Gemeente Amsterdam

Formulier

Subsidie Aanschaf elektrische bestelauto voor gebruik in Amsterdam

1. Aanvraag

U vraagt subsidie aan voor: ⓘ

- (●) (een) nieuwe ⓘ elektrische bestelauto('s) met voertuigclassificatie N1.
- ( ) (een) nieuwe ⓘ elektrische bestelauto('s) zonder voertuigclassificatie N1 (en dus zonder kenteken).

De nieuwe bestelauto wordt door u:

- (●) Gekocht ⓘ
- ( ) Geleased ⓘ

2. Elektrisch(e) voertuig(en)

U dient per voertuig waarvoor u subsidie aanvraagt een regel in te vullen.

	Aantal	Merk	Type	Aanschafwaarde (exclusief BTW)
A	1	Renault	Kangoo ZE Maxi	€ 28.965,00
B				

3. Vestiging onderneming

Bent u ondernemer en is uw onderneming volgens uw inschrijving KvK gevestigd in Amsterdam of een aangrenzende gemeente? ⓘ

- (●) Ja, gevestigd in Amsterdam
- ( ) Ja gevestigd in: ⓘ _____
- ( ) Nee ⓘ

4. Gebruik in Amsterdam

Hoe vaak zult u de nieuwe bestelauto gemiddeld binnen Amsterdam inzetten?

5 keer per week gemiddeld

5. Zorgdragen oplaadmogelijkheid

Verklaart u zorg te dragen voor afdoende oplaadmogelijkheden?

- [☑] Ja, hierbij verklaar ik zorg te dragen voor afdoende oplaadmogelijkheden voor de aan te schaffen elektrische bestelauto('s).

6. Publieke middelen

Heeft uw organisatie in de laatste drie belastingjaren minder dan 200.000 euro aan publieke middelen ontvangen?

- (●) Ja. U moet bij de subsidieaanvraag een volledig ingevulde en ondertekende de-minimisverklaring indienen. ⓘ
- ( ) Nee. Wat is de omvang van uw onderneming?
  - ( ) Kleine onderneming: minder dan 50 werknemers en een jaaromzet of jaarlijks balanstotaal van minder dan € 10 miljoen;
  - ( ) Middelgrote onderneming: minder dan 250 werknemers en een jaaromzet van minder dan € 50 miljoen of jaarlijks balanstotaal van minder dan € 43 miljoen;
  - ( ) Grote onderneming: meer dan 250 werknemers en een jaaromzet van meer dan € 50 miljoen of jaarlijks balanstotaal van meer dan € 43 miljoen.

Checklist mee te zenden bijlagen bij de aanvraag

1 ☑ Een koopofferte of leasevoorstel met betrekking tot de nieuw aan te schaffen nieuwe elektrische bestelauto(;s);

2 ☐ Indien aanvrager deel uitmaakt van een concern: een organogram van het concern;

3 ☑ Indien van toepassing (zie vraag 6): een volledig ingevulde en ondertekende de-minimisverklaring;

4 ☐ Indien aanvrager buiten Amsterdam is gevestigd: Een rittenadministratie, uitdraai van de zakelijke agenda en/of een overzicht klantenbestand waaruit objectief kan worden opgemaakt dat de bestelauto gemiddeld ten minste drie maal per week binnen Amsterdam zal worden ingezet;

5 ☐ Een betaalbewijs van de bankrekening van de aanvrager (kopie bankafschrift).

NB: Nummer de bijlagen conform bovenstaande checklist.

Bijlage 1: De-minimisverklaring

1. De-minimissteun

Hierbij verklaart ondergetekende, dat aan de hierna genoemde onderneming, alsmede aan het eventuele gehele moederconcern waartoe de onderneming behoort:

◉ **Geen de-minimissteun is verleend.**

Over de periode van: ⓘ 01-01-2015 tot: ⓘ 01-01-2018
is niet eerder de-minimissteun verleend.

○ **Beperkte de-minimissteun is verleend.**

Over de periode van: ⓘ _____ tot: ⓘ _____
is eerder de-minimissteun (in welke vorm of voor welk doel dan ook) verleend tot een

totaalbedrag van: _____
Of deze de-minimissteun al daadwerkelijk is uitbetaald, doet niet ter zake.

Voeg een kopie toe van een document waaruit het verlenen van De-minimissteun blijkt (bijvoorbeeld een subsidiebeschikking). Of deze De-minimissteun al daadwerkelijk is uitbetaald, doet niet ter zake.

○ **Reeds andere steun voor dezelfde in aanmerking komende kosten is verleend.**
voor dezelfde in aanmerking komende kosten is reeds staatssteun verleend tot een totaal

bedrag van _____

Deze staatssteun is verleend op grond van een:
○ Groepsvrijstellingsverordening
○ Besluit van de Europese Commissie op: ⓘ _____

Voeg een kopie toe van een document waaruit het verlenen van staatssteun blijkt.

2. Ondertekening De-minimisverklaring (door een bevoegd persoon) Aldus volledig en naar waarheid ingevuld door:

Bedrijfsnaam	Stichting BBU/MUG Magazine
Naam functionaris	5.1,2,e
Functie	directeur/hoofdredacteur
Datum ⓘ	21-03-2018
Handtekening	5.1,2,e