From: "10.2.e" <10.2.e @ridecheck.app>
Sent: Thu, 15 Jul 2021 12:46:00 +0100
To: "10.2.e" <10.2.e @amsterdam.nl>
Cc: "10.2.e" <10.2.e @ridecheck.app>; "10.2.e" <10.2.e @amsterdam.nl>
Subject: Re: plafond Amsterdam / deelscooters

Thanks voor de verheldering 10.2.e Wiuj gaan er dan nu (met potlood) vanuyit dat we eind september 35 voertuigen extra kunnen plaatsen (tegen de voorwaarden die we afspreken)
Voor nu goeie vakantie!

On Thu, 15 Jul 2021 at 11:50, 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl> wrote:

10.2.e

Ik kan me voorstellen dat het nog wat toelichting vraagt ja. Hieronder even de kern van wat er in het besluit zal komen:

- Het gaat om 10% extra deelscooters bovenop jullie huidige vergunning. Deze 10% is afkomstig uit het aanbestedingsrecht, waarbij dit de maximale afwijking is zonder dat we een nieuwe uitvraag moeten opstellen.
- Looptijd is tijdens de sluiting van de Piet Heintunnel (t/m 30 september 2022). Jullie huidige vergunning loopt af op 15 juni 2022. Als er verlenging met één jaar volgt, zal de datum van Piet Heintunnel daarin worden opgenomen.
- Dit maakt 385 scooters totaal in Amsterdam per vergunninghouder.
- We vragen om elke ochtend (06u-09u) minimaal 25 scooters van Check in het gebied Zeeburgereiland, IJburg en Oostelijk Havengebied beschikbaar te hebben. Dit zal steekproefsgewijs door project Piet Heintunnel worden gecontroleerd.
- Mocht dit aantal niet gehaald worden, dan is er ruimte om een hernieuwde afspraak te maken. *(hierin zit het overleg met project Piet Heintunnel over monitoring/pricing etc)*
- Als het niet lukt om tot een hernieuwde afspraak te komen, behoudt de Gemeente Amsterdam zich het recht voor de vergunning in te trekken.

Qua planning werken we nu toe naar een collegebesluit zo snel mogelijk na het zomerreces; ik zal aan 10.2.e vragen je daar een update over te geven zodra het kan. Maar reken niet op voor begin/half september (gemiddelde doorlooptijd voor het nemen van een besluit is 4-5 weken, vanwege de zomer duurt het langer).

Uiteindelijk is het juridisch zo dat wij bij een positief collegebesluit jullie aanbieden of je gebruikt wilt maken van de wijziging van de huidige vergunning. Dit kan je dus accepteren of niet, en als je accepteert ga je akkoord met de bovenstaande voorwaarden.

Ik hoop dat dit wat meer duidelijkheid geeft. Als je er vragen over hebt, laat het ons weten.

Hartelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e @ridecheck.app>
Verzonden: donderdag 15 juli 2021 10:03
Aan: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
CC: 10.2.e <10.2.e @ridecheck.app>
Onderwerp: plafond Amsterdam / deelscooters

Hi 10.2.e en 10.2.e

Nav het overleg gisteren wil ik even dubbelchecken of het nu goed begrepen heb:

- het voorstel is om het plafond te verhogen van 350 naar 375 (dus niet de maximale 10% wat 35 zou betekenen)
- voorwaarde is dat er 50 scooters beschikbaar zijn in zeeburg / ijburg / oostelijk havengebied (dit is joined Felyx en Check --> 25 each)
- we monitoren dit nauwlettend en optimaliseren ons gebied / pricing om dit te managen
- dit is een voorstel en nog niet definitief

Als dit klopt vraag ik me af per wanneer jullie verwachten dat dit realiteit wordt zodat we kunnen voorbereiden

hoor graag even

groet,

10.2.e

10.2.e @ridecheck.app

10.2.e

CHECK.

Check Technologies B.V.

Van Slingelandtstraat 8D

1051 CH Amsterdam

The Netherlands.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

--

10.2.e

10.2.e @ridecheck.app

10.2.e

CHECK.

Check Technologies B.V.
Van Slingelandtstraat 8D
1051 CH Amsterdam
The Netherlands.