mensen
Auto	19.62
Openbaar vervoer	96
Lopend	15.8
Fietsen	2.25
Auto (passagier)	15.37
Kerk Bus	6.37
Taxi	3.37



Meeting 2: September en oktober 2020 (tijdens Corona)

In verband met de coronamaatregelen zijn er beperkt aantal mensen op zondag aanwezig. Daarnaast worden kerkdiensten en bijeenkomsten ook online gedaan.

Vervoer	Gemiddeld aantal mensen
Auto	6.12
Openbaar vervoer	13.24
Lopend	9.75
Fietsen	2.37
Auto (passagier)	6.37
Kerk Bus	6.12
Taxi	0.7



5. Methode

De opzet was om bij alle kerkleden en bezoekers van REPLIB een enquête af te nemen door deze in de kerk op zondags voor de kerkdienst, in Amsterdam, uit te delen gedurende 8 weken van 3 februari t/m 24 maart 2019 tussen 10:00 en 11:00. De tweede meeting is op dezelfde wijze uitgevoerd gedurende 8 weken van 6 september t/m 25 oktober 2020.
De kerkleden kregen 5 minuten de tijd om anoniem de enquête in te vullen en konden hiervoor aan een tafel plaatsnemen, waarbij het voor hen niet mogelijk was elkaars antwoorden te zien. De enquête is uiteindelijk beantwoord door 169 kerkleden/bezoekers. Alle enquêtes waren volledig ingevuld voor enquêteresultaten, ofwel voldoende, worden meegenomen in de analyse.
Als onderdeel van de enquête werden kenteken van de bestuurders gevraagd, in verband met privacy redenen worden deels van de kenteken weggehaald.

6. Bijlagen

i. Enquête
ii. Kentekenlijst
iii. Campanile overeenkomst

Bijlage I: Enquête

Resurrection Power & Living Bread Ministries International
Enquête / Questionnaire

Nederlands
Deze enquête is opgesteld om te bepalen wat voor vervoer u gebruikt als u naar de kerk komt. Neem bij het invullen van deze enquête, de vorm van vervoer (middelen) in gedachte die u het meest gebruikt. Deze enquête kunt u invullen door de hokjes van het juiste antwoord aan te kruizen. Ook mag u als u dat makkelijker vindt de tekst die van toepassing is arceren of op een andere manier die voor u makkelijk is aangeven welke tekst u bedoelt.
Bij de open vragen mag u op de puntjes uw antwoord invullen.

English
This survey is designed to determine what kind of transportation you use when you come to church. Take in completing this survey, the type of transport (means) in mind that you use the most.
This survey you can fill by crosses in the boxes of the correct answer. Also, you may if you easily find the text which applies shading or another way for you easily specify which text you mean.
The open questions you may enter your answer to the last detail.

1. **Wat is uw leeftijd? / What is your age?**

   .....

2. **Wat is uw geslacht? / What is your sex?**
   - ○ Man/ Male
   - ○ Vrouw/ Female

3. **In welke plaats woon u? / In which city do you live?**

   .....

4. **Hoe vaak komt u naar de kerk? / How often do you come to church?**
   - ○ 1x per maand/ Once a month
   - ○ 2x per maand/ Twice a month

- ○ 3x per maand/ Three times a month
- ○ Elke Zondag/ Every Sunday
- ○ Eens in zoveel tijd/ Once in a while
- ○ Dit is mijn eerste keer/ This is my first time

5. Hoe komt u naar de kerk?/ How do you come to church?

- ○ Lopend/ By feet (ga dan naar vraag 8/ then go to question 8)
- ○ Fietsend/ By bike (ga dan naar vraag 8/ then go to question 8)
- ○ Auto/ By car (ga door met vraag 6/ go further with question 6)
- ○ Openbaar vervoer/Public Transport (ga dan naar vraag 8/ then go to question 8)
- ○ Taxi/By cab (ga dan naar vraag 8/ then go to question 8)
- ○ Kerkbus /Church Bus (ga dan naar vraag 8/ then go to question 8)
- ○ Anders namelijk/ Others namely

  .....

6. Bent u de bestuurder wanneer u met de auto naar de kerk komt?/ Are you the driver when you are coming to the Church by car?

- ○ Zo ja, met hoeveel inzittenden komt u?/ if yes, how many passengers do you come with? .....
- ○ Nee, ik ben niet de bestuurder/ No, I am not the driver (ga dan naar vraag 8/ then go to question 8)

7. Wat is uw kenteken nummer? / What is your license plate number?

.....

8. Als de kerk naar Leksmondplein (ongeveer 1 km van de huidige kerk) gaat verhuizen, met welke vervoer (middelen) zult u gebruiken om naar toe te gaan? / In case the Church move to Leksmondplein (approximately 1 KM from the current Church), how would you go there?

- ○ Lopend/ By feet
- ○ Fietsend/ By bike

- ○ Auto/ By car
- ○ Openbaar vervoer/Public Transport
- ○ Taxi/By cab
- ○ Kerk bus/ Church Bus
- ○ Anders namelijk/ Others namely

……

Bedankt voor het invullen/ Thank you for completing this form