Gemeente Amsterdam
Nieuw-West

Agenda Stuurgroep de Nieuwe Meervaart

Datum: 26 oktober 2020, MS TEAMS

Genodigden: Olga Leijten, Carolien Schippers, Pieter Klomp [redacted]

Voorzitter: [redacted]

In de CC: [redacted]

1. **Opening en mededelingen**

   a. Verslag stuurgroep 1 september (bijlage 1)

Communicatie en participatie. Discussie over de dynamiek rondom de participatie?

   b. **Tussenstand**: de participatie is, zoals in het plan van aanpak gepresenteerd in de stuurgroep op 1 september, gestart met een bijeenkomst op 22 september in de Meervaart met commissieleden van het stadsdeel gevolgd door een bijeenkomst op 29 september met 30 gericht genodigden. De laatste als de aftrap van de participatie campagne. Beiden in aanwezigheid met wethouder Meliani en Wethouder van Doorninck. Inmiddels is de website open, loopt er een enquête en is er een krant over de ontwikkelingen van het Osdorpplein en de Meervaart uitgebracht. Link enquête: https://surveys.enalyzer.com/survey/linkindex?pid=b6c4c5b5
   c. **Vooruitblik** tot en met december. Op 12 november is er een online informatieavond georganiseerd. Op 16 november worden de resultaten van de enquête en de online informatieavond aan de wethouders gepresenteerd. Afhankelijk van de uitkomst wordt het plan van aanpak volgens plan uitgevoerd of bijgesteld. Alles rondom het ambitiedocument (zie ook hieronder bij CRK) is ontworpen en gepland. Pas na evaluatie – en groen licht - worden de bijeenkomsten over het ambitiedocument definitief en worden mensen uitgenodigd.

2. **Deelname CRK (vervolg vorige stuurgroep). Kan de stuurgroep zich vinden in onderstaande afspraken met de CRK?**

   a. Commissie Ruimtelijke Kwaliteit (verder: CRK): de CRK wordt vroegtijdig betrokken. Het begeleidt, in opdracht van het college van B&W als onafhankelijk adviesorgaan, de totstandkoming van het ambitiedocument. Deze begeleiding bestaat uit betrokkenheid bij

Overzicht van opmerkingen bij concept agenda stuurgroep 26 oktober met reactie.pdf

Pagina: 1

Nummer: 1 Auteur: [redacted]

Nummer: 2 Auteur: [redacted]

Nummer: 3 Auteur: [redacted]

Nummer: 4 Auteur: [redacted]

Nummer: 5 Auteur: [redacted]

Nummer: 6 Auteur: [redacted]

Nummer: 7 Auteur: [redacted]

Nummer: 8 Auteur: [redacted]

Nummer: 9 Auteur: [redacted] Datum: 21-10-2020 18:45:00

Ik mis hier gevraagde beslissing/voorstel: (suggestie) Voorgesteld wordt op basis van de uitkomst van de informatieavond van 12 november de opdrachtgevers [redacted]) een voorstel aan de wethouders te doen over het vervolgproces

Nummer: 10 Auteur: [redacted] Datum: 21-10-2020 18:48:00

Geen agendapunt wat mij betreft, als er na vrijdag meer duidelijk is kan [redacted] hier een mededeling over doen.

bijeenkomsten en vroegtijdige advisering over de procesgang en het eindproduct in deze fase (i.c. ambitiedocument). Deze begeleiding en advisering gebeurt, evenals het geval is bij het gemeentelijk projectteam, op een voor iedereen transparante en begrijpelijke wijze. Het CRK behoudt hierin een onafhankelijke positie.

- De CRK formeert hiervoor een breed samengesteld team, bestaande uit een voorzitter, deelnemers uit het CRK en externe deskundigen.
- De CRK geeft tijdens het opstellen van het ambitiedocument al adviezen aan het gemeentelijk projectteam. Tevens rondt het CRK deze fase af met een zelfstandig advies.
- De CRK blijft in de vervolgfase vanuit een brede en integrale samenstelling betrokken door te adviseren over de uitvraag naar ontwerper(s) voor gebouw en mogelijk ook openbare ruimte, de aanbesteding en, zoals wettelijk vastgelegd, de omgevingsvergunning. Ook deze vervolgadviezen komen tot stand in openbare bijeenkomsten/vergaderingen.

3. **Getemporiseerde planning en 2025 als stip op de horizon & discussie over de vertraging en zorgvuldige aanpak.** Bijlage 2
    a. Gezien de reacties in de pers, de politiek (vragen van politieke partijen) en de discussies met de wethouders is zorgvuldigheid leidend ten opzichte van snelheid. Om te voldoen aan de wens van zorgvuldigheid is het proces – zoals eerder voorgesteld – getemporiseerd. Het gevolg is dat de bestuurlijke besluitvorming voor fase 2 centrum nieuw west, waarin opgenomen de locatie van de Meervaart is verplaatst van juli 2021 naar eind november 2021.
    b. Het gevolg voor de Meervaart is, dat de selectie van architect opschuift naar begin 2022, en de oplevering niet meer kan worden voorzien in 2025.

4. **W.v.n.t.t.k.**
    a. Risico analyse

5. **Sluiting**

Pagina: 2

Nummer: 1 Auteur: [redacted] Datum: 21-10-2020 18:49:00
Ook hier voorstel (kennisnemen/instemmen oid?)

Nummer: 2 Auteur: [redacted] Datum: 21-10-2020 18:50:00
Wat is doel van dit agendapunt?