Participatieplan

Ontwerp openbare ruimte voor de hele Wildemanbuurt en ontwerp openbare ruimte voor de Notweg

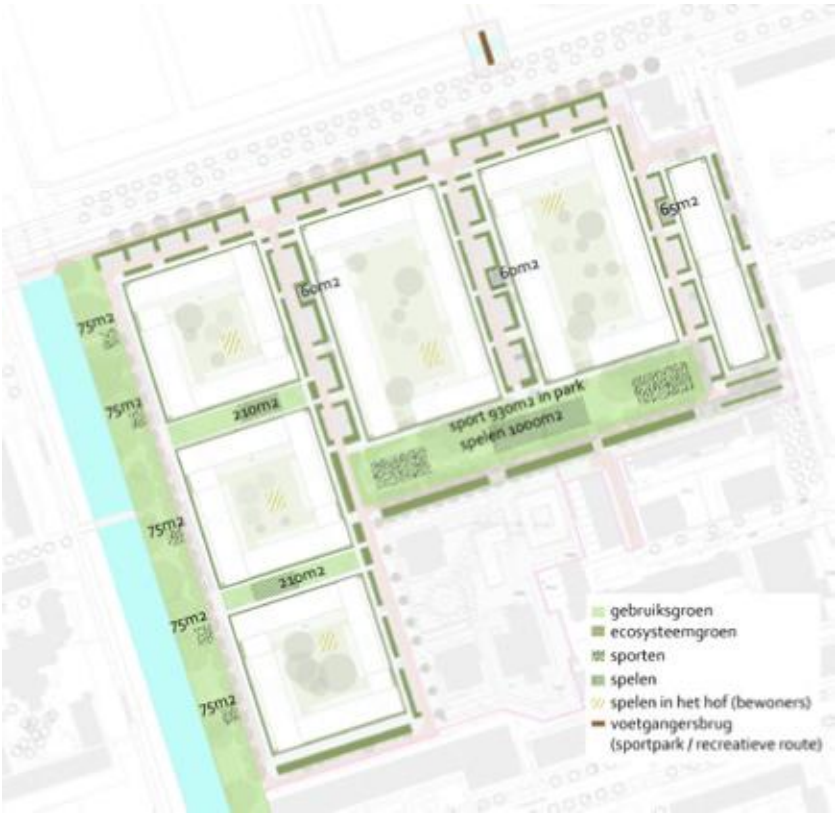
Wat gaan we doen en wanneer gebeurt dit?

Het vernieuwingsplan voor de Wildemanbuurt is op 2 april 2025 vastgesteld. In het vernieuwingsplan staat ook een schets van hoe de openbare ruimte rondom de gebouwen eruit gaat zien. De vernieuwing van de openbare ruimte en gebouwen wordt uitgevoerd in 7 sloopfases en 8 bouwfases. Om ervoor te zorgen dat de fases goed op elkaar aansluiten, maken we een plan dat per fase uitgevoerd kan worden. We beginnen bij het ontwerp voor de openbare ruimte aan de Notweg.

Lees meer over de plannen voor de Wildemanbuurt op amsterdam.nl/wildemanbuurt

Ontwerp gebouw met Stadgenoot

Naast de participatie voor de openbare ruimte voor de Wildemanbuurt organiseert Stadgenoot ook participatie voor het ontwerp van de gebouwen. Het is belangrijk dat deze twee participatieplannen goed op elkaar aansluiten. Zo is het voor de buurt duidelijk welke participatie waarvoor bedoeld is en wie het organiseert. Waar mogelijk plannen we de momenten samen of stemmen we ze goed op elkaar af.



Afbeelding: Schetsontwerp openbare ruimte uit het vernieuwingsplan Wildemanbuurt

Ontwerp openbare ruimte Wildemanbuurt
We willen een openbare ruimte maken die goed past bij de nieuwe woningen. Deze ruimte is niet alleen bedoeld voor de nieuwe bewoners, maar ook voor de huidige bewoners van de Wildemanbuurt en omgeving. We willen meer groen toevoegen in de buurt en een parkplein maken waar bewoners elkaar kunnen ontmoeten, bewegen en ontspannen. Bij de inrichting houden we rekening met (sociale) veiligheid, rust, ontspanning en spelplekken.

In dit plan nemen we de volgende kenmerken en wensen uit de Wildemanbuurt mee voor het ontwerp van de openbare ruimte:

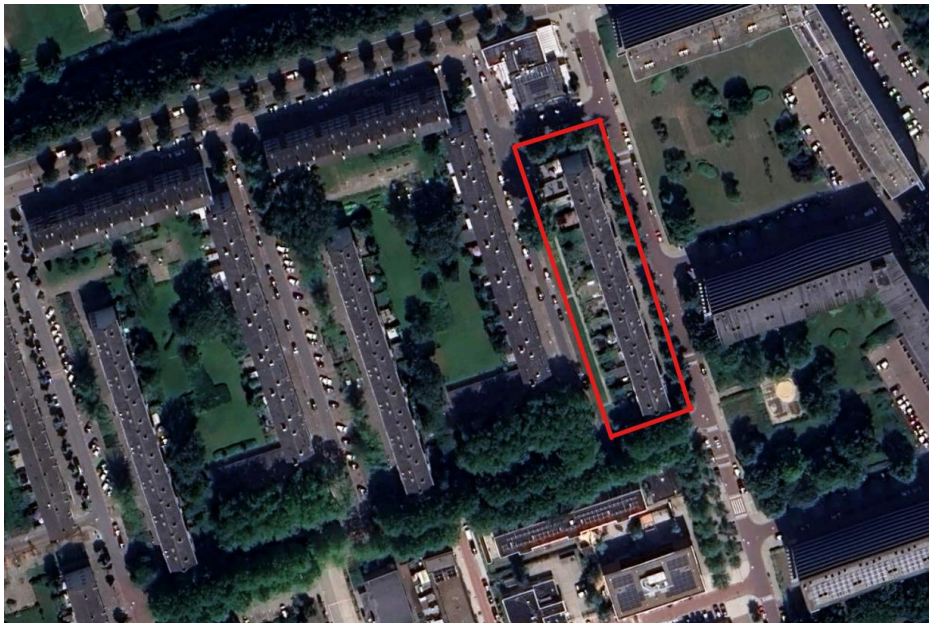
- De Wildemanbuurt heeft momenteel grote bomen, groene hoven en een groene oever langs de gracht. In de nieuwe Wildemanbuurt willen we dit groen zoveel mogelijk behouden en versterken.
- Met de nieuwe inrichting willen we het groen uitbreiden met:
    - Meer groen op ooghoogte;
    - Groene overgangen tussen gevel en straat;
    - Betere groeiplaatsen voor de bomen, zodat ze gezonder en mooier kunnen blijven groeien;
    - Meer verschillende soorten planten en bloemen die goed zijn voor de dieren;
    - Oplossingen voor hitte en wateroverlast, zoals groenvakken waar regenwater naartoe kan en bomen die zorgen voor schaduw.

- We willen kleine speelplekken maken voor jonge kinderen in de hoven en tussenstraten;
- Er komt één grote, zo groen mogelijke ontmoetings- en speelplek voor de buurt; het parkplein:
    - Dit plein krijgt veel gras en wordt natuurvriendelijk ingericht. We halen parkeerplaatsen weg en maken daarmee plek voor een wandelpad en sportplekken.
- In het plan kijken we ook hoe kunst een plek kan krijgen in de buurt. Per fase wordt duidelijk waar kunst komt te staan.

<u>Notweg</u>
In 2026 organiseren Stadgenoot en de gemeente samen participatie voor de Notweg.

Stadgenoot werkt nu samen met bewoners aan een voorlopig ontwerp van het toekomstige gebouw. In dit gebouw komen ongeveer 130 sociale huurwoningen ter vervanging van de 45 sociale huurwoningen die er nu staan.

De gemeente start in 2026 met de participatie voor het ontwerp van de openbare ruimte van de Notweg. Dit is de eerste fase van de vernieuwing van de Wildemanbuurt. Onder het kopje ‘vooruitblik’ staat de gehele planning van het project.



Op de foto ziet u de Notweg aangegeven met een rode lijn

Waarom doen we dit samen en wat is de invloed van de omgeving?

We willen samen met de buurt een goed ontwerp maken voor een mooie en toekomstbestendige openbare ruimte. Daarom betrekken we bewoners en andere betrokkenen al vroeg bij het maken van het plan en het ontwerp voor de openbare ruimte bij de Notweg.

Voor het ontwerp van de openbare ruimte vragen we betrokkenen om advies te geven over bepaalde onderdelen en te reageren op de plannen. We vragen specifiek om advies over de volgende onderwerpen:

- Inrichting van groen, zoals type beplanting
- Verbeteren van (sociale) veiligheid
- Wandelroutes en verbindingen
- Speel- en sportplekken
- Plekken voor ontmoeting, rust en ontspanning

Voor de inrichting van de straten ligt veel vast in beleidskaders (zie onder het kopje ‘Wat staat al vast?’). Het is belangrijk dat de straten goed aansluiten op de nieuwe gebouwen. We vragen betrokkenen om advies over de volgende onderwerpen:

- Toegankelijkheid
- Deelmobiliteit
- Fietsparkeren op straat

Waar mogelijk verwerken wij deze adviezen in het ontwerp. In het eindverslag van de participatie staat welke adviezen zijn gegeven en of deze wel of niet zijn meegenomen in het ontwerp.

Wat staat al vast?

(Beleids)kaders
Het ontwerp moet aan een aantal (beleids)kaders voldoen om uitgevoerd te kunnen worden. Voor de start van de participatie leggen we de kaders vast waarbinnen bewoners kunnen meedenken. Voor de inrichting van de openbare ruimte gelden deze kaders:

1. Beleidskader Puccinimethode

In Amsterdam richten we de openbare ruimte in volgens de Puccinimethode. Hierin staan afspraken over hoe de openbare ruimte eruit moet zien. Denk aan de vormgeving van straatverlichting, straatmeubilair, het gebruik van materialen en de aanleg van groen. De Puccinimethode sluit aan op de Visie Openbare Ruimte 2025.

De inrichting moet voldoen aan de standaarden van deze methode, maar binnen deze regels is er veel ruimte om per locatie een passend ontwerp te maken. De Puccinimethode is verder uitgewerkt in twee handboeken: Handboek Rood en Handboek Groen.

- **Handboek Rood** gaat over verhardingen, straatmeubilair en openbare verlichting. Het legt ook de belangrijkste principes uit voor materialen en profielen. Daarnaast staan hierin de eisen voor toegankelijkheid.
- **Handboek Groen** beschrijft hoe we duurzaam groen inrichten. Dit geldt voor al het openbaar groen in Amsterdam. Groen is belangrijk voor de leefbaarheid van de stad. Bomen en planten zorgen voor verkoeling en helpen om hittestress te voorkomen. Groen speelt ook een rol bij het opvangen van regenwater en het regenbestendig maken van de stad.

Lees hier meer over de Puccinimethode: Standaard voor het Amsterdamse straatbeeld: Puccinimethode - Gemeente Amsterdam

2. Groenvisie 2050

In een groeiend Amsterdam is het belangrijk om groen aan te leggen, te behouden en goed te onderhouden. Zo kan iedereen ervan blijven genieten. De Groenvisie laat zien hoe Amsterdam als groene stad zich tussen nu en 2050 verder kan ontwikkelen.

Amsterdam is al een groene stad en we willen haar nog groener en mooier maken. In de toekomst zien we een stad in het groen, waar meer mensen wonen, werken en ontspannen. Een stad waar we de openbare ruimte delen met steeds meer Amsterdammers en bezoekers, en waar iedereen zich prettig voelt. Er is ruimte voor dieren en planten om te leven, en voor bewoners om daarvan te genieten.

De stad wordt drukker door nieuwe woningen, energieoplossingen en veranderingen in vervoer. Tegelijk willen mensen juist meer gebruik maken van groene plekken dicht bij huis. Daarom mogen deze ontwikkelingen niet ten koste gaan van het groen. We willen juist meer groen toevoegen en het bestaande groen beter gebruiken.

3. Vernieuwingsplan Wildemanbuurt

Het vernieuwingsplan is samen met de buurt gemaakt. Op het concept-vernieuwingsplan is inspraak georganiseerd. De reacties hierop staan in een nota van beantwoording. De opmerkingen over de openbare ruimte worden meegenomen bij het ontwerpen van de openbare ruimte per fase.

Lees het vernieuwingsplan en de nota van beantwoording op de projectpagina: https://www.amsterdam.nl/projecten/wildeman-blomwijckerbuurt/plannen/

4. Groen, spelen en bewegen en parkeernormen

De inrichting van de openbare ruimte voor de Wildemanbuurt biedt een kans om het gebied groener te maken. Naast meer groen biedt dit ook mogelijkheden om de openbare ruimte beter in te richten voor bewoners en omwonenden. Denk aan plekken om te spelen, bewegen, elkaar te ontmoeten, tot rust te komen en gezond te blijven.

Door nieuwe regels komen er minder parkeerplekken bij de herinrichting. Bewoners die verhuizen binnen de buurt mogen hun parkeervergunning meenemen. Hierdoor is het vooraf lastig te bepalen hoeveel parkeerplaatsen nodig zijn. Het ontwerp moet hiermee rekening houden.

In het ontwerp maken we ook ruimte voor het delen van vervoermiddelen, zoals deelauto's, deelscooters en deelfietsen. Bewoners mogen hierover meedenken en advies geven.

Wie doen er mee?

We willen zoveel mogelijk bewoners uit de Wildemanbuurt betrekken bij het maken van het ontwerp voor de openbare ruimte. Dit zijn bijvoorbeeld jongeren, ouderen, gezinnen met kleine kinderen en buurtbewoners die actief zijn in groengroepen, zoals de Groen Coöperatie Nieuw-West en Groenpunt Osdorp. Ook willen we met andere betrokkenen in de buurt in gesprek gaan, zodat het ontwerp goed past bij de wensen en behoeften van de Wildemanbuurt.

De communicatiemomenten en materialen die we willen gebruiken tijdens de participatie zijn:

- Koffiekar of buurtbus, om buurtbewoners overdag te vragen om advies.
    - We stellen vooral de vragen uit de vragenlijst (zie bijlage). Op deze manier hou je een meer constante lijn in vragen en onderwerpen waar je graag antwoord op wilt krijgen.
- Organiseren van een buurtschouw of rondwandelingen met de buurt. Dit geeft vaak een andere kijk naar de openbare ruimte en zo krijg je een totaalbeeld van wat belangrijk is voor bewoners en geeft het een waardevolle aanvulling in de participatie.
    - We maken samen met buurtbewoners foto's van plekken die ze waardevol vinden of waar ze van af willen (tips en tops)

- Meetups, om de plannen te presenteren en in groepen verschillende onderwerpen verder uit te werken. Tijdens meet-ups kunnen vaak meerdere onderwerpen besproken worden. De Meetups zijn een contactmoment in deze buurt die al jaren goed bezocht wordt.
- Er wordt driemaal per jaar een vernieuwingskrant Wildemanbuurt uitgebracht.

- Wildemanbuurt.com is een site naast de projectpagina van de Wildemanbuurt die goed bezocht wordt.
- Bewonersbrieven en flyers
- Samenwerken met partners in de buurt die bestaande activiteiten organiseren waar bewoners aanwezig zijn (Studiezalen, The Beach, The Hood, Stichting Samenwonen-Samenleven, Stichting Sina etc.).

Daarnaast stemmen we af met professionele partijen, zoals Stadgenoot, moskeeën, de meedenkgroep en bewonerscommissies. Ook vragen we interne collega's om hun kennis en ervaring. Zo werken we nauw samen met de ecoloog en de beheerafdeling van stadsdeel Nieuw-West voor het thema groen.

Hoe en wanneer kunnen de buurt en andere belanghebbenden meedoen?

Voorjaar en zomer 2026: informatie ophalen uit de omgeving

Participatieniveau: informeren en adviseren

- We informeren de buurt via de vernieuwingskrant, Wildemanbuurt.com, flyers en bewonersbrieven;
- Met een koffiekar of buurtbus gaan we de buurt in om bewoners te spreken en om advies te vragen. Dit kan bijvoorbeeld met behulp van een (digitale) vragenlijst, zie bijlage;
- We organiseren een buurtschouw of rondwandeling, overdag en/of in de avond;
- We werken samen met buurtpartners om zoveel mogelijk bewoners te bereiken;
- Door op verschillende momenten en manieren mee te laten doen, willen we zoveel mogelijk bewoners betrekken, ook gezinnen met kinderen;
- Jongeren bereiken we via Stichting Studiezalen, Studio Osdorper Ban en een evenement met de speeltuinbrigade.

De ontwerper maakt een schetsontwerp voor de gehele openbare ruimte van de Wildemanbuurt en een specifiek schetsontwerp voor de eerste fase, de Notweg.

- **Het schetsontwerp laten zien en reacties van de omgeving**
  Participatieniveau: reageren en adviseren op specifieke onderwerpen in het schetsontwerp
  Tijdens de Meetups laten we de schetsontwerpen zien. We vertellen welke wensen en ideeën uit de buurt zijn verwerkt in het ontwerp en welke niet. Ook leggen we uit waarom bepaalde keuzes zijn gemaakt. Tijdens de Meetups kunnen bewoners reageren op de ontwerpen. In kleine groepen bespreken we onderwerpen die nog verder uitgewerkt moeten worden. Hierover kunnen bewoners advies geven.

  Om zoveel mogelijk bewoners en betrokkenen te bereiken, maken we gebruik van bestaande contactmomenten in de buurt. De ontwerper werkt daarna aan een voorlopig ontwerp voor de hele openbare ruimte van de Wildemanbuurt en een voorlopig ontwerp voor de eerste fase, de Notweg.

Najaar 2026

- **Inloopbijeenkomst waar de voorlopige ontwerpen worden uitgelegd**
  Participatieniveau - informeren

Tijdens een Meetup laten we de voorlopige ontwerpen zien aan bewoners, ondernemers en andere geïnteresseerden. We leggen uit wat er in de ontwerpen staat en bespreken de reacties van de aanwezigen. Waar mogelijk nemen we deze reacties mee in het ontwerp.

In deze fase gebruiken we ook een koffiekar of buurtbus om bewoners te spreken. Daarnaast werken we samen met buurtpartners om zoveel mogelijk bewoners te bereiken.

Wat gebeurt er met de inbreng van de buurt?

Van alle participatiemomenten maken we een verslag. Hierin staan alle reacties en adviezen van de buurt op de schetsontwerpen en het voorlopig ontwerp. In het verslag staat ook welke reacties wel of niet zijn meegenomen en waarom.

De verslagen worden gepubliceerd op de projectpagina van de Wildemanbuurt (www.wildemanbuurt.com) en op Open Amsterdam. We kijken in de verslagen ook of we diverse en ondervertegenwoordigde groepen goed hebben bereikt. Als dat niet het geval is, passen we de participatie aan.

Na afloop van alle participatiemomenten maken we een eindverslag van het hele participatieproces. Dit verslag komt ook op Wildemanbuurt.com en Open Amsterdam. Het eindverslag wordt meegegeven aan het dagelijks bestuur, zodat zij dit kunnen gebruiken bij het vaststellen van de ontwerpen voor de openbare ruimte.

Het participatieproces kan anders verlopen dan hier beschreven. Als er iets verandert, leggen we dit uit. Voor actuele informatie kunt u kijken op amsterdam.nl.

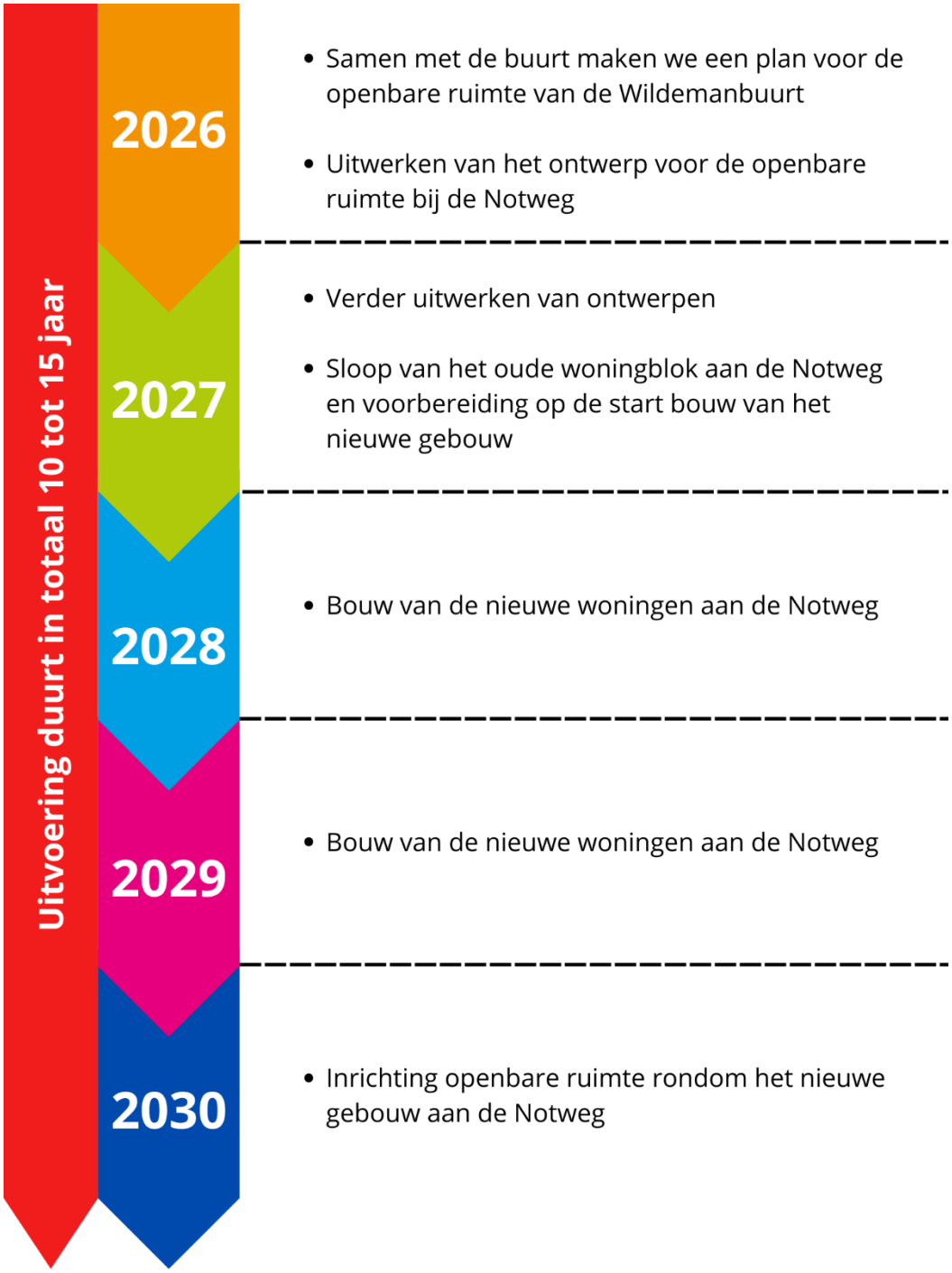
Vooruitblik

Nadat de participatie is afgerond moet het plan worden vastgesteld. Hieronder ziet u wanneer we verwachten dat dit gebeurt en wie dit besluit neemt.

Planning

2026:	Participatie en maken van het plan voor de openbare ruimte van de hele Wildemanbuurt en uitwerking voor openbare ruimte Notweg
2027:	Vaststelling voorlopig ontwerp openbare ruimte Wildemanbuurt en Notweg
	Uitwerking ontwerpen naar definitief ontwerp
	Sloop oude pand Notweg en werkzaamheden ter voorbereiding op de start bouw.
2028/2029:	Vaststelling definitief ontwerp openbare ruimte Notweg
	Nieuwbouw Notweg
2030:	Inrichting openbare ruimte Notweg

De gehele planning van het project ziet u hieronder in de infographic:



Het kan zijn dat dit participatieproces anders loopt dan beschreven. Mochten er wijzigingen plaatsvinden dan zullen we dit uitleggen. Kijk voor de actuele informatie op amsterdam.nl/wildemanbuurt

Bijlage concept vragenlijst:

Algemene vragen

- Wat is uw leeftijd?
- Wilt u op de hoogte gehouden worden over de voortgang van dit project?

Welke inrichting van het groen vindt u goed voor de buurt?

- Hoe belangrijk vindt u groen in uw wijk?
- Wat vindt u van de huidige groenvoorzieningen in de wijk?
- Wat zou u verbeteren aan het groen in de wijk?
- Op welke manier wilt u het groen het liefst gebruiken in de wijk?
- Welk type groen spreekt u het meest aan?
- Welke vormgeving van het groen spreekt u het meeste aan?
- Heeft u interesse om samen mee te denken over de invulling van het groen door deel te nemen aan een bijeenkomst?

Hoe kunnen we het gevoel van (sociale) veiligheid verbeteren in deze openbare ruimte?

- Waar of wanneer voelt u zich onveilig in de openbare ruimte van de Wildemanbuurt?

Wilt u speelvoorzieningen voor kinderen in de openbare ruimte? Zo ja, welke?

- Zijn er voldoende plekken voor kinderen om te spelen in de buurt?
- Heeft u behoefte aan extra speelelementen in de buurt?
- Voor welke leeftijdsgroep zou een speelelement gewenst zijn?
- Welk type speelelement spreekt u het meeste aan?

Wilt u sportvoorzieningen in de openbare ruimte? Zo ja, welke?

- Zijn er voldoende plekken in de buurt om te kunnen bewegen/sporten?
- Heeft u behoefte aan een plek om te bewegen/sporten in de buurt?
- Welke sportvoorziening heeft u het liefst in de buurt?

Hoe kunnen we zorgen voor plekken waar de buurt elkaar kan ontmoeten in de openbare ruimte?

- Zijn er voldoende plekken in de buurt om elkaar als buren te kunnen ontmoeten?
- Heeft u behoefte aan een plek om uw buren te kunnen ontmoeten?
- Welke vorm van ontmoetingsplek spreekt u het meeste aan? (deze vraag alleen bij ja antwoord hierboven)

Hoe kunnen we zorgen voor plekken waar bewoners en omwonenden rust en ontspanning kunnen vinden?

- Zijn er voldoende plekken in de buurt om buiten te kunnen ontspannen?
- Heeft u behoefte aan een plek om buiten te kunnen ontspannen?
- Welke vorm van ontspanning buiten spreekt u het meeste aan?

Deelmobiliteit

- Bent u bekend met het concept van deelmobiliteit?
- Zou u gebruik willen maken van deelmobiliteit (auto's, scooters of fietsen) in de buurt?
- Welk type vervoersmiddel heeft u de meeste behoefte aan?
- Hoe vaak verwacht u gebruik te gaan maken van deelmobiliteit?