From 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **Re: Vervolg gesprek Ligplaats Javakade**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e @portofamsterdam.com>, 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date July 23, 2026, 2:00:53 PM CEST

Beste 5.1, 2, e

Het antwoord op je vragen hangt af van of de ligplaats op basis van precario en erfpacht gaat. We zijn nog bezig met git uitzoeken.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
Projectleider Stedelijke Ontwikkeling
Stadsdeel Oost

X 5.1, 2, e
X Oranje-Vrijstaatplein 2, 1093 NG
X **Gemeente Amsterdam**

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @portofamsterdam.com>
Verzonden: vrijdag 10 juli 2026 12:09
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Vervolg gesprek Ligplaats Javakade

Allen, als bijlage het besluit welke genomen is op grond van de havenverordening en het huidige gebruik van de kade aangeeft. Dit besluit zal (door ons)moeten worden aangepast wanneer een gedeelte van de kade bestemd gaat worden voor een woonschip.

Ik heb nog wel een vraag over een situatie waar nog niet over gesproken is. Wat gebeurt er met deze ligplaats als de Feya deze niet meer nodig heeft bij verkoop schip of bij het vinden van een andere ligplaats? En kunnen de huidige eigenaren de ligplaats verkopen?

Met vriendelijke groet,

Port of Amsterdam

5.1, 2, e
Nautisch adviseur
Divisie Havenmeester, afdeling Advies & Beleid

T: 5.1, 2, e
M: 5.1, 2, e
E: 5.1, 2, e portofamsterdam.com

De Ruijterkade 7 | 1013 AA Amsterdam
Postbus 19406 | 5.1, 2, e Amsterdam
www.portofamsterdam.com

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 9 juli 2026 12:01
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @portofamsterdam.com>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Vervolg gesprek Ligplaats Javakade

U ontvangt niet vaak e-mail van 5.1, 2, e @amsterdam.nl. Ontdek waarom dit belangrijk is

Waarschuwing: Dit bericht is afkomstig van een afzender buiten Port of Amsterdam. Wees voorzichtig met verzoeken en openen van linkjes en bijlagen. Meld verdachte berichten met de "bericht rapporteren" knop.

Dag 5.1, 2, e

Dank voor je snelle reactie. We hebben inmiddels een gesprek gehad met de familie De Laaf. De Javakade is daarbij naar voren gekomen als één van de kansrijke opties en we willen hier nu volledig op inzetten. Een schriftelijke bevestiging/ akkoord van de havenmeester helpt ons om de vervolgstappen in gang te zetten.
Zou je mij daarnaast de geldende regels en voorwaarden voor dit gebied of dit deel van de Javakade kunnen toesturen of eventueel waar ik dit kan terugvinden? Dan kunnen wij daar in het verdere proces formeel naar verwijzen en deze als uitgangspunt gebruiken.

Ik heb mijn collega's in de cc opgenomen, omdat ik vanaf morgen drie weken afwezig ben.

Alvast hartelijk dank.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
Projectleider integrale aanpak overlast Water & Wal
Locatie: Weesperzijde & Omval
Gemeente Amsterdam, Stadsdeel Oost
T: 5.1, 2, e
Aanwezig: ma, di,do en vrijdag

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @portofamsterdam.com>
Verzonden: dinsdag 7 juli 2026 17:24
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Vervolg gesprek Ligplaats Javakade

Dag 5.1, 2, e

Er meren zowel geladen als lege schepen aan en er is geen tijdsvenster. Omdat schippers ook liever 's nachts in hun bed liggen zal er voornamelijk overdag aan- en afgemeerd worden.

Zoals afgesproken kan de havenmeester schriftelijk akkoord geven maar ik hoor graag of dit na het gesprek met de eigenaren van de Feya nog steeds opportuun is. In dat geval zal ik zorgen dat deze bevestiging voor eind juli verstuurd is

Met vriendelijke groet,

Port of Amsterdam

5.1, 2, e
Nautisch adviseur
Divisie Havenmeester, afdeling Advies & Beleid

T: 5.1, 2, e
M: 5.1, 2, e
E: 5.1, 2, e portofamsterdam.com

De Ruijterkade 7 | 1013 AA Amsterdam
Postbus 19406 | 5.1, 2, e Amsterdam
www.portofamsterdam.com

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 7 juli 2026 12:06
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @portofamsterdam.com>
Onderwerp: Vervolg gesprek Ligplaats Javakade

U ontvangt niet vaak e-mail van 5.1, 2, e @amsterdam.nl. Ontdek waarom dit belangrijk is

Waarschuwing: Dit bericht is afkomstig van een afzender buiten Port of Amsterdam. Wees voorzichtig met verzoeken en openen van linkjes en bijlagen. Meld verdachte berichten met de "bericht rapporteren" knop.

Dag 5.1, 2, e

Naar aanleiding van ons gesprek heb ik nog een paar aanvullende vragen om een correct beeld te krijgen van de huidige situatie.
Je gaf aan dat aan de zijde waar de woonboot komt te liggen regelmatig lege schepen aanmeren. Mijn vraag is of dit is vastgelegd in regelgeving of vergunningen, of dat ook volle schepen op deze locatie mogen aanmeren?
Daarnaast ben ik benieuwd welke regels er momenteel voor deze locatie gelden. Is er bijvoorbeeld sprake van een tijdsvenster waarbinnen aanmeren is toegestaan? Denk hierbij aan een beperking waarbij 's nachts niet mag worden aangemeerd!

Mijn collega 5.1, 2, e heeft inmiddels de notulen van ons gesprek toegestuurd. Ik hoop dat het is gelukt om deze door te nemen en akkoord te geven.

Tot slot: lukt het nog om voor eind juli een akkoord van de havenmeester te krijgen?

Alvast bedankt voor je reactie.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
Projectleider integrale aanpak overlast Water & Wal
Locatie: Weesperzijde & Omval
Gemeente Amsterdam, Stadsdeel Oost

T: 5.1, 2, e
Aanwezig: ma, di,do en vrijdag

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Op berichtgeving en correspondentie van Havenbedrijf Amsterdam N.V. is een disclaimer van toepassing. Lees hier de volledige tekst van de e-mail disclaimer.

On notices and correspondence of Port of Amsterdam, a disclaimer applies. You can read the full e-mail disclaimer here.
Op berichtgeving en correspondentie van Havenbedrijf Amsterdam N.V. is een disclaimer van toepassing. Lees hier de volledige tekst van de e-mail disclaimer.

On notices and correspondence of Port of Amsterdam, a disclaimer applies. You can read the full e-mail disclaimer here.