Van:
Verzonden: woensdag 6 mei 2020 12:05
Aan:
CC:
Onderwerp: voortgang Dankbaarheidsmonument

Categorieën: 0-opgeslagen

Hi
Je vroeg verleden week of ik nog meer onaangename verrassingen had.
11.1

Verleden week is aannemer Braams (met contactpersoon gestart met het maken van de gaten tbv de hijsbalken.
Braams streeft erna om op zondag 24 mei te verhuizen.
is bekend met deze datum, maar hoopt op een week eerder.
Gelet op de vele vrije dagen deze maand (ook bij de aannemer) is zondag 17 mei niet realistisch.

Afgelopen donderdag weer afgesproken bij het DBM (Dankbaarheidsmonument) met Braams, Rockview en met (directeur van Jurriëns en tevens ook directeur van Steenhouwerij Maarssen). Deze heeft het werk bekeken en aanbevolen om met Meesters-In uit Tienhoven het bordes af te maken.
Meester-In is een 100% dochter van de Koninklijke Woudenberg.
Verder zal de heer zorg dragen dat (achternaam onbekend) het "metselwerk" hiervoor afmaakt.
is de vakman welke door Steenhouwerij Maarssen was ingehuurd om de bordesplaten samen met Braams professioneel te demonteren en elke plaat te voorzien van een nummer.

s zelfstandige en met hem kunnen we dus verder. Dat geldt niet voor de oud medewerkers van S.Maarssen. Deze zitten even tussen twee jobs in en snijden zich financieel in hun vingers als ze toch wat extra's gaan verdienen (UWV…)
bezit trouwen het papieren nummer-overzicht als we het bordes weer in elkaar gaan puzzelen.

gaat overleggen met Meesters-In of zij behoefte hebben aan overname van de franse hardstenen platen van S.Maarssen.
Ik krijg van de naam en zijn contactgegevens van Meersters-In.

Ook die ochtend ter plekke overleg gehad met , beide heren van M&A.
Deze moest ik melden als we starten met graafwerk.
Uitgelegd dat we beperkt graafwerk doen, alleen graafwerk noodzakelijk voor de balken.
melde aan ons (Braams, Rockview en Veerman) dat hij inschatte dat we niets vinden, mede gelet op het uitgevoerd graafwerk voor de metro oostlijn.
Maar als we iets aantreffen, dan contact opnemen met (actie na melding van Braams).

Het werk aan K&L loopt goed en er is een groot gat op de kruising met de Nieuwe Keizersgracht.
Dit gat moet natuurlijk wel dicht zijn op 24mei.
Sterker nog, het gat moet dan ook goed verdicht zijn.
Want hier gaat onze dieplader overheen en we willen niet dat de wielen wegzakken in het zand.
Om zeker te zijn moeten we hier draglineschotten of iets dergelijks toepassen.

Bij het slopen van het bordes tbv de hijsbalkgaten hebben we geconstateerd dat de eerste tree van het bordes een hoogte heeft van 30 cm.

Afgelopen jaren dus minimaal 20 cm ophooggrond toegepast. Waarschijnlijk was deze bordes-treede niet bedoeld als traptrede.
Ik ga contact opnemen met M&A om te horen of deze 30 cm op de nieuwe plek weer moet worden toegepast.
De hardstenen platen van de voorzijde van deze eerste trede zitten stevig vast en zijn niet heel los te maken.
Pech, want dat betekent nieuwe treede-stenen in een rond vorm.
(achterzijde van deze eerste bordes-treede zullen ook vernieuwd moeten worden, maar dat zijn rechte stenen.)

Volgens de experts zien de vijf panelen er nog goed uit.
Afgezien van tweetal scheurtjes hoeft er niet veel gerestaureerd te worden aan de panelen.

De WLS-vergunning is verleden week digitaal aangevraagd.
Nog geen reactie van [redacted] ontvangen.

Op de nieuwe plek moeten 9 schroefpalen aangebracht worden.
Door de aanwezigheid van bomen kunnen dit geen palen in één lengte van 15 meter worden.
Er zal hier gewerkt moeten worden met paaldelen van circa 6 meter die ter plekke aan elkaar gelast moeten worden.

Tel daarbij op het werk door de steenhouwerij aan herstel van het bordes.
En dat er verhuisd wordt op een zondag.
[redacted]
En heb nog geen idee wat wel het totaal gaat worden.
Braams is nog in overleg met diverse onderaannemers.

Dit zijn de onderdelen:

- *Onderzoek, verwijderen en opslaan platen bordes (Rockview, Braams, Steenhouwerij Maarssen)*
- *Inpakken, vijzelen & hijswerk (Braams met vijzelaar en met C&P Kraanverhuur)*
- *Transport naar Weesperplein incl.verkeersmaatregelen/geleiders (Braams met transporteur, verkeersmaatregelen Stadswerken)*
- *Bouw fundering inclusief 9 schroefpalen in lasdelen (Braams met ……)*
- *Inhijsen monument (Braams met C&P Kraanverhuur)*
- *Herstel metselwerk bordes inclusief leveren nieuwe platen (Meesters-In met Henk..)*
- *Straatwerk rondom inclusief info-plaquette (Rutte, Royal Posthumus)*

Kwa planning stellen we alles in het werk om op zondag 24 mei te verhuizen
Datum voor de plechtige heropening moeten we eerder denken aan september 2020.

Waarschijnlijk heb je nog diverse vragen.
Die hoor ik dan wel.

Gr [redacted]