**Van:** [redacted]
**Aan:** [redacted]
**Cc:** [redacted]
**Onderwerp:** FW: Laadinfra Energie & Flex sessie donderdag 10.30 - 12 uur
**Datum:** maandag 25 oktober 2021 19:50:37
**Bijlagen:** Strategie Slim laden2 26 okt 21.docx

---

Beste [redacted],
Zie onder de eerste werksessie die we in september hebben gehouden waar de opzet van ons strategiedocument uit geboren is.
[redacted], ik stuur je de opzet ter discussie voor woensdagmiddag…
Er zitten veel goede opmerkingen en vragen van [redacted] in die ik gedeeltelijk heb beantwoord.
Vriendelijke groeten,
[redacted]

---

**Van:** [redacted]@amsterdam.nl>
**Verzonden:** woensdag 8 september 2021 15:18
**Aan:** [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
**Onderwerp:** Laadinfra Energie & Flex sessie donderdag 10.30 - 12 uur

Beste collega's,
Morgen hebben we een werksessie ingepland, deze heeft als doel om de opvolging van de energie-uitdaging en de invulling vanuit Laadinfra verder bespreken en de ontwikkeling van een actieplan te accorderen. Dit was kort gepresenteerd en bediscussieerd door [redacted] en [redacted] afgelopen juli.
De sessie duurt anderhalf uur, omdat er veel aan bod zal komen. Het doel van de werksessie is bepalen:

- Wat er op laadinfra afkomt af komt komende 5 tot 10 jaar?
- Hoe gaan we dit goed inzichtelijk krijgen?
- Waar liggen de grootste uitdagingen en wat gaan we daar aan doen?
- Kunnen we dit goed zichtbaar maken in de ruimte en in de tijd?
- Wat kunnen we van Liander verwachten qua informatie per MSR ?
- Is dit concept duidelijk of moet het nog een keer beter toegelicht worden?
- Moet er een gezamenlijke strategie voor worden ontwikkeld? Zo ja, gaan we ondersteuning vragen bij het ontwikkelen van de strategie?
- Weet iedere collega waar hij/zij voor staat en hoe dit verder te kwantificeren en wanneer mogelijk richting maatregelen te ontwikkelen? Dit geldt voor de volgende onderwerpen, hierbij moet per onderwerp een duidelijk aanspreekpunt zijn voor de opvolging:
- Publiek Laden [redacted]
- Wijklocatieplannen [redacted]
- Snelladers [redacted]
- Private laadpalen bij VVE's [redacted]
- Private laadpalen particuliere garages enz.
- Bedrijfslaad infrastructuur
- Semi private laadpalen (e.g. bij grote winkelcentra)
- Gemeentelijke parkeerlaadinfra
- Depots van de gemeente voor bussen
- Deel EV laadinfra
- Mobility & Energy 'laadhubs'
- Andere logistieke EV laadvragers ?

Het is van groot belang dat:

1. Iedereen met dezelfde bril kijkt (ppt): erkennen dat congestie op het net een probleem is,

dat we het congestieprobleem niet groter moeten maken en dus dat het belang van Flex duidelijk is.

2. Het duidelijk is wat ieders taak m.b.t. het in kaart brengen van de energievraag en Flexmogelijkheden zijn en hier mee bezig is binnen een duidelijk kader en plan.
3. Het probleem in kaart wordt gebracht: duidelijkheid over wat er op ons af komt en wat we daar aan gaan/kunnen (of niet kunnen) doen. Bijvoorbeeld:
    a. Een inschatting maken van in welke gebieden wat belangrijker is als het gaat om congestieprobleem en mogelijke maatregelen:
    parkeergelegenheden tijdens kantooruren bij bedrijven, woonwijken juist op momenten dat iedereen thuiskomt.
    b. Wordt er op snelladers op bepaalde tijdstippen veel geladen, kunnen we daar iets met flex (niet laden op timeslots) of zijn daar batterijen nodig etc.
    c. Probleemlocaties in ruimte en tijd in kaart: waar gaan knelpunten ontstaan en waar wordt Flex dus heel belangrijk.

Groeten

[redacted]