Fietspad Dijksgracht Oost

Eind 2025 verwacht de gemeente te kunnen starten met de aanleg van het fiets- en voetpad *vreemd, het DB kan nog niks zeggen wanneer begonnen gaat worden met aanleg fietspad. Hoe kan het zijn dat het hier dan wel zo wordt aangekondigd??* langs de Dijksgracht Oost. Voorwaarde is wel dat het ontwerp met een aantal wijzigingen opnieuw door het dagelijks bestuur wordt goedgekeurd en dat de beplanting in de plasdraszone dan genoeg is gegroeid.

Verkeersveiligheid

Het voet- en fietspad verbindt straks de nieuwe woonwijk Oostenburg-Noord met het Centraal Station *[dat is juist – inmiddels – NIET meer de bedoeling]* en het Centrum. Het ontwerp van het fietspad is in 2023 vastgesteld. Omdat er zorgen in de buurt leven over de verkeersveiligheid, hebben gemeente en bewoners hier gezamenlijk extra onderzoek naar gedaan. *[nee, wij doen geen onderzoek. Maar: op initiatief van bewoners is door een onafhankelijk buro onderzoek gedaan – of: heeft de gemeente gefacliteerd dat er een onafhankelijk onderzoek is gedaan.]* Dat onderzoek heeft geleid tot een aantal verkeerskundige wijzigingen in het ontwerp van het kruispunt *[nou – dat is ook selectieve berichteving. Immers dat onderzoek wees uit dat de veiligheid van het kruispunt niet gewaarbord is, en daarom zijn.. etc*met de Kattenburgerstraat. De gemeente heeft deze aanpassingen besproken met de betrokken bewoners *[he?? Essentieel is toch dat de gemeente de aanpassingen heeft voorgelegd aan het onafhankelijk buro, die heeft het bekeken en zag onvoldoende / geen wezenlijke verbetering* en intern met het gemeentelijke toetsteam *[he?? . Bespreken jullie dit met het toetsteam.. dat is dan weer anders dan dat het toetsteam zelf, zo zegt men, het beoordeelt en tot een advies komt…* Behandeling in de stadsdeelcommissie vindt waarschijnlijk plaats begin 2025, die het dagelijks bestuur zal adviseren over het aangepaste ontwerp. De verwachting is he ja, loop als krantje maar fijn vooruit op de politieke belsuitvorming – dat is toch niet zo netjes… dat fietsers en voetgangers het pad in het voorjaar van 2026 *[is dat nou echt de planning? Vreemd dat het DB er in de SDC nog niks over kan zeggen…?]* te kunnen gebruiken.

Plasdraszone

De plasdraszone is een ondiepe oeverzone van 350 meter lang en bijna 6 meter breed, waarvan een deel van de planten boven water en een deel onder water groeit. De plasdraszone verbetert de waterkwaliteit en komt *[misschien iets zseggen over het feit dat voldoende gegroeid moet zijn om het fietspad te mogen aanleggen?* het in plaats van het huidige groen op de kade, dat voor de aanleg voor het fietspad wordt verwijderd. De plasdraszone dient zodra voldoende gegroeid, als voedselgebied voor de gewone dwergvleermuis. De werkzaamheden voor de aanleg van de plas-draszone zijn begin oktober afgerond. *Maar daarmee is niet gezegd dat het ook genoeg gegroeid is…*