[redacted]
[redacted]

**Onderwerp:** FW: Update IAs/BBMs
**Datum:** dinsdag 27 oktober 2020 16:25:44
**Prioriteit:** Hoog

---

**Van:** [redacted]
**Verzonden:** vrijdag 11 september 2020 14:58
**Aan:** [redacted]nl>
**Onderwerp:** RE: Update IAs/BBMs
**Urgentie:** Hoog

Hi [redacted]

Net [redacted]esproken, ze kan aankomende dinsdagochtend van 9:00 tot 10:00 de BBM Grimburgwal bespreken. Ik heb al snel even in de agenda's gekeken en de mensen die er sowieso bij moeten zijn [redacted]kunnen allemaal op dat tijdstip. Zou je dus het dinsdagoverleg willen verplaatsen van 9:00 tot 11:00? Dan gaan we het eerste uur BBM Grimburgwal bespreken en dan 2e uur gewoon procesoverleg.

@[redacted]dinsdagochtend vroeg gaan we de BBM dus bespreken. Kun jij dan ook aanschuiven?

Dank!

Groet,
[redacted]

---

**Van:** [redacted]
[redacted]2020 11:21
**Aan:** [redacted]amsterdam.nl>
**Onderwerp:** Update IAs/BBMs
**Urgentie:** Hoog

Hi [redacted]

Alvast een aantal zaken/punten mbt afronden van IAs/BBMs de komende week/weken. Alvast voor ons overleg van dinsdag omdat er wat urgentie achter zit. Voor de volledigheid heb ik namen erachter gezet ☺

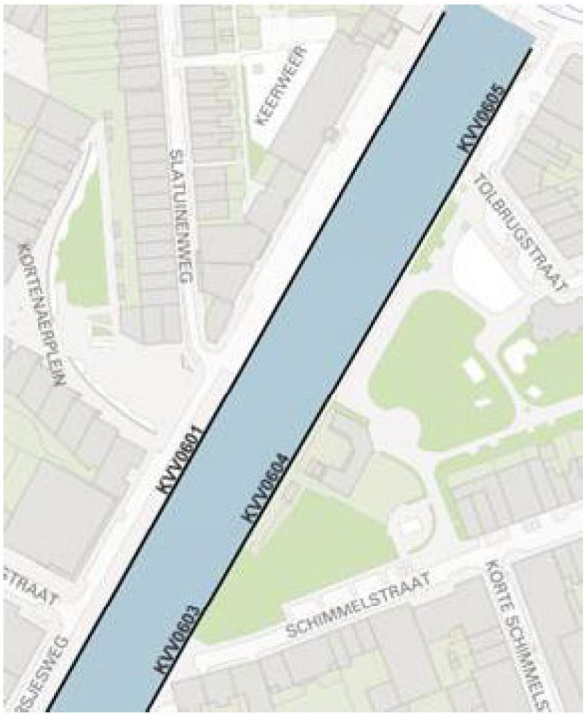
**Uitgebreide BBM Grimburgwal** [redacted]
Op verzoek van [redacted]programmadirectie graag de uitgebreide versie van de BBM Grimburgwal zsm oppakken; dwz tijdens komend dinsdagoverleg te bespreken.
Zojuist met [redacted]besproken dat hij maandag de hele dag hier aan kan zitten, zodat de BBM eind van de dag rondgestuurd kan worden. Ik ben maandag beschikbaar voor telefonisch overleg hierover.
@[redacted]OA wordt vandaag rondgestuurd naar ons (appte Bas mij) en TA zag ik al in de G-schijf map staan.
@[redacted]alvast een inhoudelijk punt die in de BBM opgenomen dient te worden: de veiligheidsconstructie wordt mogelijk langer dan 65m.

[redacted]gaf aan dat het nodig is om dit in de BBM op te nemen, zodat de UvA dit alvast in hun kostenberekening mee kan nemen.
@[redacted]dan graag een uur reserveren tijdens het dinsdagoverleg voor het bespreken van deze BBM Grimburgwal. Betekent dat[redacted]wel moet aanschuiven bij het overleg. Aan haar heb ik gevraagd (via whatsapp) of ze aan kan sluiten en welk uur (10-11 of 11-12) haar het beste uitkomt. Wanneer ze heeft gereageerd dan laat ik je dit weten.

**IA SINs [redacted]**
IA is al enige weken in concept klaar, maar gister hebben[redacted]de verbeterpunten en openstaande acties doorgenomen.[redacted]heeft het document aangepast en twee acties bij Omgeving (risico's kabels en leidingen) en Techniek (een reden ipv vermoeden noteren, waarvoor ben ik heel even kwijt…) uitgezet. Het is wachten op deze antwoorden en dan wordt deze IA naar[redacted]gestuurd. Ik heb[redacted]hiervan op de hoogte gebracht en ze vindt het heel goed dat we dit zo secuur oppakken.
@[redacted]prio ligt dus nu even bij Grimburgwal. Aanpassingen bij IA SIN zijn dus nu nog klein. Hopelijk reageren[redacted]snel. Geef me maar een seintje wanneer het zo ver is. Toelichting voor [redacted]over wat gewijzigd is in IA stel ik wel op.

**Brug 314 [redacted]**
Zoals jullie weten ligt brug 314 weer in het voorportaal omdat het vernieuwingsteam bruggen [redacted]aan heeft gegeven dat vervanging niet haalbaar is, zeker niet in de gestelde 9 maanden.
Daarom heb ik twee acties uitgezet bij 1) Mobiliteitsregie: is de 45 ton langer te handhaven? (Zo ja, hoe lang) en bij 2) P&I of het dek van de brug is te versterken (dm van een kunststofdek).
P&I [redacted]geeft nu alleen aan dat ze wachten op een inspectierapport en de brug eigenlijk weer op willen geven bij vernieuwing. De brug zit dus in een loep. Daarom met[redacted]besproken dat we de BBM gaan aanpassen met een duidelijke opdrachtformulering aan P&I en het antwoord van Mobiliteitsregie er in verwerkt.
@[redacted]plant voor begin volgende week een kort overleg in met haarzelf,[redacted] over de opdrachtformulering aan P&I. Ik bel maandag met[redacted]voor een update en verwerk zijn antwoord in het BBM. Daarmee denk ik – als alles zo snel en soepel verloopt – dat ik het BBM wel aan kan passen. Dan kun jij rustig beginnen na je vakantie en hoef jij niets voor brug 314 te doen.

**IA KVVs [redacted]**
Om je week rustig te beginnen, zou je mogelijk kun focussen op het afronden op de IA KVVs? ☺
[redacted]had nog één vraag hierover: waarom is één deel van de Kostverlorenvaart niet opgenomen? Dit betreft volgens mij KVV0604 (zie afbeelding hieronder). Ik sprak[redacted]en hij denkt dat duikonderzoek nog niet heeft plaatsgevonden of dat het rak recentelijk nog vernieuwd is/nog in goede staat is.
@[redacted]als je dit niet weet, zou je dit dan kunnen navragen bij[redacted]ziet graag dat dit rak wel een kleurtje krijgt in de kade (kan dus ook groen zijn) met een korte toelichting waarom deze niet in het IA wordt opgenomen. Zou je dit willen verwerken in het IA?




Ik ben trouwens aankomende week nog op maandag, dinsdag en woensdag beschikbaar. Vanaf donderdag ben ik 1,5 week vrij. Ik word mee op vakantie genomen en we gaan klussen in ons nieuwe appartement!
Laten we dinsdag nog even bespreken wie wat kan oppakken in de tijd dat ik er niet ben (ook mbt overleggen voorzitten).

Ik spreek jullie en bij vragen bel gerust uiteraard!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

[redacted] do & vr

Deymanstraat 18
1091 SE Amsterdam