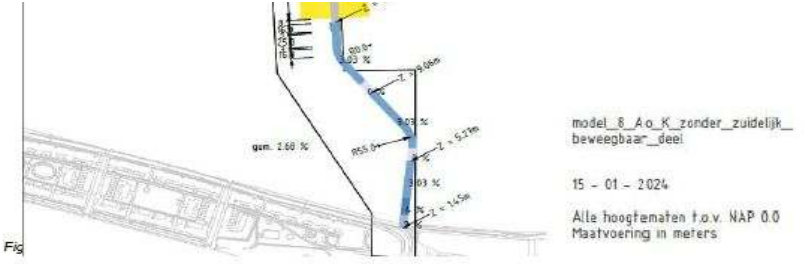
7	Beweegbaar deel aan de noordzijde	Uitgaan van een dubbele bascule brug van staal (dekconstructie met 2 randliggers) met een EM bewegingswerk. Uitgaande van het feit dat er naast deze nevengeul geen losse aanvaarbescherming aanwezig hoeft te zijn, kan de netto pvr breedte worden vastgesteld op 35 meter.	Zowel vanuit beeldkwaliteit, komen tot een zo kort mogelijke beweegtijd als beheer is een ontwerpoplossing van dubbele bascule in staal met EM bewegingswerk meest aannemelijk. Vanuit beheer is er echter een zeer sterke voorkeur voor een enkele basculebrug. Via de Tom enkel/dubbel moet er tot een brede algehele afweging worden gekomen. Echter op dit moment is deze afweging en besluit er nog niet. Daarom is mijn advies ga voor de raming uit van de de dubbele basculebrug omdat deze qua kosten de bvoengrens is (is dit een correcte aaname?)	5.1.2.e
8	Hoofdoverspanning	Stalen boogbrug -Met daarbij voorziening voor voorkomen windhinder, hittestress, "oren" t.b.v. uitrusten/schuilen/wachten. **-uitgaan van aan beide zijde een losse aanvaarbescherming cf QS RO-SO Fase I**	*N.B.: een besluit wat te hanteren voor de SSK raming F2 vind ik lastig voor aanvaren hoofdoverspanning. Juist omdat ik niet kan overzien wat effect op kosten is. Wellicht is een strategie:* *-uit SSK raming fase 1 weten wat wat de losse aanvaarbescherming kost;* *-dan beter om nu dan uit te gaan van een geintegreerde aanvaarbescherming en daarmee de vergelijking tussen "met/zonder" losse aanvaarbescherming te kunnen maken*	
9	Kelder 1 aan de zuidzijde	idem kelder 1 noordzijde		
10	Kelder 2 aan de zuidzijde	idem kelder 1 noordzijde		
11	Aanbruggen aan de zuidzijde	idem aan noordzijde		
12	Aanvaarbescherming aanbruggen zuidzijde	idem aan noordzijde		
13	Wachtplaatsen en geleidewerken zuidzijde	idem aan noordzijde		
14				
15				
16				


gem. 2.68 %
model_8_Ao_K_zonder_zuidelijk_
beweegbaar_deel
15 - 01 - 2024
Alle hoogtematen t.o.v. NAP 0.0
Maatvoering in meters

Fig