Gevraagd advies stadsdeelcommissie

Stadsdeel:	Nieuw-West
Portefeuille:	Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit
Opgesteld door (leden commissie):	D. Janssen (D66)
Gericht aan:	Dagelijks Bestuur Nieuw-West
Datum commissievergadering:	13-05-2025
Datum dagelijks bestuur:	...

Over gevraagde adviezen: conform art. 12 van de verordening op het lokaal bestuur vraagt B&W advies aan een DB over besluiten die (lid 1) betrekking hebben op de taken en bevoegdheden van het DB of (lid 2) op de belangen van het stadsdeel . Het DB legt deze adviezen voor aan de stadsdeelcommissie (art. 19). Het DB neemt het advies van de stadsdeelcommissie over indien het is vastgesteld met een meerderheid van stemmen en binnen de budgettaire kader past (art. 19 lid 5). Afwijkingen van het advies motiveert het DB.

advies stadsdeelcommissie:

Jaarplan Vervoer GVB 2026

Het voorliggende jaarplan omvat over het algemeen positieve aanpassingen aan het openbaar vervoer van Nieuw-West. Wij ondersteunen de geformuleerde ambitie van het DB tot uitbreiding en verduurzaming van het openbaar vervoeraanbod. Tegelijkertijd achten wij het van belang om een aantal aandachtspunten en zorgen onder de aandacht te brengen.

Met het Sloterparkbad, 2 sportscholen en sporttoestellen biedt Nieuw-West een groot sport aanbod in het Sloterpark. In het zwembad worden zelfs mensen voor de Spelen getraind. Helaas zijn deze faciliteiten niet goed bereikbaar, waardoor een potentieel groter publiek uitblijft. Zo zijn mensen soms bang om door het donkere stukje te lopen naar de ingang van het Sloterparkbad in de avond, dat geldt met name voor vrouwen. Gezien de gezondheidscrisis en het belang van sporten adviseert D66:

Advies 1 – Realiseer een bushalte voor de ingang van het Sloterparkbad als onderdeel van lijn 369 (en wellicht voor toekomstige lijnen).

De Ookmeerweg en Baden powellweg blijven lastig te bereiken gebieden met schaarse openbare vervoer mogelijkheden. Het gebrek aan Noord-Zuid verbindingen speelt hierbij een rol.

Advies 2 – Onderzoek in hoeverre het mogelijk is om lijn 61 langs de Baden Powellweg te laten rijden, via of de Ookmeerweg dan wel Tussen Meer om vervolgens zijn weg te vervolgen langs de Plesmanlaan en Laan van Vlaanderen.

Advies 3 – Advies 2 zou betekenen dat er een extra bushalte zou moeten komen op de Ookmeerweg (wellicht ter hoogte van de Reimerswaalstraat). Het is verstandig om nu al de haalbaarheid van een extra bushalte op deze weg te onderzoeken.